



ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 29 XC CROSS CABIN

MODELLÅR 2024

AXOPAR 

Innehållsförteckning

1 Inledning.....	5
1.1 Syftet med denna handbok.....	5
1.2 Säkerhetssymboler.....	5
1.3 Dokumentkonventioner.....	6
1.4 Upphovsrätt.....	6
1.5 Ansvarsfriskrivning	6
1.6 Garanti.....	7
2 Säkerhet.....	8
2.1 Säker och ansvarsfull båt drift.....	8
2.2 Säkerhetsschema.....	10
2.3 Brandskydd och -kontroll.....	10
2.3.1 Brandsläckningsutrustning.....	11
2.3.2 Båtagarens och användarens ansvar.....	11
2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn.....	12
2.3.4 Kontrollista: Efter brand.....	12
2.4 Kolmonoxid.....	12
2.5 Kolmonoxidmonitor.....	13
2.6 Röklarm.....	14
2.7 Livbåt.....	15
2.8 Säkerhetsmärkningar ombord.....	15
3 Produktöversikt.....	23
3.1 Användningssyfte.....	23
3.2 Identifikation.....	23
3.3 Tillverkarskylt.....	24
3.4 CE-certifiering.....	24
3.5 Mått och vikt.....	25
3.6 Båtens layout.....	27
4 Produktbeskrivning.....	29
4.1 Stabilitet och flytförmåga.....	29
4.1.1 Själv tömmande system.....	29
4.1.2 Öppningar i skrov och däck.....	30
4.1.3 Länssystem.....	33
4.1.3.1 Länspumpar.....	34
4.2 Tekniska system.....	34
4.2.1 Elektriskt system.....	34
4.2.2 12 V-system.....	35

4.2.3 Huvudbrytare.....	36
4.2.4 Säkringar för direktmatning.....	37
4.2.5 Säkringar.....	37
4.2.6 Starkströmssäkringar.....	38
4.2.7 Batterier.....	39
4.2.7.1 Laddning av batterier.....	39
4.2.7.2 Vinteruppläggning	39
4.2.7.3 Rengöring av batterier	39
4.2.8 110/230 V-system.....	40
4.2.9 Bränslesystem.....	41
4.2.9.1 Tanka båten.....	42
4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet.....	43
4.3 Tillvalsutrustning.....	43
4.3.1 Färskvattensystem.....	43
4.3.2 Septiskt system.....	46
4.3.2.1 Toalettsits.....	46
4.3.2.2 Septiktank.....	47
4.3.3 Värmesystem.....	48
4.3.4 Navigationssystem.....	48
4.3.4.1 VHF-utrustning.....	48
4.3.5 Bogpropeller.....	49
4.3.6 Ankarspel.....	49
4.3.7 Takräcken.....	50
5 Transport.....	51
5.1 Lyfta båten.....	51
5.2 Transport och förvaring av båten.....	52
6 Drift.....	54
6.1 Hantering av apparater.....	54
6.1.1 Styrkonsol.....	54
6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel.....	56
6.1.3 Vindrutetorkare	56
6.1.4 Styrsystem.....	56
6.1.4.1 Kontrollera och fylla på olja	56
6.1.4.2 Underhåll av styrsystemet	57
6.1.5 Gasreglage.....	57
6.1.5.1 Trimma och luta.....	57
6.1.6 Starta motorn.....	57
6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten.....	58
6.3 Inspektera båten.....	59
6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	59

6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts.....	59
6.3.3 Kontrollista: Efter jordning.....	60
6.4 Hantering av båten.....	60
6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	60
6.4.2 Lämna bryggan	61
6.4.3 Navigera båten.....	61
6.4.3.1 Dödmansgrepp	62
6.4.3.2 Navigera med hög hastighet.....	62
6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång.....	63
6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder.....	63
6.4.4 Sikt från förarplatsen.....	64
6.4.5 Använda trimplanen.....	64
6.5 Förebygga fall överbord.....	64
6.6 Ankring, dockning och förtöjning.....	66
6.6.1 Fästpunkter.....	66
6.6.2 Dockning.....	66
6.6.3 Kontrollista: Före ankring	67
6.6.4 Bogsering och förtöjning.....	67
7 Underhåll.....	68
7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen.....	68
7.2 Antifouling.....	70
7.3 Underhåll av innerutrymmen.....	71
7.3.1 Träinredning.....	71
7.3.2 Plast och målade ytor.....	71
7.3.3 Tyger.....	71
7.3.4 Dörrar och luckor.....	71
7.4 Underhålla täckningen.....	71
7.4.1 Rengöra täckningen.....	72
7.5 Skydda metalledar under vatten.....	72
7.6 Förhindra korrosion.....	73
7.7 Förebygga frostsador.....	73
7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	73
7.9 Kontrollista: Före sjösättning.....	74
7.10 Korrektivt underhåll.....	74
7.10.1 Kritansamling.....	74
7.10.2 Repor och hack.....	75
7.10.3 Fläckar.....	75
7.10.4 Djupa märken, urgröpningar och hål.....	75
8 Miljö.....	76
8.1 Krav för Nordamerika.....	76

9 Bilaga I: Kontrollistor.....	77
9.1 Kontrollista: Brand i motorn.....	77
9.2 Kontrollista: Efter brand.....	77
9.3 Kontrollista: Efter jordning.....	77
9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....	78
9.5 Kontrollista: Efter att båten använts.....	79
9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn	79
9.7 Kontrollista: Före ankring	79
9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern.....	80
9.9 Kontrollista: Före sjösättning.....	80
10 Bilaga II: Bränslesystem.....	82
10.1 Bränslesystem: EU.....	82
10.2 Bränslesystem: USA (EPA).....	83
11 Bilaga III: Kretsscheman.....	84
12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika.....	85
13 Bilaga V: Fastspänning och transport.....	86

1 Inledning

1.1 Syftet med denna handbok

Ägarens handbok innehåller viktig information och anvisningar för användning av båten.

I ägarens handbok hittar du viktig information som hjälper dig att använda och underhålla din båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten. Den senaste versionen av handboken finns tillgänglig i elektroniskt format på tillverkarens webbplats.

Läs igenom handboken noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Försäkra dig även om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.



Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap.

Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, försäkra dig om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången.

Fråga din båthandlare, de lokala båtklubbarna och nationella motorbåts- eller yachtforeningar för att få information om lokala sjöskolor och godkända instruktörer. De kan också ge information om specifika lokala bestämmelser om frågor som rör körkort eller behörighet, registrering, försäkring och säkerhetsutrustning.

Ägarens handbok är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras lokala representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade yrkesutövare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens gravitetscentrum (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp osv.) har en betydande inverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara handboken på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om du säljer båten. Du kan beställa en ny handbok från leverantören eller ladda ned den från tillverkarens webbsida om den gamla skulle försvinna eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumentet. Kontakta återförsäljaren om du är osäker.

1.2 Säkerhetssymboler

Ägarens handbok innehåller uttalanden om fara, varning och observandum som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.



Fara anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador.**

⚠ VARNING

Varning anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

⚠ OBSERVERA

Observera anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till mindre eller måttliga skador**.

NOTERA

Notera anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till egendomsskada eller ett oönskat resultat eller tillstånd**.



Informationssymbolen uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

1.3 Dokumentkonventioner

Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord och den vänstra sidan som babord.

1.4 Upphovsrätt

Upphovsrätt ©2024 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Ägarens handbok skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Denna handbok får inte kopieras, helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

1.5 Ansvarsfriskrivning

Materialet i denna handbok är endast avsett för informationsändamål.

Axopar Boats förbehåller sig rätten att utföra ändringar av produkten utan föregående meddelande för att förbättra produktens tillförlitlighet, funktion, design eller andra egenskaper. Axopar Boats åtar sig inget ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter på grund av eller relaterade till användning av handboken eller produkterna som däri beskrivs.

Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende handboken, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

1.6 Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta återförsäljaren hos Axopar som anges på omslaget.

2 Säkerhet

⚠ VARNING

Båtagaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning i båten uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

- Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid hållas aktuell och finnas i båten.

Kontrollera den viktigaste säkerhetsutrustningens föredragna placering i avsnittet **Säkerhetsschema**.

⚠ VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även då den är avstängd.

- Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxlasten för båten som visas på tillverkarskylten aldrig överskridas.
- Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida.
- Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

⚠ VARNING

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord, som anges på tillverkarskylten.

Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast som anges på tillverkarskylten.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador och risk för skador på tak eller takkonstruktioner.

Placera eller fäst inte någon last eller utrustning på taket eller på takkonstruktionerna om det inte finns något specifikt takräcke.

Det är förbjudet att gå på taket eller hänga från takkonstruktionerna.

2.1 Säker och ansvarsfull båtdrift

Vänligen bekanta dig med dessa säkerhetsaspekter innan du använder båten. Den person som styr båten ansvarar för alla passagerares och andra sjöfarares säkerhet.

Underlåtelse att följa dessa säkerhetsföreskrifter kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Den som styr båten måste vara behörig att framföra en båt av denna typ och storlek.
- Båten får inte styras av en okvalificerad förare eller av en förare som är påverkad av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet.
- Båten ska alltid framföras i hastigheter som inte utsätter människor eller egendom för fara.
- Kaptenen måste ständigt vara medveten om förhållandena runt båten under färd och särskilt före skarpa svängar.

- Vid svåra förhållande som sjögång och vindar, nedsatt sikt och överbelastade vattenvägar, sänk hastigheten, använd lämplig navigationsutrustning och ljus samt håll utkik för att identifiera eventuella faror.
- Var uppmärksam på ditt kölvatten. Det kan utgöra en fara för mindre båtar eller skada förtöjda båtar eller annan egendom. Du är ansvarig för skador som orsakas av ditt kölvatten.
- Tillåt endast passagerare att befinna sig i områden som inte utgör någon fara för dem själva eller för båten.
- Låt inte passagerare befinna sig på de fällbara sätena i aktern, på fenderlådorna i aktern eller på relingen under färd.
- Passagerarna måste förbli sittande när båten är i rörelse.
- Användning av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet utgör ett allvarligt hot mot dig själv och andra. Båtföraren är ansvarig för de ombordvarandes uppförande.
- Båten måste räkna med bärbar personlig flytutrustning (PFD) för alla passagerare ombord.

⚠ VARNING**Hastighetsrisk**

Det här är ett högpresterande fartyg vars hastighet måste anpassas till omgivningen. För att garantera dina passagerares säkerhet och komfort, undvik skarpa svängar i hastigheter över 40 knop. Framför aldrig båten i hastigheter som överstiger din förmåga att reagera på överraskande eller oförutsägbara situationer. Kaptenen är alltid ansvarig för att fartyget framförs på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Framför aldrig en båt i en hastighet som du inte känner dig bekväm med.

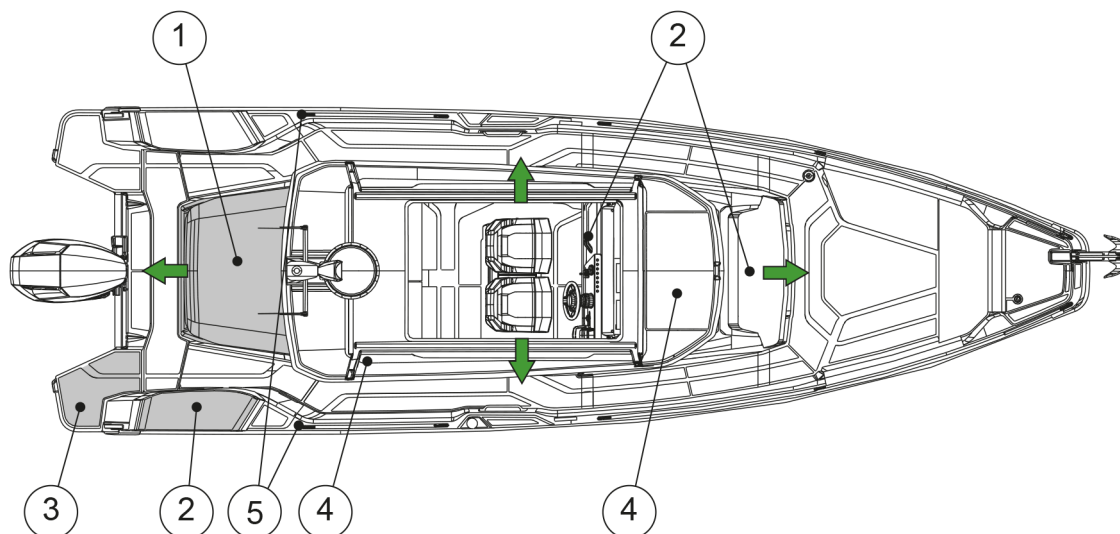
⚠ FARA**Halkrisk**

Däcket kan vara halt när det är vått, även på halkfria ytor. Var extremt försiktig på hala ytor och använd lämpliga skor.

⚠ FARA

Ge dig inte ut med båten i svåra väderförhållanden eftersom det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ta dig alltid tillbaka till land innan vädret blir dåligt.

2.2 Säkerhetsschema



- (1) Förvaring av livbåt
- (2) Brandsläckare
- (3) Badstege
- (4) CO-monitor och röklarm
- (5) Kopplingspunkter för säkerhetssele
- Utgång

2.3 Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

⚠ VARNING

Eld sprider sig vanligtvis väldigt snabbt – släcka elden omedelbart med brandsläckaren på båten.

Se avsnittet **Säkerhetsschema** angående den exakta placeringen av brandsläckare.

Om branden inte går att kontrollera ska du lämna den brinnande båten och rädda liv.

⚠ VARNING

Släck alltid eld genom att beröva elden syre.

Använd inte vatten.

Användning av vatten för att släcka eld med brandfarliga vätskor kan sprida vätskan och förvärra elden.

⚠ VARNING

Om elden når bränsletankarna kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför någon utrustning med öppen låga.
- Lämna aldrig båten obevakad medan värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

2.3.1 Brandsläckningsutrustning

Kontrollera brandsläckningsutrustningens exakta placering i avsnittet **Säkerhetsschema**.

Brandsläckare

Du måste utrusta båten med handbrandsläckare. Brandsläckarnas brandklass måste vara minst följande:

- Styrbords fenderlåda: 8A/89B (USCG: 5-B)
- Nära förarens sits, under fotstöd, multiruff och en tillval i akterruff: 8A/68B (USCG: 5-B).

Kontrollera brandsläckarnas exakta placeringar i avsnittet **Säkerhetsschema**.



Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren. Innan båten tas i bruk ska den förses med brandsläckare.

Brandfilt

En brandfilt är idealisk för att släcka små bränder och även ett av de bästa alternativen om en persons kläder brinner.

- Förvara en brandfilt ombord på en lättillgänglig plats.

2.3.2 Båtagarens och användarens ansvar

Det är ditt ansvar som båtägare och användare att se till att brandbekämpningsutrustning alltid är tillgänglig.

- Kontrollera brandsläckningsutrustningen regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Ersätt utgången utrustning omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Anvisa besättningen och gästerna om placeringen och användningen av brandbekämpningsutrustning samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

2.3.4 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

2.4 Kolmonoxid

VARNING

Kolmonoxid (CO) är en färglös, luktfri, smaklös och extremt farlig gas.

Alla motorer, generatorer och bränsleförbränningsapparater framställer CO som avgas.

Längre exponering för låga koncentrationer eller väldigt snabb exponering för höga koncentrationer kan orsaka hjärnskada eller dödsfall.

Öppna alla dörrar, gardiner, fönster och luckor för att låta frisk luft cirkulera medan en motor eller generator körs eller annat bränsle förbrukas medan båten är förankrad, förtöjd eller dockad.

Du andas in CO om du känner lukten av motor- eller generatoravgaser. CO kan också förekomma utan lukten av avgaser.

Om CO-larmet aktiveras ska du se till att alla personer ombord lämnar de stängda utrymmena.

- Om avgasångor upptäcks eller om du misstänker en CO-ansamling på båten ska du vidta omedelbara åtgärder för att ventilerar ut dessa ångor.
- Stäng av alla motorer och generatorer.
- Öppna alla luckor, fönster och portar för att ventilerar.

Ventilationen kan förbättras genom att du ändrar kurs och hastighet för att placera båten mot vinden.

Symptomen på kolmonoxidförgiftning är yrsel, ringande i öronen, huvudvärk, illamående och medvetelslöshet. Huden på en förgiftad person blir ofta körsbärsröd.

Eftersom kolmonoxiden är luktfri, färglös och smaklös är det osannolikt att den upptäcks innan någon blivit påverkad.

- **Om förgiftning med kolmonoxid misstänks ska offret andas in friskluft med djupa andetag.**
- **Om personen slutar andas, återuppliva.**
- Ett offer upplivas ofta, för att sedan återfalla eftersom organen skadas av syrebristen.

Sök omedelbart läkarvård.

Höga nivåer av kolmonoxid kan ackumuleras på följande sätt:

- Avgaser i skrovet blockeras vid låga hastigheter eller om avgasrören ligger under vattenlinjen.
- Om gardiner av segelduk används.
- När vinden blåser avgaser mot båtens passagerare.
- När motorn eller generatoren används i ett slutet utrymme.
- När fören ligger högt.

Farliga koncentrationer av kolmonoxid uppstår då:

- motorns eller generatorns avgassystem läcker,
- otillräckligt med frisk luft cirkulerar där människor befinner sig,
- gaser förflyttar sig från bakre delen av båten till sittbrunnen och hyttområdet.

För att minimera faran med ackumulering av CO när motorn och generatoren är på eller när annat förbränningsbränsle används:

- Se till att ha tillräcklig ventilation när sidogardiner av segelduk eller av fönstertyp används medan båten är igång, förankrad, förtöjd eller dockad.
- Använd alla apparater med förbränningsbränsle som träkol, propan, gasol, CNG eller alkohol för matlagingsanordningar i områden där frisk luft kan cirkulera.
Använd inte sådana enheter utan uppenbar lufrörelse, i synnerhet i hytten, när båten är förankrad, förtöjd eller dockad.
- Låt inte motorn gå på tomgång längre än 15 minuter åt gången utan att förflytta båten.
- Kontrollera avgassystemet regelbundet. Se tillverkarens bruksanvisning för vidare instruktioner.

2.5 Kolmonoxidmonitor

Båten är utrustad med ett system för övervakning av kolmonoxid.

Kolmonoxidmonitorerna finns i alla boendetrymmen i båten.

- Kontrollera regelbundet att monitorsystemet fungerar. För vidare anvisningar, se tillverkarens bruksanvisning till utrustningen.
- Det är inte möjligt att stänga av CO-monitorn när båten används.

Se beskrivningen av monitorns hörbara och visuella signaler här.



Låg batterispänning kan få kolmonoxidmonitorn att larma.

Drift	Ljudsignal	Visuell signal
Normal	Ingen	Grön lysdiod blinkar varje minut
CO-larm	4 pip, 5 sekunder av – cykeln upprepas	Blinkar rött
Larmfel	Pip var 30:e sekund	Växlande röd/grön blinkning
Signal för slut på livslängd	Pip varje 25:e till 30:e sekund	Röd röd grön grön blinksekvens

2.6 Röklarm

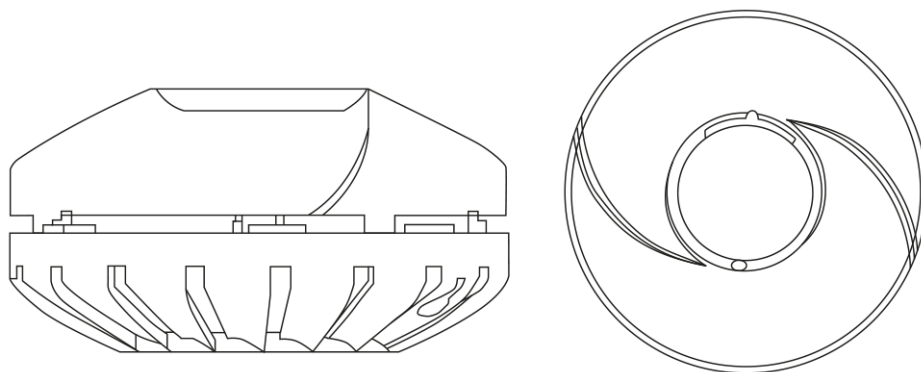
Båten är utrustad med röklarm.

Röklarmet är batteridrivet. När batterinivån är låg kommer röklarmet att börja avge en varningssignal för låg batterinivå.

Röklarm kan avge falsklarm om det finns ånga, kondens eller normal rök eller ångor i dess närhet.

Röklarmet har en inbyggd tystnadsfunktion inbyggd i testknappen. Denna funktion kan vara användbar när oönskat larm orsakas av matlagning eller andra ofarliga källor utlöser larmet. Tystnadsfunktionen tystar larmet tillfälligt och kan aktiveras genom att du trycker på testknappen i cirka 1 sekund. När tystnadsfunktionen är aktiverad går larmet in i viloläge under 10 minuter med reducerad känslighet. Reducerad känslighet indikeras av en röd lysdiod som blinkar var 10:e sekund. När den tidsperioden är slut signalerar enheten att den återgår till normal känslighet med två korta pip. Om röktätheten ökar under tystnadsperioden återgår enheten automatiskt till larmläge.

Röklarm bör bytas ut minst vart femte år.



Figur 2.1 Röklarm

2.7 Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med en livbåt.

Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt ska du förvara den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

Användning av livbåten

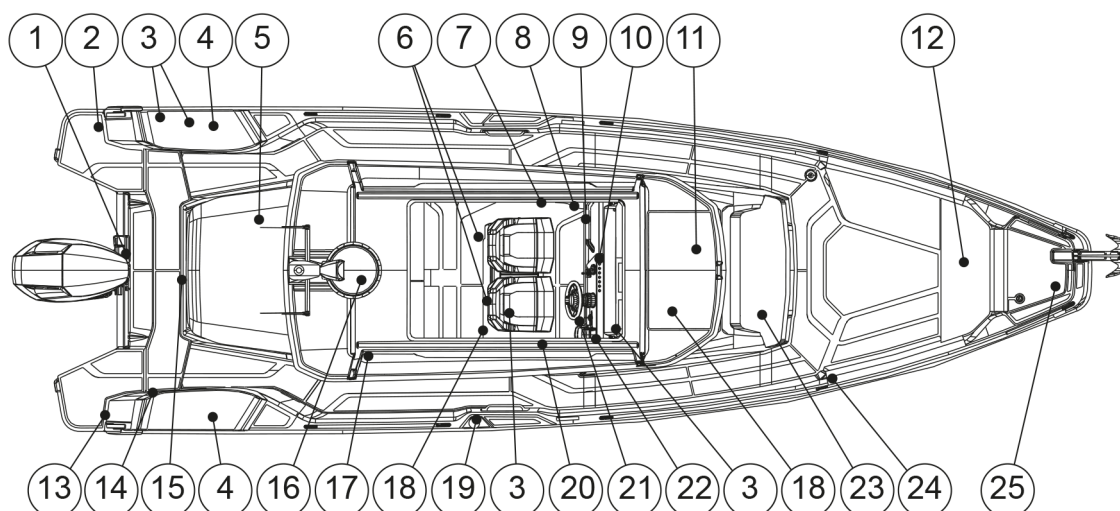
Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord på livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

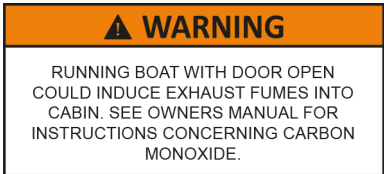
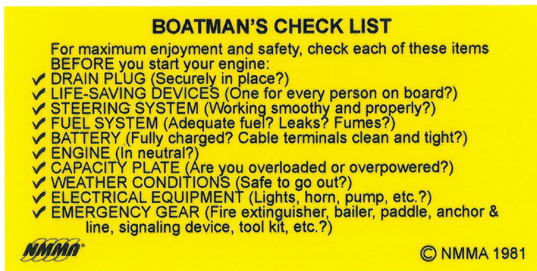
Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

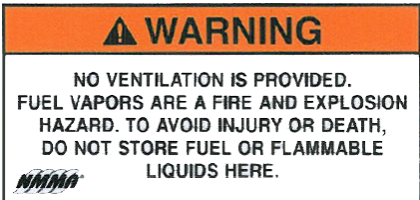
2.8 Säkerhetsmärkningar ombord

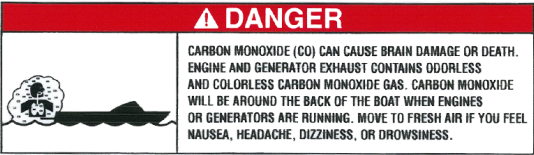
I följande bild och tabell visas placeringen och beskrivningen av säkerhetsmärkningarna ombord.

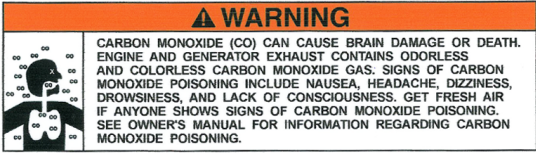
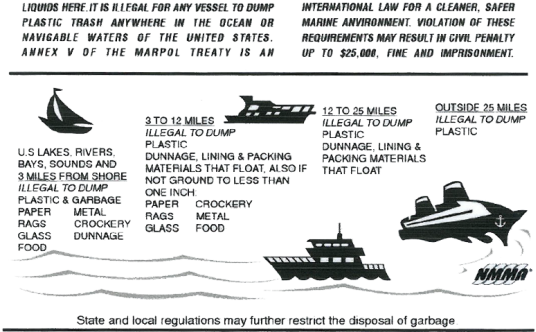
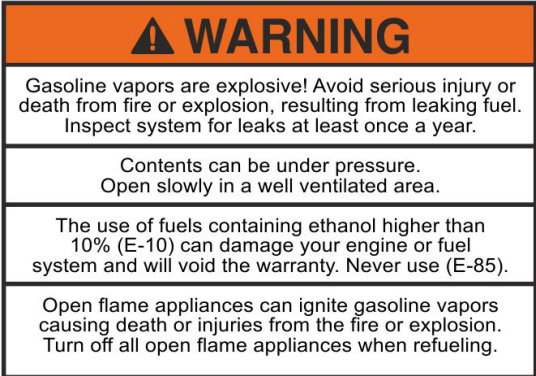


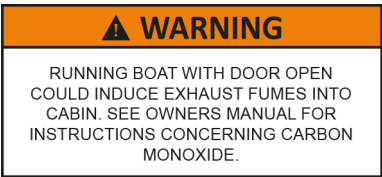
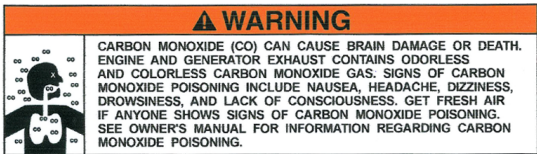
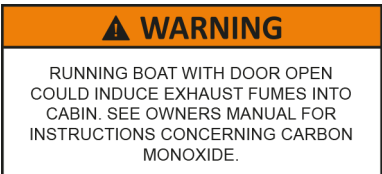
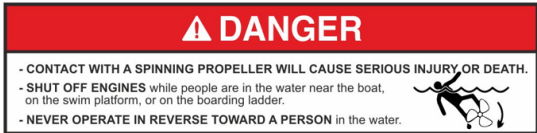
Plats	Märkning	Beskrivning
1	 WARNING SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.	Varning Skidstången måste fästas ordentligt när den används. Bogserlina kan åka in i sittbrunnen. Använd inte för att bogsera föremål som rör eller andra flytredskap. Max dragkapacitet är 130 kg.
2	 DANGER - CONTACT WITH A SPINNING PROPELLER WILL CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. - SHUT OFF ENGINES while people are in the water near the boat, on the swim platform, or on the boarding ladder. - NEVER OPERATE IN REVERSE TOWARD A PERSON in the water.	Fara – Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall. – Stäng av motorerna när människor befinner sig i vattnet nära båten, på badplattformen eller på ombordstigningsstegen. – Kör aldrig baklänges mot en person i vattnet.
2	DISCHARGE OF OIL PROHIBITED THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT. 	Utsläpp av olja är förbjudet Den federala lagen om kontroll av vattenföroreningar förbjuder utsläpp av oljor eller oljigt avfall i eller på farbara vatten i USA, eller vatten i den angränsande zonen, eller som kan påverka naturresurser som tillhör eller står under den exklusiva förvaltningsmyndigheten i USA, om sådant utsläpp orsakar en film eller missfärgning av vattenytan eller orsakar slam eller emulsion under vattenytan. Överträdare är föremål för betydande civilrättsliga påföljder och/eller straffrättsliga sanktioner inklusive böter och fängelse.
3		Drink inte vattnet.
4	 WARNING NO VENTILATION IS PROVIDED. FUEL VAPORS ARE A FIRE AND EXPLOSION HAZARD. TO AVOID INJURY OR DEATH, DO NOT STORE FUEL OR FLAMMABLE LIQUIDS HERE. 	Varning Ingen ventilation tillhandahålls. Bränsleångor är en brand- och explosionsrisk. Förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här för att undvika skador och dödsfall.
5	 CAUTION IF SWITCH IS TURNED OFF WHILE ENGINE IS RUNNING ALTERNATOR WILL BE DAMAGED.	Observera Om strömbrytaren stängs av medan motorn är igång kommer generatoren att skadas.

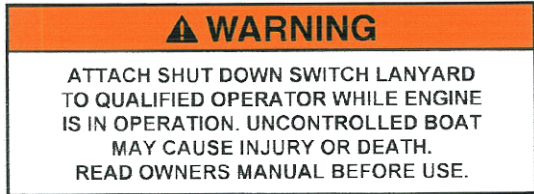
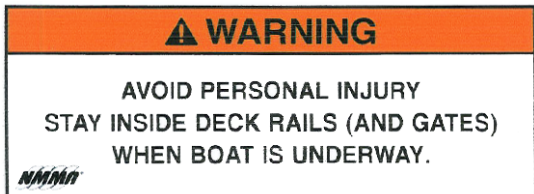
Plats	Märkning	Beskrivning
6		Varning Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Öväntad vridning av sätet kan orsaka att passageraren faller. Lås svänganordningen när hastigheten överstiger 8 km/h.
7		Varning Om du kör båten med öppen dörr kan det leda till att avgaser kommer in i hytten. Se ägarens handbok för instruktioner om kolmonoxid.
7		Varning Håll stängd under körning.
8		Sjömans checklista För att kunna njuta och upprätthålla säkerheten ska du kontrollera var och en av dessa saker innan du startar motorn: – Tömningsplugg (sitter ordentligt på plats?) – Livräddningsenheter (en till varje person ombord?) – Styrsystem (fungerar smidigt och korrekt?) – Bränslesystem (tillräckligt med bränsle? läckor? ångor?) – Batteri (fulladdat? Kabelanslutningar rena och sitter fast?) – Motor (i neutral?) – Kapacitetsskylt (för mycket last eller för mycket kraft?) – Elektrisk utrustning (lampor, signalhorn, pump osv?) – Nödutrustning (brandsläckare, öskar, paddel, ankare och lina, signalanordning, verktygssats osv?)

Plats	Märkning	Beskrivning
9		Observera Om strömbrytaren stängs av medan motorn är igång kommer generatoren att skadas.
10	WARNING WATERTIGHT CLOSURE KEEP SHUT WHEN UNDER WAY	Varning Vattentät förslutning. Håll stängd under färd.
11		Avstängningsventil
12		Var uppmärksam på varningarna och läs handboken.
12		Varning Risk för elektrisk stöt och brand. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skada eller dödsfall. (1) Slå ifrån båtens landströmbrytare innan du ansluter eller kopplar bort landströmkabeln. (2) Anslut landströmkabeln till båten först. (3) Om polaritetvarningsindikatorn är aktiverad, koppla omedelbart bort kabeln. (4) Koppla först bort landströmkabeln vid landuttaget. (5) Stäng locket till landströmuttaget ordentligt. Ändra inte kontakterna i landströmkabeln.
12		Varning Ingen ventilation tillhandahålls. Bränsleångor är en brand- och explosionsrisk. Förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här för att undvika skador och dödsfall.

Plats	Märkning	Beskrivning
13		Fara – Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall. – Stäng av motorerna när människor befinner sig i vattnet nära båten, på badplattformen eller på ombordstigningsstegen. – Kör aldrig baklänges mot en person i vattnet.
13		Fara Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Kolmonoxid kommer att finnas bak i båten när motorer eller generatorer är igång. Flytta till frisk luft om du känner dig illamående, har huvudvärk, yrsel eller känner dig dåsig.
14		Brandsläckare
15		Fara Om du lämnar luckan öppen kan det leda till att avgaser kommer in i hytten, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
15		Nödutgång
16		Fara Solskydd i fören och aktern ska inte användas när båten körs.

Plats	Märkning	Beskrivning
17		Varning Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och bristande medvetande. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft. Se ägarens handbok angående information om kolmonoxidförgiftning.
18		Vätskor här. Det är olagligt för alla båtar att dumpa plastavfall någonstans i havet eller farbara vatten i USA. Bilaga V till Marpol-fördraget är en internationell lag för en renare och säkrare havsmiljö. Brott mot dessa krav kan resultera i civilrättsliga påföljder på upp till 25 000 amerikanska dollar, böter och fängelse. I USA:s sjöar, floder, vikar, sund och 3 engelska mil från stranden är det olagligt att dumpa plast och sopor, papper, metall, trasor, porslin, glas, stoppning, mat. 3 till 12 mil olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter. Om det inte pressas ihop till mindre än en tum, även papper, porslin, trasor, metall, glas, mat. 12 till 25 mil olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter. Efter 25 mil olagligt att dumpa plast. Statliga och lokala bestämmelser kan ytterligare begränsa kassering av sopor.
19		Varning Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 procent (E-10) kan skada motorn eller bränslesystemet – detta gör garantin ogiltig. Använd aldrig (E-85). Anordningar med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador från brand eller explosion. Stäng av alla anordningar med öppen låga vid tankning.

Plats	Märkning	Beskrivning
20		Varning Om du kör båten med öppen dörr kan det leda till att avgaser kommer in i hytten. Se ägarens handbok för instruktioner om kolmonoxid.
21		Varning Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och bristande medvetande. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft. Se ägarens handbok angående information om kolmonoxidförgiftning.
21		Varning Kvalificerad operatör ska ha kontroll hela tiden. En okvalificerad operatör kan tappa kontrollen. Detta kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och hantering kommer att förändras med viktfordelningen. Läs ägarens handbok före användning.
21		Varning Var försiktig med skidåkare i släptåg eftersom bogserlinan kan komma in i sittbrunnen när den släpps.
21		Varning Om du kör båten med öppen dörr kan det leda till att avgaser kommer in i hytten. Se ägarens handbok för instruktioner om kolmonoxid.
21		Fara – Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall. – Stäng av motorerna när människor befinner sig i vattnet nära båten, på badplattformen eller på ombordstigningsstegen. – Kör aldrig baklänges mot en person i vattnet.

Plats	Märkning	Beskrivning
21		Certifieringsskylt USA Designens efterlevnad av NMMA-krav och US Coast Guard säkerhetsstandarder. Uppfyller EVAP-standarder med certifierade komponenter.
21		Varning Fäst dödmansgrepplinan till en kvalificerad förare när motorn är igång. En okontrollerad båt kan orsaka skada eller dödsfall. Läs ägarens handbok före användning.
22		NMMA-certifiering
23		Varning Installation av underhållsfria AGM-batterier är endast tillåtet i detta område.
24		Varning Undvik personskador. Håll dig innanför däckräcken (och grindar) när båten körs.
25		Varning Håll händerna borta från maskinen. Följ instruktioner om aktivering av fjärrstyrning.

3 Produktöversikt

3.1 Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

3.2 Identifikation

Varje båt har en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

Kodtextens höjd är 6 mm och den finns placerad på akterns styrbordssida.

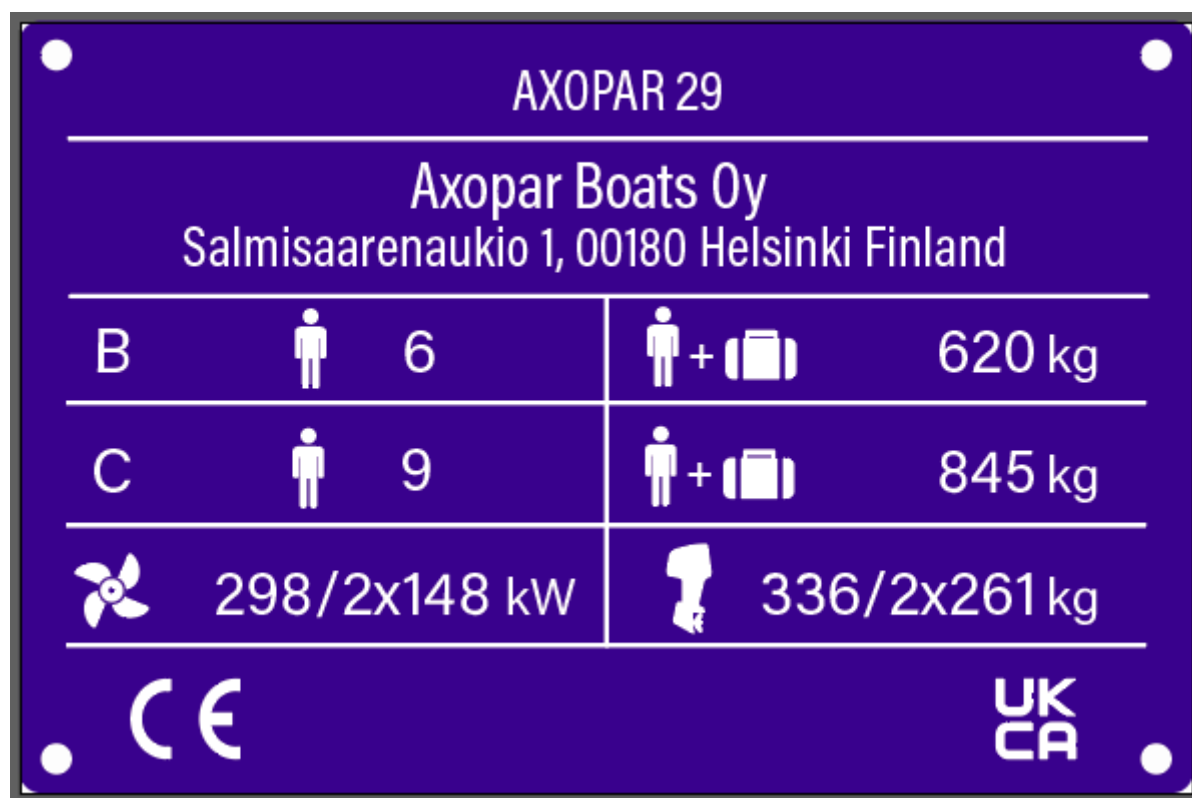
Exempel: FI – AXO9C010F324	Uppgifter
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar Boats
9B	Båtmodell • C = XC Cross Cabin
010	Båtnummer
F	Tillverkningsmånad • A = januari • B = februari • C = mars • osv.
3	Sista siffran i tillverkningsåret
24	Modellår

3.3 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

Båten har inspekterats enligt Fritidsbåtsdirektivet och kraven i relaterade standarder. HPI Verification Services Ltd. har tilldelat båtmodellen EU:s typkontrollintyg (CE-intyg).

Båten är försedd med UKCA-märkning (visas i det nedre högra hörnet av CE-skylden) för att indikera att den överensstämmer med UK Recreational Craft Regulations.



Tillverkarskylten innehåller följande information:

- Båtmodell
- Tillverkarens adress
- Maximalt antal personer ombord
- Maxlast: personers totala vikt inklusive bagage och grundläggande utrustning och exklusive tankinnehåll
- Maximal motoreffekt
- Maximal motorvikt

3.4 CE-certifiering

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	Beskrivning
A. Hav	Båten är konstruerad för långfärder, där förhållanden kan överstiga vindklass 8 på Beaufort-skalan och inkludera stora våghöjder på minst 4 meter. Under sådana förhållanden ska båten i stor utsträckning vara självförsörjande.
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

3.5 Mått och vikt

Mått

Mått	SI-enheter	US-enheter
Skrovlängd (LH)	9,31 m	30 fot 7 tum
Total längd (LMAX) (utan motor)	9,71 m	31 fot 10 tum
Skrovbredd (BH)	2,92 m	9 fot 7 tum
BMAX	3,0 m	9 fot 10 tum
Djup vid max. belastning (utan motor)	0,62 m	2 fot
Djup till propeller	cirka 0,93 m	3 fot 6 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last (exklusive antenner)	3,03 m	9 fot 12 tum

Motorer

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motoreffekt	298 kW	400 hk
Maximal rekommenderad effekt med dubbla motorer	2 x 148 kW	2 x 200 hk

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motorvikt, en motor	336 kg	741 lb
Maximal rekommenderad motorvikt, dubbla motorer	2x261 kg	2x575 lb

Vikt och belastning

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Skrovets vikt (utan motorer)	2900 kg	6393 lb	2900 kg	6393 lb
Vikt för olastad båt med tyngsta tillåtna utombordsmotorer (MLC)	3609 kg	7957 lb	3609 kg	7957 lb
Båtens vikt med maxlast (MLDC)	4710 kg	10 384 lb	4935 kg	10 880 lb
Massa på släpvagn	4140 kg	9127 lb	4140 kg	9127 lb

Lastkomponenter

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Rekommenderad maxlast	1101 kg	2427 lb	1326 kg	2923 lb

av vilka

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	450 kg	992 lb	675 kg	1488 lb
Bagage	80 kg	176 lb	80 kg	176 lb
Livbåtens vikt	50 kg	110 lb	50 kg	110 lb

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Tillval – last på takräcken	40 kg	88 lb	40 kg	88 lb
Total vikt av bränsle, vatten och andra vätskor	481 kg	1060 lb	481 kg	1060 lb

Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	400 l	105 gal
Färskvattentank	42 l	11 gal
Septiktank	42 l	11 gal
Tillval – värmebränsle (23 l)	19 kg	42 lb
Tillval – betesbrunn (100 l)	98 kg	216 lb

Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

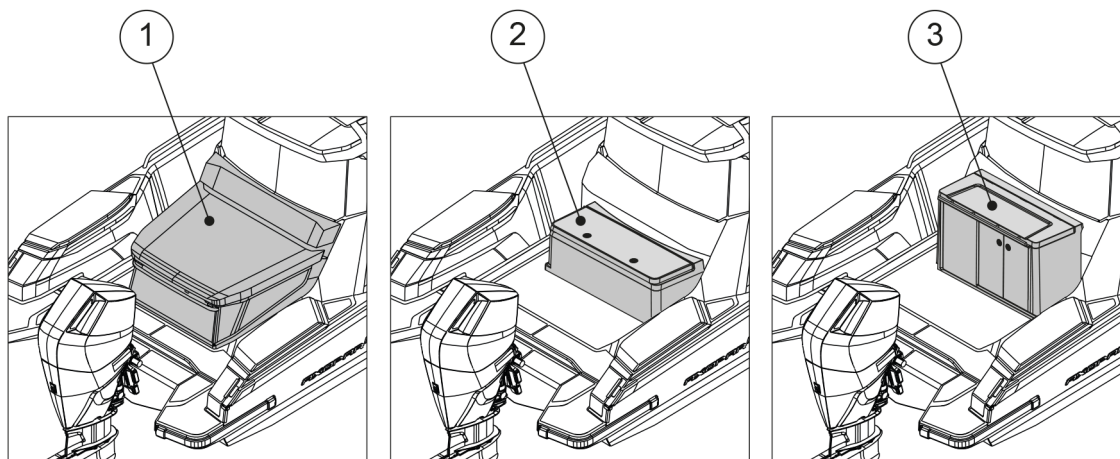
Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

3.6 Båtens layout

Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas layout kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

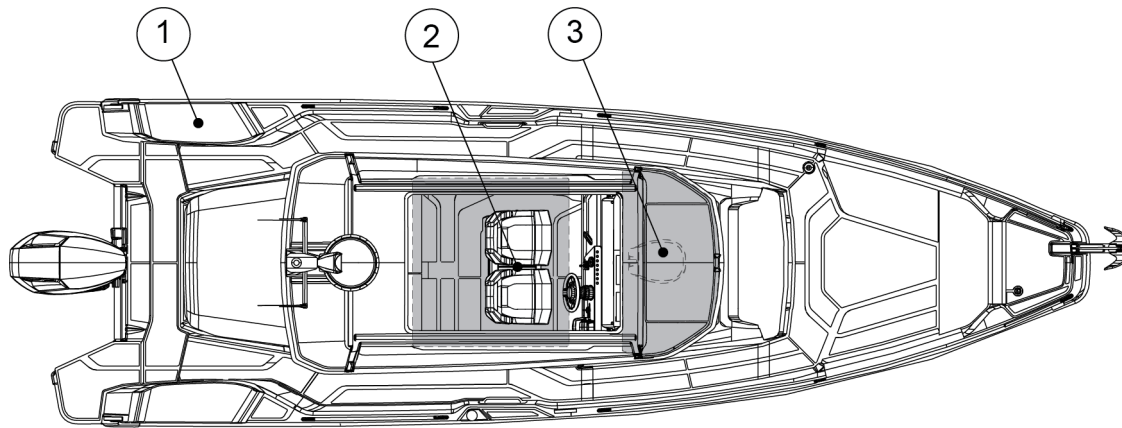
Standardbåten har ett platt akterdäck med förvaring under.

Förvaringsutrymmet kan ersättas med extrautrustning så som en akterruff, en förvaringsbänk eller en bar med diskho.



- (1) Akterruff
- (2) Förvaringsbänk
- (3) Bar med diskho

Som ett alternativ kan ruffen utrustas med kylskåp i sätesbasen och diskho. I den främre delen av ruffen finns en separat multiruff med en dörr mot fördäcket. Multiruffen kan förses med ett toalett paket och möbleras med ett boendepaket.



- (1) Fenderlåda för bar med diskho (tillval)
- (2) Kylskåp i sätesbas och diskho (tillval)
- (3) Multiruff eller tillvalstoalett

4 Produktbeskrivning

4.1 Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfördelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn eller radar samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trim och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

WARNING

För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

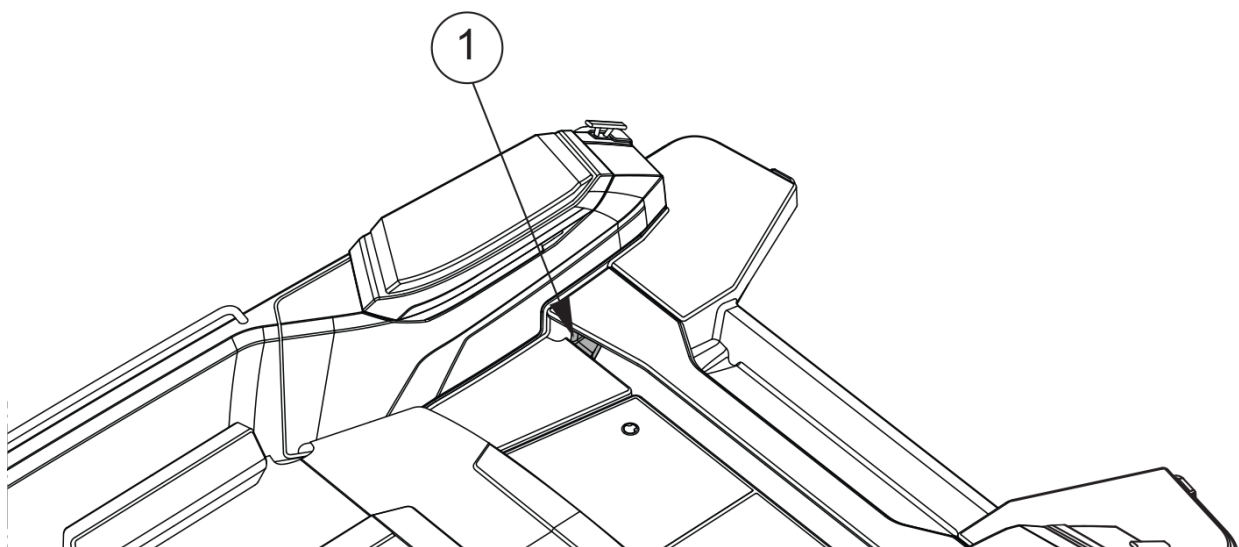
4.1.1 Självtömmande system

Båten är utrustad med självtömningssystem för hela däckytan. Systemet töms genom tömningshålen i båtens akter. Förutom regnvatten är tömningshålen även avsedda för tömning av vatten som hamnar på däck efter stänk eller brottsjöar.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.

OBSERVERA

Stäng inte tömningshålen medan båten används.



(1) Tömningshål

Tömningshålen ska hållas öppna hela tiden. Rengör hålen regelbundet genom att ta bort eventuellt skräp för att förhindra igensättning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däck under normalt bruk. Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

NOTERA

Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

- Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid.
- Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov.

Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

4.1.2 Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.

Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att inloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.

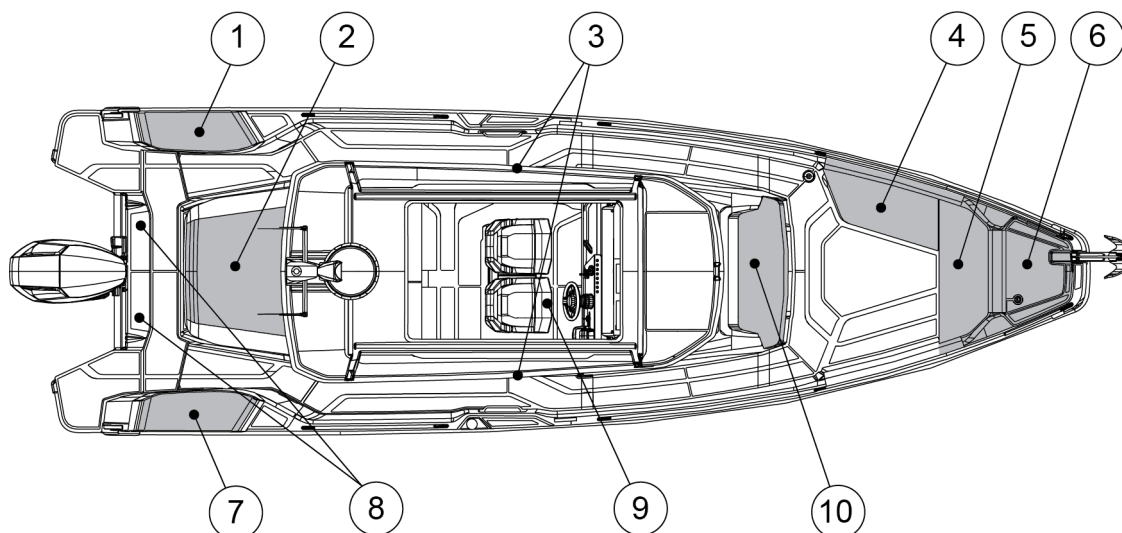
Vi rekommenderar att hålla fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

⚠ VARNING

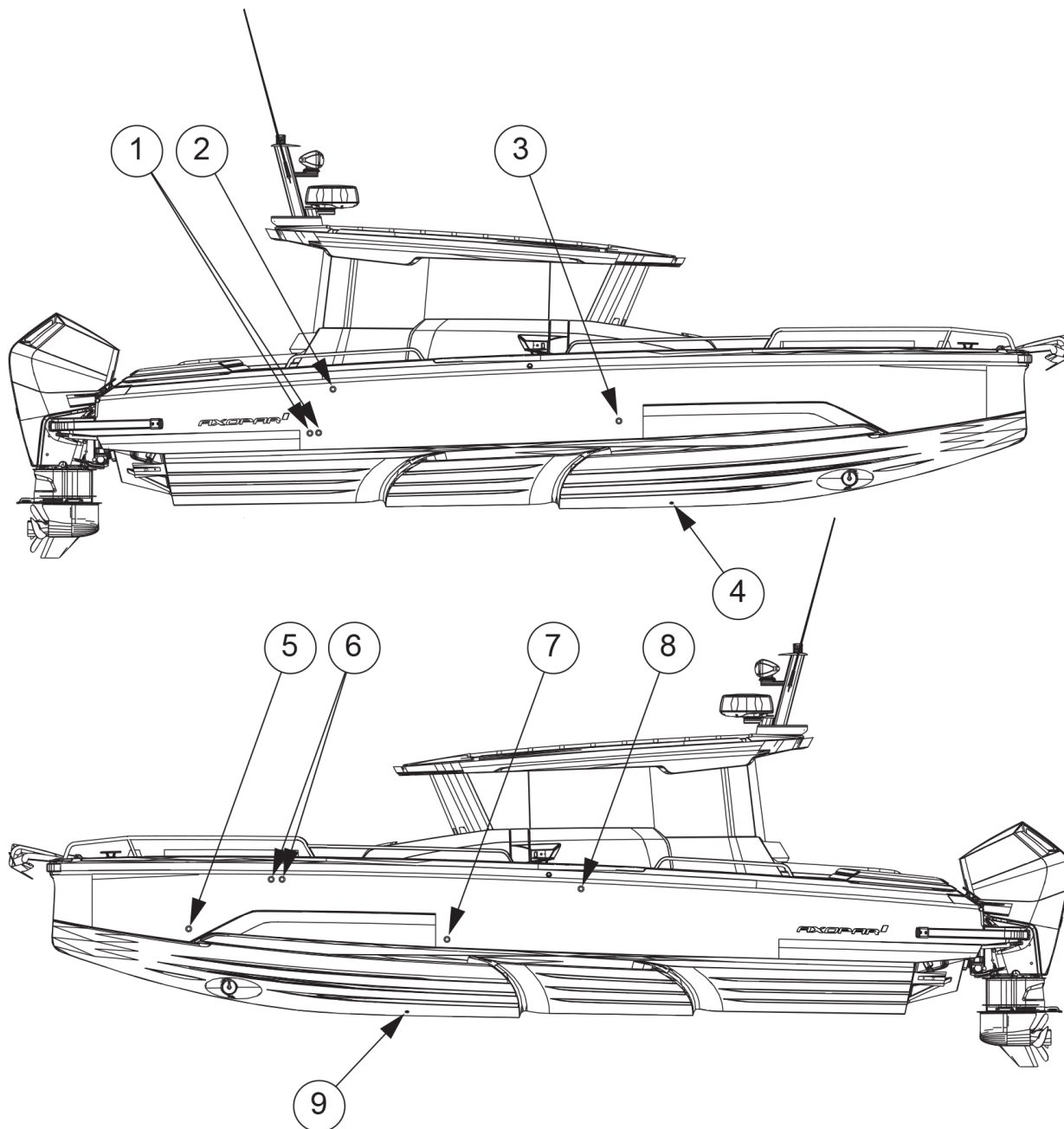
Alla dörrar och luckor måste hållas stängda under framfart.

Bilden visar de luckor och bottenventiler som måste hållas stängda när båten lämnas obemannad. Håll luckorna stängda även under färd.



- (1) Babords lucka till fenderlåda
- (2) Lucka akterdäck/lucka akterruff
- (3) Hytt dörr
- (4) Förvaringslåda på sidan
- (5) Främre förvaringslåda
- (6) Ankarlucka
- (7) Styrbords lucka till fenderlåda
- (8) Inspektionsluckor
- (9) Inspektionslucka för bränsletankutrymme
- (10) Multiruff

Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



- (1) Elektriska och manuella länspumpsutlopp
- (2) Ventilation till värmarens bränsletank
- (3) Utlopp för grävatten
- (4) Bottenventil för avloppstank
- (5) Främre handlänspumpens avlopp
- (6) Färskvatten- och avloppsvattentankventiler
- (7) Främre elektriskt länspumpsavlopp
- (8) Värmeutsläpp
- (9) Givare

4.1.3 Länssystem

Länssystemet är utformat för att kunna hålla länsvattennivån på ett minimum. Systemet består av flera pumpar som täcker båten nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska länspumpar. I båten finns även skyltar som visar tömningsområdet för respektive pump.

Den manuella länspumpen styrs med sitt handtag.

De dränkbara, elektriska länspumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten kommer in i länsutrymmet. De elektriska länspumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

VARNING

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

NOTERA

Håll länsområdet rent genom att tvätta det ofta med hjälp av länssrengöringsmedel eller biologiskt nedbrytbar tvål och vatten. När länsen är ren är det avsevärt lättare att upptäcka tecken på läckor eller andra problem som kan uppstå.

NOTERA

- Kontrollera länspumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa intagen från skräp.
- Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

Om det finns bottenventiler i för- och akterskott ska du se till att de är stängda. Du ska endast öppna dem för att låta vattnet tömmas till huvudlänsen.

NOTERA

Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

NOTERA

Undvik nedsmutsning.

Eftersom länssystemet består av flera automatiska pumpar och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras.

Minska regelbundet risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol.

Före varje användning

Försäkra dig om följande:

- Länspumparna kan arbeta fritt och det finns inga föremål som blockerar driften.
 - Vatten kan flöda genom silen och det finns inte smuts eller material som begränsar vattenflödet.
- Rengör silen genom att trycka på låsflikarna i pumpmotorn och lyfta av motorenheten.

4.1.3.1 Länspumpar

Länspumputlopp

Hand- och automatlänspumpens effekt överstiger miniminivån på 15 liter (4 gallon) per minut.

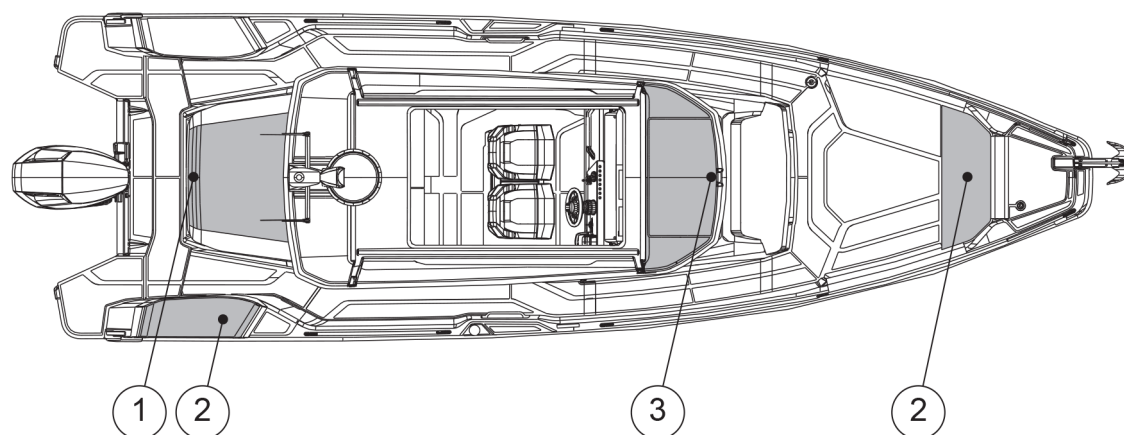
Platser för länspumpar

Handlänspumpens kontrollhandtag är placerat i fenderförvaringen på styrbords sida i akterdäcket.

De elektriska länspumparna är dränkbara.

En elektrisk länspump är placerad under kojen i akterruffen.

Den andra elektriska länspumpen kan nås via multiruffen. De elektriska pumparna är som standard i automatiskt läge och pumpar ut länsen när flottörbrytaren utlöses. De elektriska länspumparna kan även startas manuellt från båtens huvudstyrpanel.



- (1) Elektrisk länspump i akter
- (2) Manuell länspump
- (3) Elektrisk länspump i för

4.2 Tekniska system

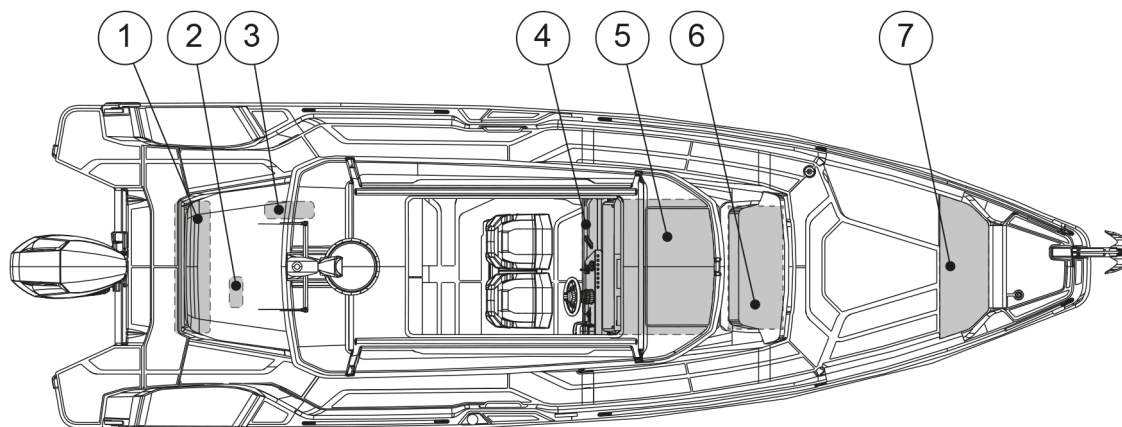
4.2.1 Elektriskt system

⚠ VARNING

Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand, explosion eller elektrisk stöt.

Följ anvisningarna noggrant.



- (1) Batterier
- (2) Landströmssystem batteriladdare
- (3) Huvudbrytare panel
- (4) Fjärrstyrd huvudströmbrytarpanel (tillval)
- (5) Säkringspanel
- (6) Säkringar för bogpropeller och ankarspel; extrabatteri med laddare
- (7) Landströmskontakt och säkringsbrytare

4.2.2 12 V-system

Större delen av utrustningen på båten använder 12 V-systemet.

12 V-systemet består av motordrivna generatorer, batteriladdare för landström, batterier och utrustning. Strömmen tillförs batterierna via dioder från antingen motorgeneratorn eller landströmsladdaren.

För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

⚠ VARNING

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatorn.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elektriska system eller scheman. Service och underhåll måste utföras av en behörig elektriker.
- Ändra eller modifiera aldrig den nominella strömstyrkan på överströmsskydden.
- Installera och ersätt aldrig elektrisk utrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt med det elektriska systemet är strömfört. Undantag är den automatiska länsumpen, brandskyddet och larmkretsarna.
- Underhåll eventuell skadad utrustning innan du använder den igen.

4.2.3 Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytaren på fördelningspanelen.

Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är På förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

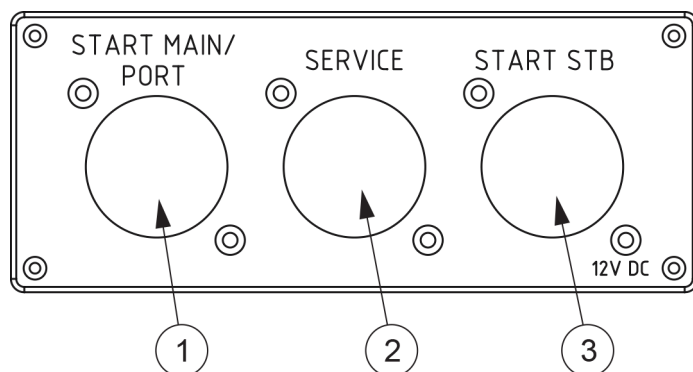
Huvudbrytarens bakgrundsfärg och texten On (på) anger att elkretsen är strömförd och när kretsen är avstängd övergår bakgrundsfärgen till röd och texten lyder Off (av).

Stäng av strömmen från alla huvudbrytare när du ska lämna båten under en längre tid. Enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning förblir aktiva oavsett huvudbrytarens läge.

Kretsschemat över båtens elektriska system finns i **Bilaga II**. Huvudströmbrytaren är placerad under aktersätet. I huvudbrytarens panel finns brytare för direktmatning för kritisk utrustning och huvudströmställare för startbatterier, servicebatteri och extrabatteri.

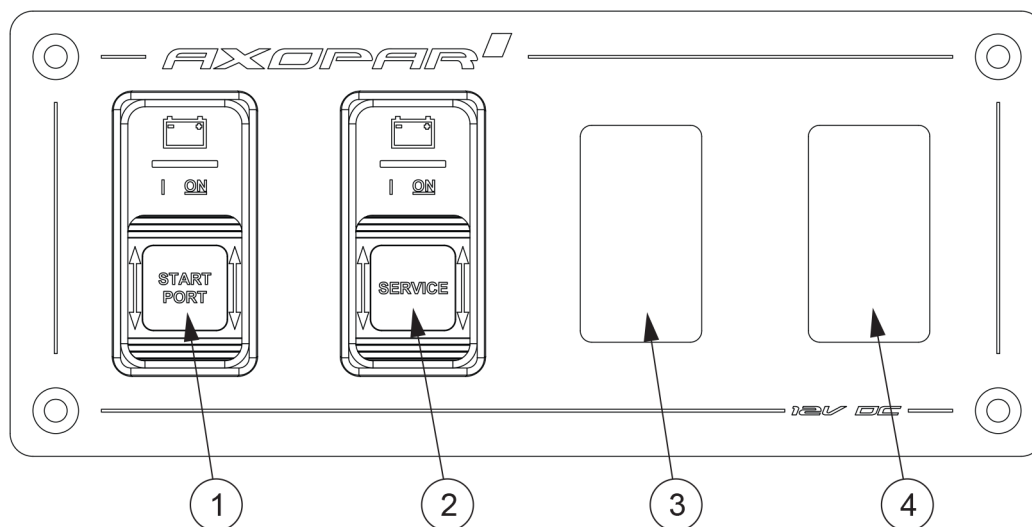
Ström matas till motorn genom att du vrider startbrytaren till läget On (på). Ström matas till annan utrustning genom att du vrider servicebrytaren till läget On (på) och ström matas till bogpropellern och ankarspelet genom att du vrider Aux-brytaren till läget On (på).

Huvudbrytare panel



- (1) Startbatterier
- (2) Servicebatteri
- (3) Andra huvudströmbrytare för motor (tillval)

Fjärrstyrd huvudströmbrytarpanel (tillval)



- (1) Startbatterier
- (2) Servicebatteri
- (3) Utrymme för omkopplare till andra motor (tillval)
- (4) Plats för omkopplare av bogpropeller och ankarspel (tillval)

4.2.4 Säkringar för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren "off" (av). Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till läget "On" (på). Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

⚠ VARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se handboken till respektive enhet för mer information.

4.2.5 Säkringar

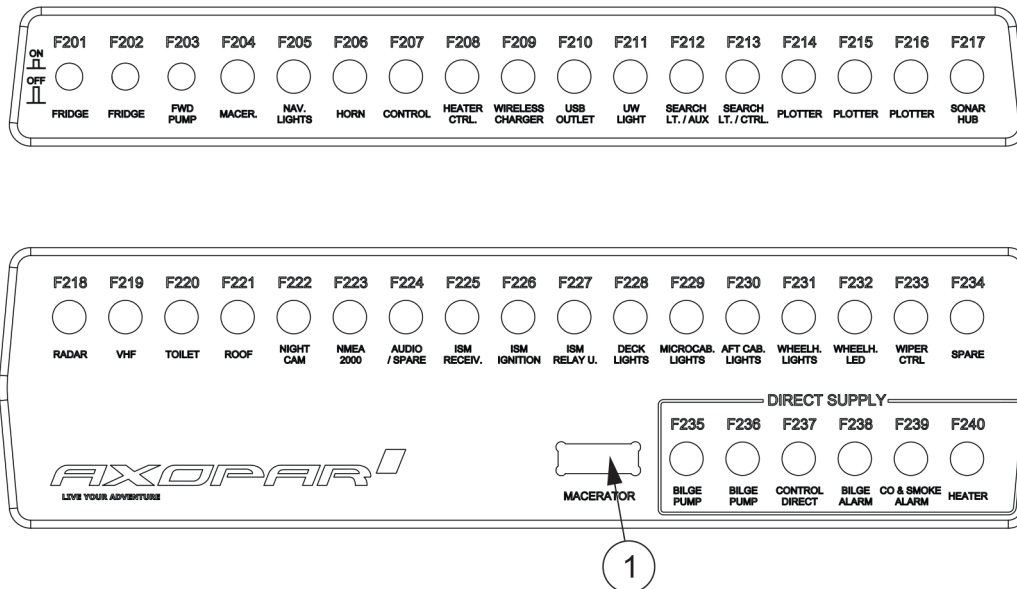
Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning. Säkringspanelen är placerad i främre multiruffen.

Säkringarna utgörs av utlösingsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

Panelen har en omkopplare för maceratorn.

⚠ VARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.



(1) Omkopplare för maceratorpump

4.2.6 Starkströmssäkringar

Vissa säkringspaneler innehåller säkringar för apparater och elkretsar på båten som kräver starkström, exempelvis ankarspelen.

Bogpropellerns och ankarspelets högströmssäkringar är placerade under serviceluckan i multiruffen och batteriladdarens säkringar i det tekniska utrymmet under akterdäck.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

⚠ VARNING

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

4.2.7 Batterier

Båten är utrustad med två till fyra batterier. Antalet startbatterier beror på val av motor. Startbatterierna strömförsörjer motorn (motorena) och tillhörande utrustning, och förbrukningsbatteriet strömförsörjer andra apparater och utrustningen ombord. Det finns ett separat batteri för bogpropellern.

Det dubbla batterisystemet är utformat och byggt på så vis att båtens motor startar även om förbrukningsbatteriet är urladdat. När det dubbla batterisystemet har installerats strömförsörjer startbatteriet endast motorsystemet. Alla andra strömförbrukande enheter har anslutits till förbrukningsbatteriet. Batterierna laddas av motorns generator. Laddning av batterierna ordnas så att startbatterierna alltid prioriteras. När startbatterierna är fulladdade startar laddningen av förbrukningsbatterierna automatiskt.

Batterierna sitter i båtens akter. Batteriernas exakta placering visas i avsnittet **Elsystem**.

WARNING

Använd endast underhållsfria AGM-batterier i båten.

- Stäng av strömmen från huvudströmbrytaren när du lämnar båten.
- Vid vinterförvaring av båten ska du ta ut batterierna.
 - Lossa den negativa polen först vid borttagning av ett batteri.
 - När du kopplar från batterierna måste du iaktta försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

4.2.7.1 Laddning av batterier

WARNING

- Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen.
 - Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3 till 12,7 V.
 - Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn.
 - Spänningen ska mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorm för att uppnå rätt resultat.

4.2.7.2 Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

4.2.7.3 Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida ska rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna. Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

4.2.8 110/230 V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230 V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230 V och i USA 110 V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

OBSERVERA

Koppla ur landströmskabeln innan du startar motorerna. Att starta motorerna med landströmskabeln ansluten kan bryta batteriisolatorerna.

Systemsäkringen sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet **Elsystem**.

Landströmssystemet ska kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

FARA

Risk för elektriska stötar och brand!

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

FARA

Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

4.2.9 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett fast bränslesystem och ett bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (USA:s miljöskyddsmyndighet) som följer certifieringsreglerna från NMMA (USA:s nationella båttillverkarsällskap).

Ritningarna över bränslesystemet finns i **Bilaga II**. Se anvisningarna i motorhandboken för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

VARNING

Starta aldrig motorerna om du känner en stark bensinlukt.

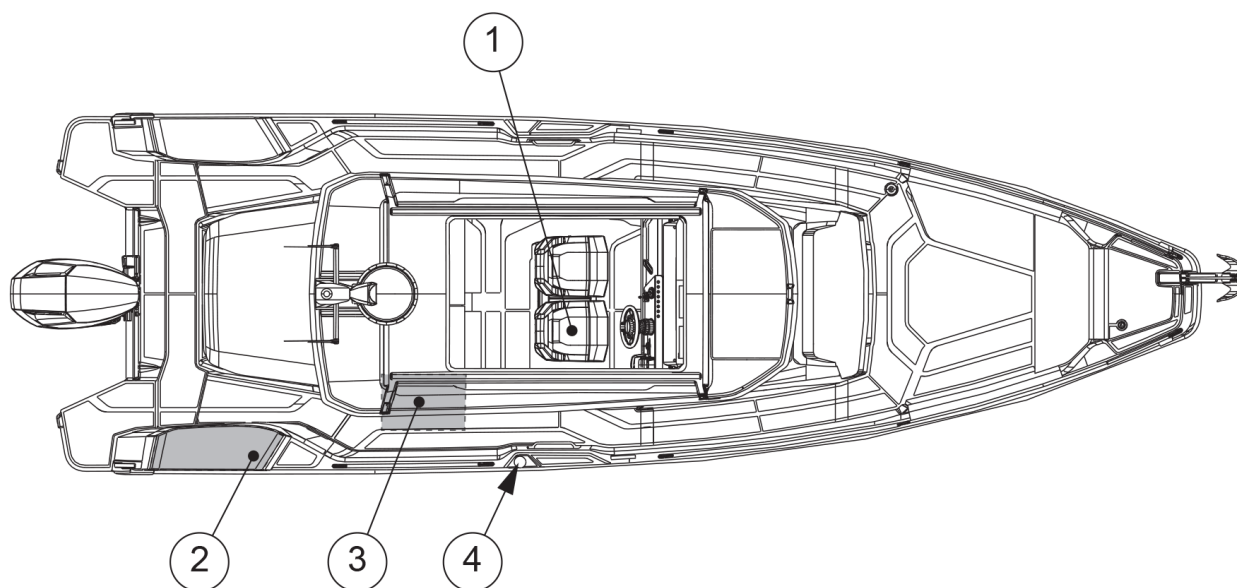
VARNING

Brandrisk.

- Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.
- Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

Placering av bränslesystemkomponenter

- Bränsletanken sitter i mitten av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.
- Komponenterna i tanken, bränslefiltret (om sådant finns) och bränsletanksventilerna sitter under förarens sits. EPA-bränslesystemet är utrustat med en automatisk bränsleventil.
- Bränsleinloppsroret sitter på styrbordssidan av däck.



- (1) Bränsletank och ventil
- (2) Dieseltankinlopp
- (3) Dieseltank (tillval)
- (4) Bränsleinloppskoppling

4.2.9.1 Tanka båten

Om båten har däck av tillvalsmaterial ska däckets väts med vatten innan du tankar. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Vatten som når motors insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

⚠ VARNING

- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet

Följ motortillverkarens underhållsschema.

- Kontrollera slangarnas skick en gång om året och se till att det inte finns synliga sprickor, nötning eller förslitning.
- Byt endast ut slitna delar mot originaldelar av marin kvalitet.
- Vartannat år och inför vinterförvaring, kontrollera eventuellt ackumulerat vatten i bränsletankutrymmet. Detta kan utföras genom att föra in en tunn slang genom aluminiumröret på toppen av tanken. Röret leder slangen till den lägsta delen av bränsletankutrymmet. Utrymmet kan sedan tömmas med en våt- och torrdammsugare ansluten till slangen.
- Inspektera bränslesystemet varannan månad för att se om det finns vatten i bränsletanken.
Förekomst av vatten i bränslet kan kontrolleras genom att du inspekterar innehållet i bränslefiltret.
Om vatten hittas måste det avlägsnas och hela bränsletanken torkas innan tanken kan fyllas med bränsle.
- Undersök bränsletanken och ledningarna avseende korrosion och läckor.

Vartannat år och inför vinterförvaring, kontrollera eventuellt ackumulerat vatten i bränsletankutrymmet enligt följande:

1. För in en tunn slang genom aluminiumröret på toppen av tanken. Röret leder slangen till den lägsta delen av bränsletankutrymmet.
2. Anslut en våt- och torrdammsugare till slangen.
3. Töm utrymmet.

4.3 Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

4.3.1 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av färskvattentank, pump och ackumulator. Båten kan även utrustas med ett vattenuttag i köket, en dusch på däck och ett vattenuttag i baren.

Tanken sitter under fördäcket. Färskvattentanken fylls på via inloppsröret på fördäcket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Pumpbrytaren sitter på säkringspanelen.

Systemet upprätthåller ett arbetstryck automatiskt. Vattenpumpen har en automatisk trycksensor som aktiverar och stänger av pumpen vid behov.

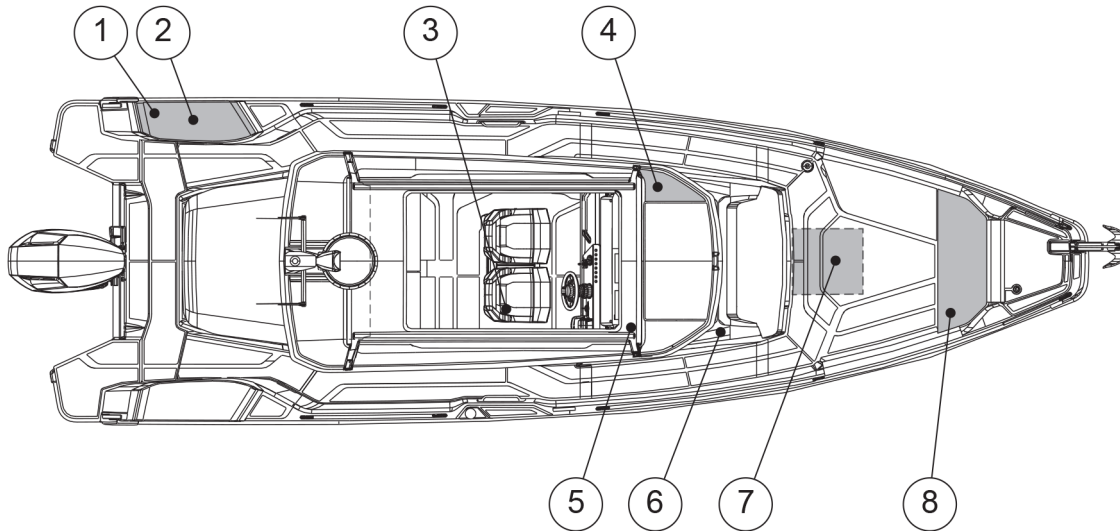
Stäng av systemet när du lämnar båten. Glöm inte att kontrollera filtret i pumpen regelbundet.

Återförsäljaren ansvarar för desinfektion av färskvattentanken innan försäljning.

NOTERA

Du ska inte dricka vattnet från systemet.

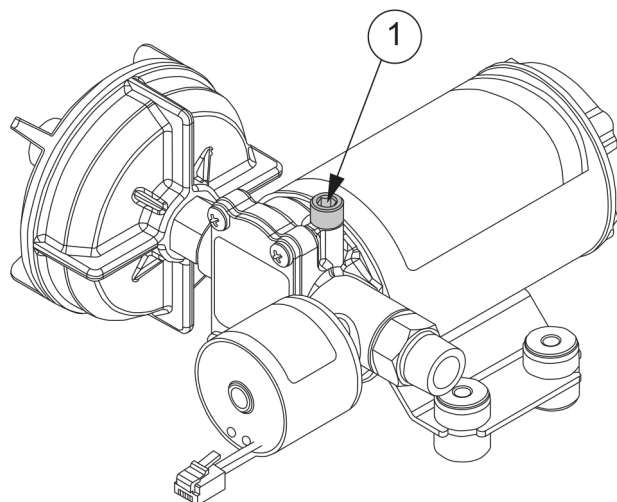
Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinterförvaring. Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.



- (1) Däckdusch
- (2) Kran i bar med diskho
- (3) Köskran
- (4) Färskvattenpump brytare
- (5) Toalettcran
- (6) Färskvattenpump
- (7) Färskvattentank
- (8) Vatteninlopp

Vattenpumpen har en luftventil som bör öppnas något för att underlätta fyllning vid start av pumpen eller tömning av tanken. När pumpen fungerar normalt ska ventilen stängas.

Vattenpumpen har även två lysdioder som indikerar driftstatus och fel i pumpdriften. Se tillverkarens handbok för mer information om signalerna.



Figur 4.1 Vattenpump och luftventil

Färskvattensystemet måste desinficeras och spolas årligen eller efter längre perioder utan användning för att hålla systemet i fungerande skick.

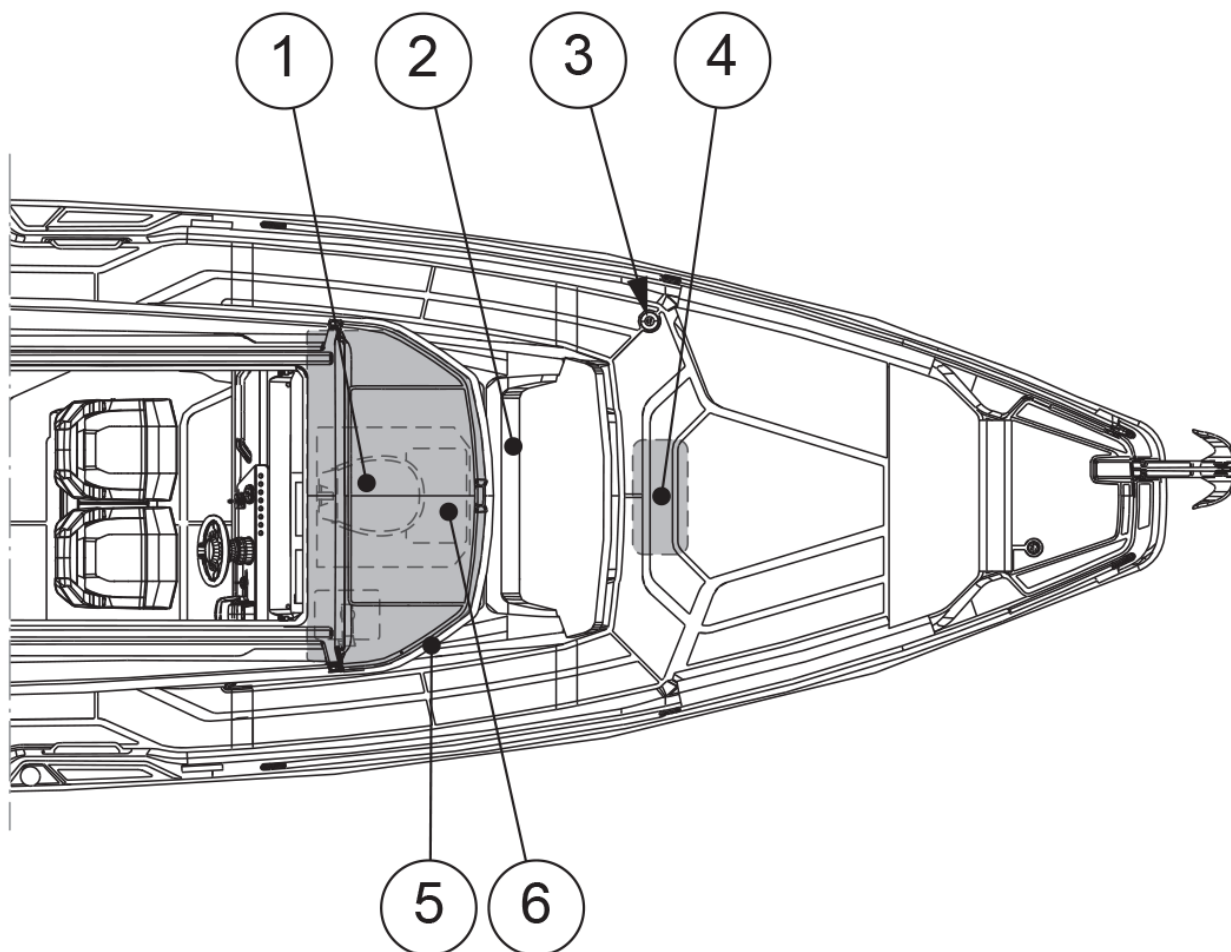
Desinfektionsproceduren beskrivs nedan:

1. Spola hela systemet noggrant genom att flöda dricksvatten genom det.
2. Töm systemet helt.
3. Fyll hela systemet med desinficeringslösning och följ tillverkarens instruktioner.
4. Töm hela systemet när desinfektionsprocessen är klar.
5. Spola hela systemet noggrant flera gånger till med dricksvatten.
6. Fyll systemet med dricksvatten. Färskvattensystemet är nu klart för användning.

Underhåll: Inspektera årligen slanganslutningar, rörkopplingar och pumpens elektriska ledningskopplingar avseende korrekt fastsättning och slitage. Det rekommenderas att du kontrollerar och rengör vattenpumpens inloppsfiler årligen. Att köra systemet regelbundet håller vattenpumpens pumphjul i fungerande skick.

4.3.2 Septiskt system

Båtens septiska system består av en toaletsits samt septiktank och tillhörande system.



- (1) Toaletsits
- (2) Septisk macerator
- (3) Sugmunstycke för septiktank
- (4) Septiktank
- (5) Pump för toaletsits
- (6) Bottenventil för septiktank och bottenventil för råvattenintag

Underhålla maceratoren

Maceratorpumpen kan fastna om den inte används under längre tid. Regelbunden användning av maceratoren förhindrar att detta händer.

Kontakta din återförsäljare för reparation om maceratorpumpen fastnar.

4.3.2.1 Toaletsits

NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- För att undvika olika skador ska du inte heller hälla varmare än ljummet vatten i toaletten.
- Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med mildt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktborttagningsmedel som innehåller terpeninolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.
Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.
- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettssystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

4.3.2.2 Septiktank


Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnarna. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet **Septiskt system**.



Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

NOTERA

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas noggrant medan båten fortfarande ligger i vattnet.

När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten.

Denna åtgärd förhindrar frostsador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Användning av frostsnyddsmiddel rekommenderas inte eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

4.3.3 Värmesystem

Båten kan utrustas med ett värmesystem som tillvalsutrustning.

Värmeenheten är placerad babord, midskepp, under däck. Den är åtkomlig genom luckan inifrån styrhytten. Det finns stängbara värmeventiler i styrhyttens akterområde och i multiruffen.

Manöverpanelen sitter i styrhyttens babordsvägg.

VARNING

Apparater som bränner bränsle, förbrukar syre och avger giftiga förbränningsprodukter in i båten.

God ventilation är nödvändig när sådana apparater används. Öppna ventilationshålen och försäkra dig om att de inte är blockerade och att luft flödar fritt genom dem.

- Lämna aldrig båten utan tillsyn medan värmaren används.

NOTERA

Värmarens komponenter kan gå sönder om fel typ av bränsle används. Se tillverkarens handbok för mer information.

- Stäng inte av värmarens direktmatade ström förrän du har säkerställt att apparaten har kylts ned.

4.3.4 Navigationssystem

Din båt kan utrustas med multifunktionsdisplayer (MFD).

Båten är utrustad med en eller flera skärmar, beroende på båtkonfigurationen.

Multifunktionsdisplayen kan användas för att visa elektroniska sjökort, rita färdplaner och navigera båten. Den fungerar också som gränssnitt för marin elektronik och annan digitalt aktiverad utrustning ombord.

Se leverantörens handböcker för fullständiga användarinstruktioner och underhållsinstruktioner för dessa funktioner och denna utrustning.

4.3.4.1 VHF-utrustning

VHF-radio möjliggör omedelbar kommunikation mellan din båt och andra båtar, marinor, broar och sjöfartsmyndigheter.

VHF-radion är det rekommenderade kommunikationsmedlet på kustvattnen och den sänder meddelanden på högfrekventa vågor. VHF-systemet består av en VHF-radioenhet nära förarplatsen och en radioantenn placerad på båtens mast.



Studera den medföljande broschyren för de lokala bestämmelserna och funktionerna relaterade till användningen av VHF-systemet.



Av säkerhetsskäl ska du se till att VHF-systemet fungerar innan du ger dig ut på öppet hav.

4.3.5 Bogpropeller

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid förtöjning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad styrning av föraren.

Bogpropellern drivs med extrabatteriet.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens handbok för mer information.

WARNING

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

WARNING

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan Aux-brytaren är på.

FARA

Klämrisk

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

4.3.6 Ankarspel

Båten kan utrustas med ankarspel i bogen.

Drift

För att använda ankarspelet måste du slå på ankarspelsbrytaren.

Ankarspelet används med en momentan brytare. Genom att trycka på upp-knappen höjs ankaret och det sänks genom att trycka på ned-knappen.

Om det blir strömavbrott till ankarspelet, kontrollera ankarspelets brytare för att se om den behöver återställas. Om brytaren fortsätter att lösa ut efter att den har återställts rekommenderas det att ankarspelssystemet inspekteras av en behörig elektriker.

Ankarspelen drivs med extrabatteriet. Batteri och tillhörande säkring sitter i båtens bog.

WARNING

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.
- Även om strömmen är avstängd ska du inte byta ankarspelets säkring. Den höga strömmen kan orsaka en dödlig elektrisk stöt.

Manuell drift

Vid strömavbrott kan ankarspelet manövreras manuellt genom att du kopplar ur kopplingen. Se tillverkarens handbok om hur du använder ankarspelet manuellt.

Innan du använder ankarspelet

Kontrollera alltid att:

- Ankarspelet fungerar.
- Ankarkedjan kan röra sig fritt.
- Ankaret och kättingen inte kan skada båten när de kastas.
- Ankaret och ankarkättingen inte kan träffa någon person.

Se tillverkarens handbok för mer information.

Under körning

Ankarspelet måste fästas mekaniskt när båten rör sig så att det inte lossnar. Se tillverkarens handbok för mer information.

FARA

VARNING

Klämrisk

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

VARNING

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

VARNING

- Håll alla kroppsdelar och kläder borta från ett aktiverat ankarspel.

NOTERA

- Använd inte ankarspelet för att dra eller bogsera en annan båt.

Underhåll

Saltavlagringar som samlas på ankarspelet bör sköljas bort med färskvatten regelbundet för att förhindra korrosion. Se tillverkarens handbok för mer information.

4.3.7 Takräcken

Båten kan utrustas med takräcken.

Takräcken möjliggör transport av skrymmande föremål som kajaker eller cyklar. Föremål som placeras på takräcken måste sättas fast ordentligt för att förhindra att de faller av eller skadar båtens tak eller andra komponenter.



Lastgräns på takräcken är 25 kg/55 lb per takhalva. Max. last på takräcken är 40 kg/88 lb.

5 Transport

5.1 Lyfta båten

Lyft endast båten med lyftbalk och lyftremmar. Använd de angivna platserna för lyftremmarna.



Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

FARA

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. fallande last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftremmar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop remmarna innan lyftet.

Remmarnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.

OBSERVERA

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

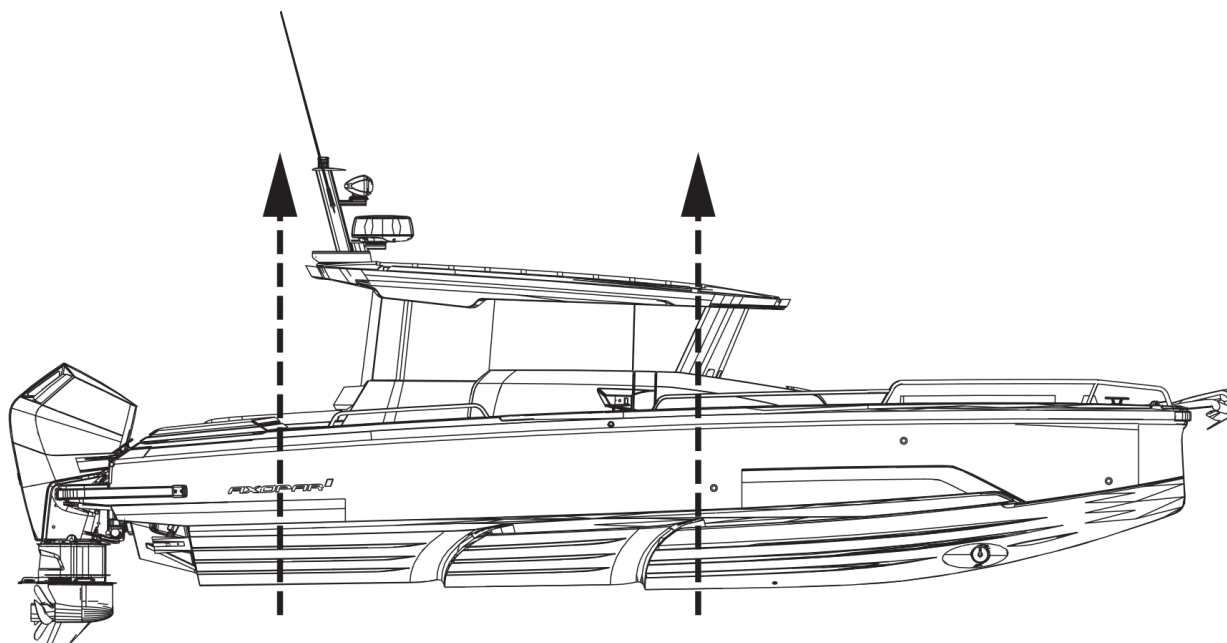
Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iakttas nära och runt båten.

OBSERVERA

Risk för skador på skrovet.

Lyft inte båten med en gaffeltruck.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikt och annan information.
- Grenslyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.
Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens ändar föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

5.2 Transport och förvaring av båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överflödiga lastpunkter. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motor, utrustning, batteri, båtillbehör och bränsle ombord. Var särskilt

uppmärksam på utsatta områden och kanter på skrovet, såsom lister och steg i skrovet, under lastning, lossning och transport.

⚠ VARNING

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motors, bränslets och utrustningens vikt.

⚠ OBSERVERA

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen eller under förvaring.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.
- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Se motorhandboken för vidare anvisningar om transport med släpvagn.
- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.

- Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
- Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.

- Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

6 Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden, kan dessa fortfarande vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna handbok. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter produktion av handboken. I sådana fall ska du kontakta din lokala återförsäljare för bruksanvisning och ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

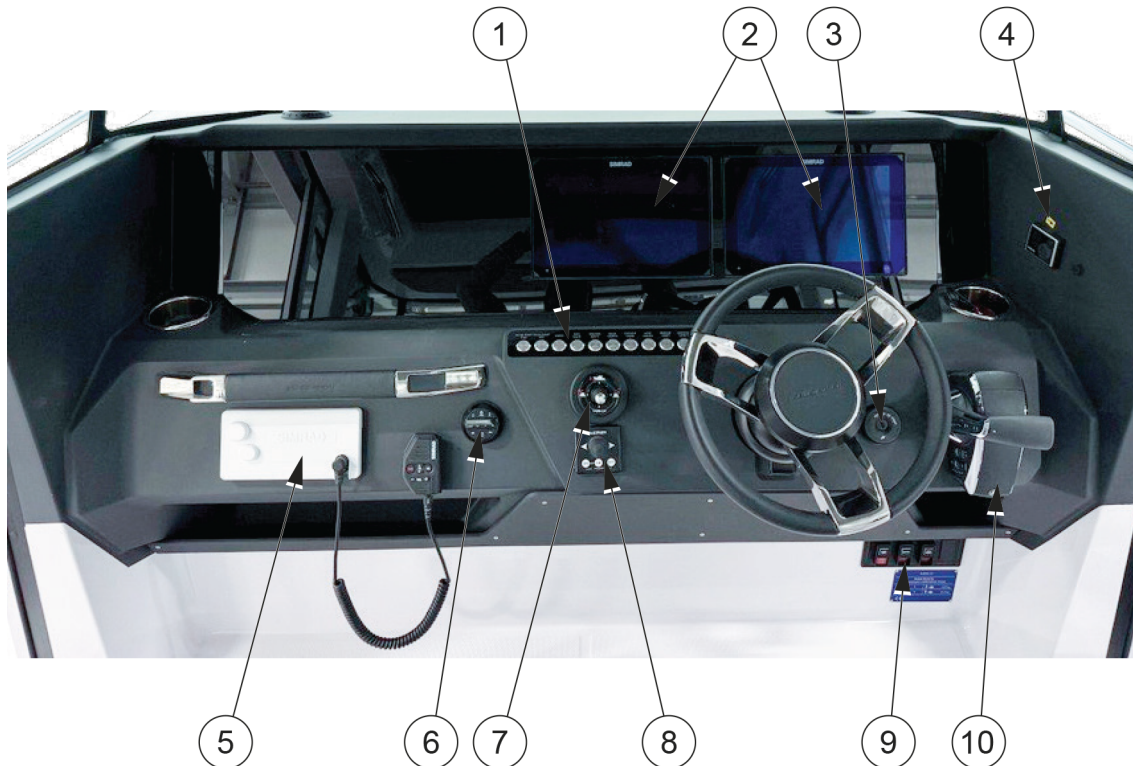
Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att anpassa framförandet av båten till sjöförhållandena och till din egen erfarenhetsnivå till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

6.1 Hantering av apparater

6.1.1 Styrkonsol

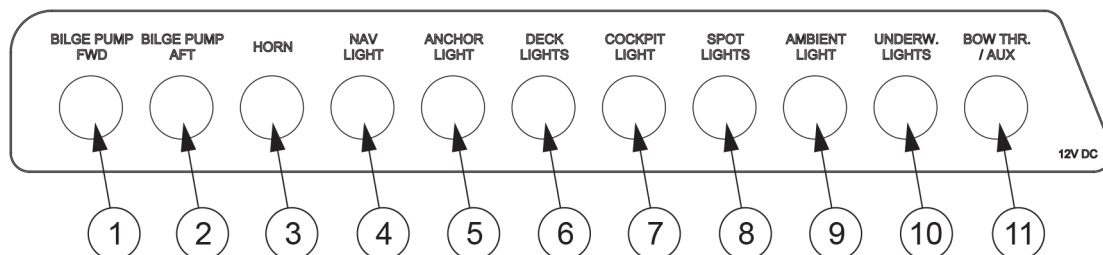
Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive handbok för mer information om dessa.



- (1) Styrkonsolens brytpanel
- (2) Sjökortspottrar (andra är tillval)
- (3) Startnyckel
- (4) Värmestyrning (tillval) (flyttad till babords sida)
- (5) VHF-radio
- (6) Ljudfjärrkontroll (tillval)
- (7) Trimroderstyrning
- (8) Bogpropellerstyrning
- (9) Fjärrstyrda huvudbrytare
- (10) Fjärrkontroll till motorn

6.1.2 Styrkonsolens omkopplingspanel



- (1) Länspump fram
- (2) Länspump akter
- (3) Signalhorn
- (4) Lanterna
- (5) Ankarbelysning
- (6) Däckbelysning
- (7) Sittbrunnsljus
- (8) Strålkastare
- (9) Bakgrundsbelysning
- (10) Undervattensbelysning
- (11) Bogpropeller/Aux

6.1.3 Vindrutetorkare

Båtens vindrutetorkare kontrolleras av brytarna på båtens styrkonsol.

6.1.4 Styrsystem

Styrsystemet är ett av de viktigaste systemen för en säker båtfärd.

Båtarna är utrustade med ett hydrauliskt styrsystem med alternativen servostyrnings- och icke-servostyrningssystem. Se tillbehörshandböckerna som tillhandahålls av tillverkaren av utombordsmotorn och styrsystemet som ingår i handbokspaketet som medföljer båten.

Icke-servostyrningssystem består av en ratt, en styropump, en hydraulisk slang och en hydraulisk styrcylinder.

Servostyrningssystemet inkluderar en styropump som hjälper till med hanteringen av båten.

6.1.4.1 Kontrollera och fylla på olja

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet.

- Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.
- Se tillverkarens dokumentation för detaljerade instruktioner och rekommendation om olja till styrsystemet.

6.1.4.2 Underhåll av styrsystemet

Se leverantörens handbok om regelbundet underhåll av styrsystemets komponenter.

Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet.

6.1.5 Gasreglage

Motorns gasreglage och växling styrs av det elektroniska gasreglaget. För att starta motorn måste reglaget vara i neutralläge. Gasreglaget används för att styra motorns varvtal vilket påverkar båtens hastighet.

Om du flyttar reglaget framåt växlar motorn till framåtväxeln och om du flyttar reglaget bakåt växlar motorn till backväxeln. Om du gradvis flyttar reglaget i en riktning ökar båtens hastighet i samma riktning.

Se den medföljande litteraturen om utombordsmotorn för detaljerade riktlinjer om säker båtfärd och komponentunderhåll. Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet eller om märkbara fel inträffar.

VARNING

Se alltid till att ingen är i närheten av propellern när du startar motorn eller kopplar in propellern! Bekräfta informationen på varningsskyltarna vid styrningen.

6.1.5.1 Trimma och luta

Motorn kan höjas eller sänkas med trimreglagen i gasreglaget.

Höjning och sänkning av motorn behövs vid transport eller sjösättning av båten. Justering av motorns trimvinkel gör det också möjligt att optimera körvinkeln för båten för att uppnå optimal prestanda eller bränsleeffektivitet.

När du höjer motorn/motorerna hela vägen, se till att motorerna är vända rakt akterut och att ingen tillvalsutrustning som fällbara säten eller akterdäcksgrindar är i vägen.

Se leverantörens handböcker för detaljerade driftsinstruktioner, underhåll och garantiinformation.

VARNING

Att lyfta upp motorerna ur vattnet utan att uppmärksamma omgivande utrustning som akterdäcksgrindar, fällbara säten eller vattenskidram kan orsaka skador på motorerna.

6.1.6 Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn.

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

VARNING

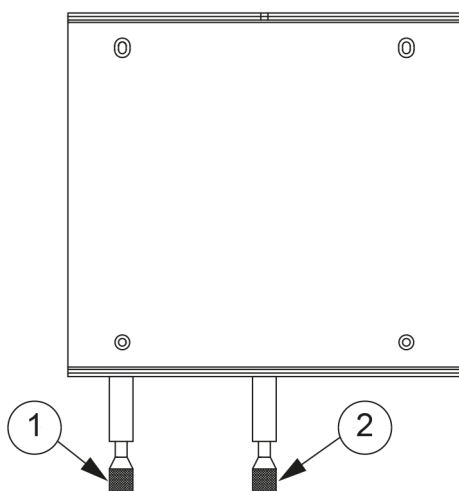
Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtagen.

FARA

Låshandtagen ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.



- (1) Låshandtag för rotation
- (2) Låshandtag för rörelse

- För rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp. På detta vis kan du rotera sätet på stället.
- För rörelsefunktionen lyfter du upp låshandtaget för att låsa upp. På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.

6.3 Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöppt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.

- Länspumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

6.3.3 Kontrollista: Efter jordning

Om båten kolliderar med en klippa kan skadan vara väl synlig men också dold.

- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Kontrollera att alla ombord är uppe på däck.
- Ring vid behov ett nödsamtal eller använd en nödsignalanordning.
- Kontrollera omedelbart efter läckor i länsen efter en kapsejsning. Även om länspumpen inte är dimensionerad för läckage kan du försöka tömma båten med hjälp av den.
- Stoppa motorerna och lyft upp dem ur vattnet.
- Stäng av alla elektriska huvudströmbrytare.
- Om du kan frigöra båten efter en kollision med en klippa ska du kontrollera skicket på motorn.
- Inspektera båten med avseende på läckage.
- För att undvika ytterligare skador på motorn ska du inte framföra båten om du t.ex. upptäcker oljeläckage eller om propellerbladet är skadat.
- Om läckan är liten, båten är frigjord och minst en av motorerna fungerar, navigera till närmaste strand för att förhindra att båten sjunker.
- Om en livflotte finns tillgänglig och måste användas, förbered den för användning.
- Om du upptäcker en läcka, stäng alla dörrar och luckor. Öppna dörrar och luckor kan leda till att båten sjunker snabbare.
- Gå inte in i båten om den har en läcka.
- Ring lokala myndigheter eller andra organ för bogseringshjälp.
- En sakkunnig person ska inspektera båten efter grundstötning. Även om det inte finns någon synlig läcka kan skrovet vara skadat och i behov av reparation.

VARNING

En stor läcka kan göra att båten sjunker snabbt. Gå inte in eller stanna inte kvar inne och använd flytväst.

6.4 Hantering av båten

6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

6.4.2 Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda en förspring för att få ut båten.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.
- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

⚠ OBSERVERA

Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

6.4.3 Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båten.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande

båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

6.4.3.1 Dödmansgrepp

Om båten är utrustad med ett dödmansgrepp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

6.4.3.2 Navigera med hög hastighet

Även om båtarna har klarat CE-kraven för svängningstest i full fart rekommenderar Axopar Boats inte att du gör skarpa svängar i hög hastighet. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid dödmansgrepp om ett sådant finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roder rörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodet och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga ändringar i färdriktningen vid hög hastighet. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.

FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

Använd dödmansgreppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.
- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodet svarar inte, varpå båten brochar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrats vid bogsering.

OBSERVERA

Även halkskyddade ytor kan vara hala när däckets är vått.

6.4.4 Sikt från förarplatsen

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och följer regeln *företrede*.

Bland annat följande faktorer kan minska sikten avsevärt:

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

WARNING

Gör endast små justeringar åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

6.4.5 Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

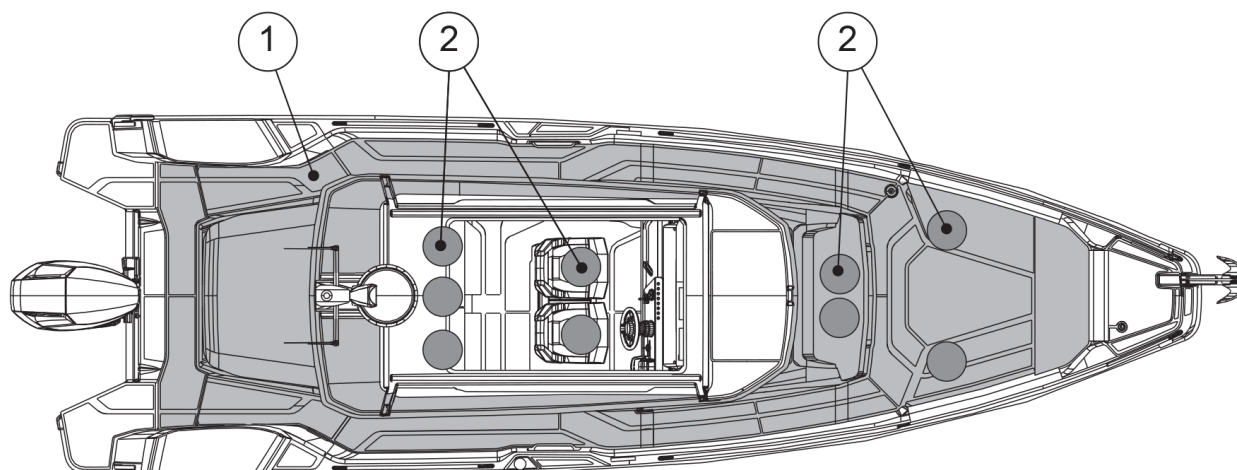
En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför ska båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda. Detta för att undvika att båten "punkterar" vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför ska båten navigeras med fören högt i medsjö.

6.5 Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

I bilden visas arbetsdäcken i grått.



- (1) Arbetsdäck
- (2) Sittplatser

Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.

Det är inte rekommenderat att röra sig på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under körning.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen via badstegen. Stegen kan även dras ned från vattnet.

Vistelse på däck

⚠ VARNING

Det rekommenderas att inte förbli i båtens för vid hastigheter över 30 knop.

⚠ FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

- Använd dödmansgreppet.
- Stäng av motorn när någon klättrar ombord.



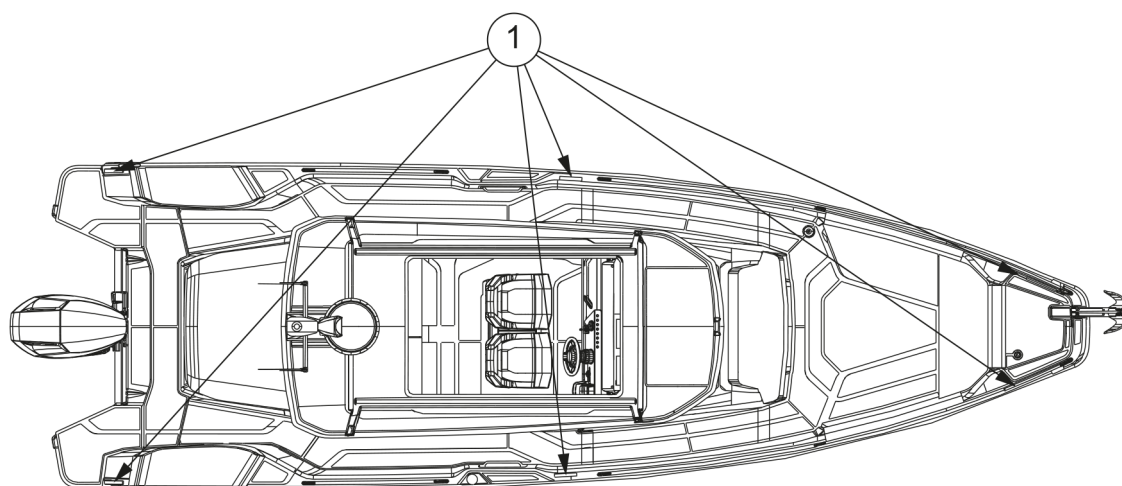
Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade ska en högsta hastighet på 15 knop hållas för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

6.6 Ankring, dockning och förtöjning

6.6.1 Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 32,2 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 26,3 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 22,5 kN.



(1) Fästpunkter

⚠ OBSERVERA

Brotthållfastheten hos linor ska i allmänhet inte överstiga 80 procent av fästpunkternas brotthållfasthet.

6.6.2 Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

⚠ OBSERVERA

Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

6.6.3 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

6.6.4 Bogsering och förtöjning

⚠ OBSERVERA

När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med displacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämrats när den bogseras.

7 Underhåll

7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen

Båtens gelcoat-beläggning utsätts för miljöförhållanden som under vissa omständigheter kan leda till försämring av ytan. Med tiden kan dessa yttre faktorer som saltvatten, hög UV-exponering och temperaturvariationer påverka gelcoat-beläggningen.

I allmänhet bör gelcoat hålla i 3 år utan att visa några signifikanta tecken på gulning, kritning eller annan försämring under normala förhållanden.

NOTERA

Rengör och underhåll alla gelcoat-beläggningar på båten regelbundet.

Om den regelbundna rengöringen och underhållet försummas, eller om båten utsätts för vissa miljöförhållanden där den ligger i kaj, kan försämring av beläggningens finish såsom blekning, missfärgning och bräcklighet bli synlig med tiden.

- Tvätta och rengör båten efter varje resa, och varje vecka om den förvaras utan täckning utomhus.
- Vaxa båten två gånger om året om den används året runt, annars årligen.
- Inspektera gelcoat-beläggningen årligen avseende tecken på försämring, såsom bräckliga ytor eller ändrade färgtoner.
- Små repor eller missfärgningar kan fixas genom polering eller putsning.
- Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation kan kräva våtslipning innan polering, putsning och vaxning.
Våtslipning rekommenderas att utföras av en återförsäljare från Axopar eller en utbildad fackman.
- Håll gelcoat-beläggningen i skugga eller täck den med en presenning när båten inte används.
Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

Tvättning

NOTERA

Använd ett rengöringsmedel speciellt framtaget för båtar. Använd inte hushållsrengöringsmedel, klor, syror eller liknande eftersom de kan skada båtens yta på grund av deras olämpliga pH-värde.

Tvätta båten efter varje resa med ett mildt rengöringsmedel. Späd rengöringsprodukten med färskvatten enligt anvisningarna på produktmärkningen.

1. Skölj däck och skrov med färskvatten för att ta bort lös smuts.
2. Tvätta ytorna med den utspädda rengöringsprodukten och en mjuk borste.
3. Skölj av med färskvatten.

Vaxning

Vaxning av gelcoat-beläggningen återställer glansen och skyddar finishen. Använd endast vax som rekommenderas för gelcoat och följ anvisningarna noggrant.

Vax kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin.

NOTERA

Om du använder en polermaskin ska du inte överskrida 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA

Vaxa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Applicera vax och vänta i några minuter tills vaxet ser torrt ut.
2. Polera vaxet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin.
Polera i cirkulära rörelser tills ytan är ren och blank.
3. Avsluta med att torka bort eventuella vaxrester med en ren trasa.

Putsning och polering

Små repor eller missfärgningar kan åtgärdas genom att putsa och polera båten. Om ytan har kraftig missfärgning eller oxidation rekommenderas våtslipning före putsning och polering.

- Putsmedel tar bort små repor och missfärgningar.
- Polermedel innehåller slipmedel och tar bort djupare repor eller oxidation.
Polermedel kan till exempel användas för att ta bort repor på skrovet orsakade av fendrar.
- Efter att ha använt polermedel, använd putsmedel för att uppnå bästa möjliga finish.
- Följ produktinstruktionerna till medlet noggrant.

Puts- och polermedel kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin med en putsskiva.

NOTERA

När du använder en polermaskin, överskrid inte 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA

Putsa eller polera inte en gelcoatytta i direkt solljus.

1. Applicera puts- eller polermedel på ytan och vänta i några minuter tills den ser torr ut.
2. Putsa eller polera medlet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin med en putsskiva.
Polera i cirkulära rörelser tills ytan är blank.
3. Vaxa ytan.

Våtslipning

NOTERA

Våtslipning rekommenderas att utföras av en återförsäljare från Axopar eller en utbildad fackman.

Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation av gelcoat-beläggningen kan kräva våtslipning. Våtslipning kan göras antingen för hand eller med en maskin.

NOTERA

När du använder en maskin, överskrid inte 1 200 varv/minut.
Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA

Våtslipa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Spraya vatten på området som behöver slipas.

NOTERA

Håll ytan kontinuerligt fuktig medan du slipar.

2. Slipa ytan med ett sandpapper med 1000 korn (till exempel Mirka Abralon).
Om du använder en maskin, använd ett lågt varvtal för att få bästa resultat.
Fortsätt slipa tills hela ytan är lika matt.
3. Slipa ytan med ett finare sandpapper, 1400 korn.
4. Slipa ytan en gång till med ett ännu finare sandpapper.
Detta sparar tid under polering och putsning.
5. Efter slipning, när ytan ser lika matt ut, skölj ytan med färskvatten och låt torka.
6. Polera och putsa ytan för att få tillbaka glansen.
7. Vaxa ytan.

7.2 Antifouling

Att måla din båts skrov med antifouling-färg är värt att överväga om din båt ligger större delen av säsongen i vatten.

Båtar som ofta lyfts upp ur vattnet och sjösätts igen under båtsäsongen kan påverkas av antifouling-oxidation. Ur vattnet kommer bottenfärg att oxidera, vilket förhindrar att biociden frigörs. Detta bidrar till att bottenfärgen sakta förlorar sin effektivitet. Följ färgtillverkarens specifikationer för sjösättning.

Antifouling slits ned gradvis med tiden, beroende på faktorer som platsen där båten används och hur ofta båten används. Som en tumregel håller antifouling en säsong när den väl applicerats. När antifouling ska målas om är det viktigt att använda samma antifouling-färg som den befintliga antifoulingen eller att skrubba bort gammal antifouling-färg ned till gelcoat. Om olika antifouling-färger används finns det en risk att färgernas sammansättning är oförenlig, vilket gör att antifouling-färgen inte fungerar.

Kontakta din närmaste återförsäljare från Axopar för frågor relaterade till ommålning av antifouling och tillståndsbesiktning.

7.3 Underhåll av innerutrymmen

7.3.1 Träinredning

Inredningsdetaljer på båten, som skåpdörrar, frontutdrag och trälistor, är tillverkade av oljat trä.

- Rengör träinredningen med en fuktig trasa och en liten mängd tvållösning.
- Behandla träytan igen en gång om året för att skydda träet.

7.3.2 Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
 - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspätt rengöringsmedel.
 - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

7.3.3 Tyger

Inredningstyger ska tvättas enligt särskilda tvättanvisningar (som anges på tyget).

Om anvisningarna inte är synliga:

1. Tvätta i 40 °C med en låg centrifugeringscykel.
2. Låt hänga och dropptorka.

Materialet kan krympa något. Vill du undvika krympning kan du ta tyget till en kemtvätt.

7.3.4 Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

7.4 Underhålla täckningen



Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

Vid användning

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i upppackat läge för att inte fladdra.

Efter användning

NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

7.4.1 Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

NOTERA

Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.
Använd en mild tvållösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
3. Skölj grundligt med färskvatten.
Blanda 12 % ättika med vattnet i den sista sköljningen för att neutralisera tvålrester.
4. Häng upp täckningen och låt den droptorka.

7.5 Skydda metalledlar under vatten

Båtens metalledlar under vatten, såsom undervattensskrov, sjökranar, trimroder, motorns interna komponenter och propellrar utsätts för elektrolytisk korrosion. Elektrolys och galvanisk korrosion (korrosion av olika metaller i saltvatten) kan förekomma i havsmiljön på grund av yttre faktorer såsom läckströmmar, förorenat vatten eller närhet till andra båtar. Det är viktigt att båtägaren är medveten om fenomenet, eftersom det kan orsaka allvarliga försämringar med tiden.

Tecken på elektrolytisk korrosion är till exempel vit, pulverformig substans på exponerad metall som propellrar eller brytare, eller undervattensskrov och sjökranar som blir grönaktiga. Om korrosionen har gått långt kan även djupa gropbildningar uppstå på ytan.

Båtarna är utrustade med offeranoder för att skydda metalledlarna från galvanisk korrosion. Dessutom har båtar utrustade med landström galvaniska isolatorer för att stoppa lågspänningsströmmar från att flöda genom båten.

Alla metalledlar under vatten måste inspekteras årligen avseende tecken på korrosion. Dessutom rekommenderas att undervattensskrov och sjökranar bytas ut vart 5:e år. Se kapitel [Förhindra korrosion](#) för mer information.

7.6 Förhindra korrosion

Offeranoder är installerade på båtens trimroder och motorer för att skydda metalldelar från korrosionsskador. Anoderna behöver bytas ut regelbundet eftersom de slits ut för att skydda andra metalldelar.

- Inspektera anoderna varje månad.
- Byt ut dem när ungefär femtio procent av anoden har förfallit.

I allmänhet behöver anoder bytas ut en gång om året i sötvatten och oftare i saltvattenmiljö. Om det finns en ökning av förbrukningshastigheten kan det vara ett tecken på elektriska problem och grundorsaken bör undersökas.

7.7 Förebygga frostsador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
 - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
 - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.
- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostsador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva kylan.
 - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
 - Frosta av kylan.
 - Rengör och torka utsidan och insidan av kylan.
 - Töm och torka kondensatvattenbrickan.
 - Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
 - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.

- Säkerställ god ventilation i båten.
- Se till att det inte finns något vatten under bränsletanken. Eventuellt vatten kan sugas ut med hjälp av sugröret som är fäst på tankens utsida.

NOTERA

Om batterier lämnas ombord, se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

7.9 Kontrollista: Före sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvas.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränning.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

7.10 Korrektivt underhåll

7.10.1 Kritansamling

Ett fint skurmedel liksom ett milt rengöringsmedel minskar vittringen och kritansamlingen på ytan.

NOTERA

Applicera inte skurmedel i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och var noga med att följa anvisningarna på etiketten.
- Vaxa efter skurning för bästa resultat.

7.10.2 Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

7.10.3 Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett mildt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom aceton, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett mildt rengöringsmedel.
 - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

7.10.4 Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

NOTERA

I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningsslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

8 Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett eller bottenbeläggning ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
 - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
 - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
 - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn servas på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
 - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare ska du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
 - Töm aldrig septiktanken eller avloppsvattentanken i sjön/havet.
 - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk.
- Undersök alltid källan till eventuella oljeläckor så snart som möjligt.
- Kassera återvunnen utspild olja på rätt sätt.
- Förvara oljeabsorberande dukar eller rullar ombord.
- Kasta aldrig olja, färg eller andra kemikalier som är potentiellt skadliga för miljön överbord. Sanktioner finns på plats i de flesta delar av världen för dem som inte följer denna regel!

**WARNING**

All olja måste behandlas som kemiskt avfall.

8.1 Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

9 Bilaga I: Kontrollistor

9.1 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
 - Evakuera passagerare.
 - Ring efter sjöräddning.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.
Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

9.2 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

9.3 Kontrollista: Efter jordning

Om båten kolliderar med en klippa kan skadan vara väl synlig men också dold.

- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Kontrollera att alla ombord är uppe på däck.
- Ring vid behov ett nödsamtal eller använd en nödsignalanordning.
- Kontrollera omedelbart efter läckor i länsen efter en kapsejsning. Även om länsumpen inte är dimensionerad för läckage kan du försöka tömma båten med hjälp av den.
- Stoppa motorerna och lyft upp dem ur vattnet.
- Stäng av alla elektriska huvudströmbrytare.
- Om du kan frigöra båten efter en kollision med en klippa ska du kontrollera skicket på motorn.
- Inspektera båten med avseende på läckage.
- För att undvika ytterligare skador på motorn ska du inte framföra båten om du t.ex. upptäcker oljeläckage eller om propellerbladet är skadat.
- Om läckan är liten, båten är frigjord och minst en av motorerna fungerar, navigera till närmaste strand för att förhindra att båten sjunker.

- Om en livflotte finns tillgänglig och måste användas, förbered den för användning.
- Om du upptäcker en läcka, stäng alla dörrar och luckor. Öppna dörrar och luckor kan leda till att båten sjunker snabbare.
- Gå inte in i båten om den har en läcka.
- Ring lokala myndigheter eller andra organ för bogseringshjälp.
- En sakkunnig person ska inspektera båten efter grundstötning. Även om det inte finns någon synlig läcka kan skrovet vara skadat och i behov av reparation.


VARNING

En stor läcka kan göra att båten sjunker snabbt. Gå inte in eller stanna inte kvar inne och använd flytväst.

9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Dödmansgreppet är kopplat till föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöpt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länsumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.


VARNING

Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

9.5 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Läns pumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

9.7 Kontrollista: Före ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan botten är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i backväxeln (gäller endast ankare i fören).

9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen "Anchor Watch" (ankarlarm).

⚠ VARNING

Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas eller dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
 - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
 - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva kylan.
 - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
 - Frosta av kylan.
 - Rengör och torka utsidan och insidan av kylan.
 - Töm och torka kondensatvattenbrickan.
 - Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
 - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Säkerställ god ventilation i båten.
- Se till att det inte finns något vatten under bränsletanken. Eventuellt vatten kan sugas ut med hjälp av sugröret som är fäst på tankens utsida.

NOTERA

Om batterier lämnas ombord, se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa sönder.

9.9 Kontrollista: Före sjösättning

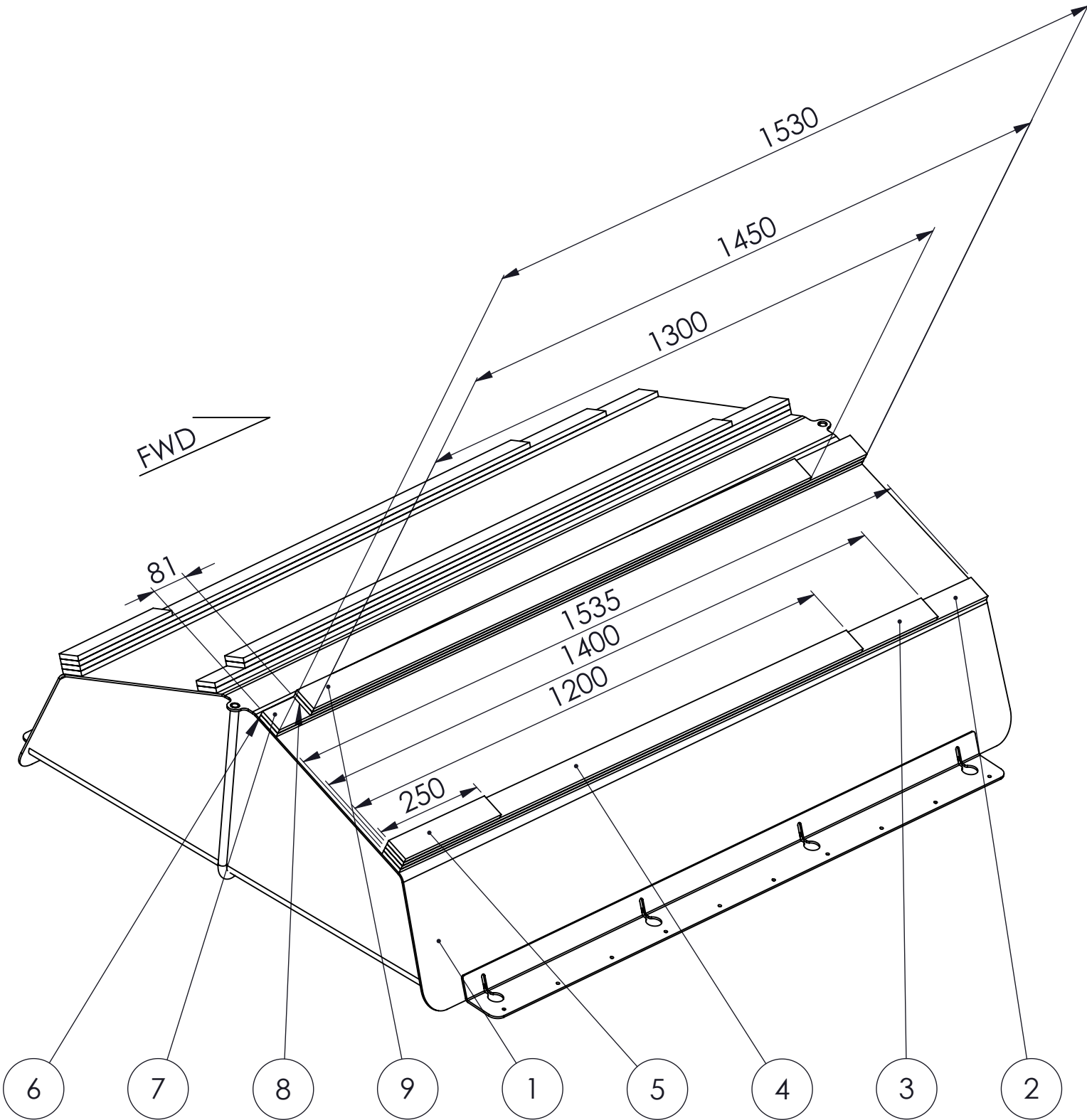
1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.
Använd vanligt båtvox.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.

6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.
Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostsador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostsador.

10 Bilaga II: Bränslesystem

10.1 Bränslesystem: EU

Neoprene strips on tank



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	18.10.2023.	AJu
B	Changed deck filler	7.12.2023.	

Total length of AXO3000305 Neoprene strips: 20,39m ~ 21m

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (mm)	QTY.
1	AXO8000383, A	FUEL TANK	ALUMINIUM		-	1
2	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1535	2
3	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1400	1
4	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1200	1
5	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	250	1
6	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1530	1
7	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1530	1
8	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1450	1
9	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1300	1

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR		ITEM	AXO9001502	REV	C
BOAT MODEL AX28		MODEL YEAR 2023	DRAWING DRW01088	REV	B
BY	DATE	DESCRIPTION		SCALE	PAGE
CREATED	ANTMIH	23.05.2023	FUEL SYSTEM, EU	1:10	1 / 3
CHECKED	L.C.	23.05.2023	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification		

BOM

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	18.10.2023.	AJu
B	Changed deck filler	7.12.2023.	

NOTE:

Fuel supply:
- 2nd line OPTION for 2x V6 engines
+2x Ø 12 hose connector (AXO5000087)

HOSES PLAN

DESCRIPTION	ITEM	SIZE, m	LENGTH, m	COLOR
Fuel fill	AXO8000040	Ø 38	1,8	
Fuel supply	AXO8000042	Ø 12	9,3	
Vent	AXO8000041	Ø 16	5,6	
Protective	AXO0000270	Ø 46	4,3	

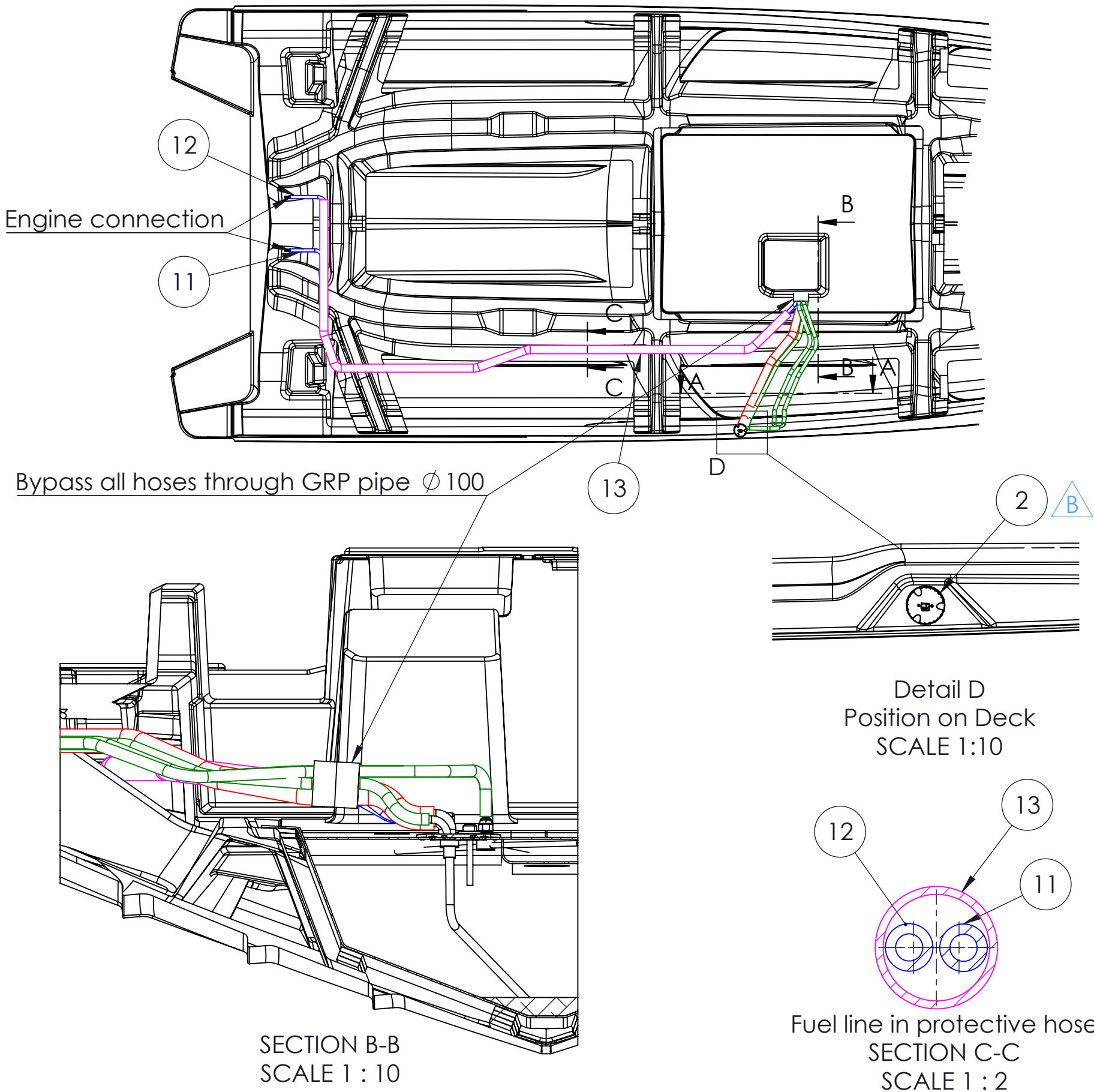
PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (m)	QTY.
1	AXO8000383, A	FUEL TANK	ALUMINIUM		-	1
2	AXO8000031, A	DECK FILLER	PLASTIC /CHROME	ø38, ø16	199.78	1
3	AXO8000086, A	T-CONNECTOR	ALUMINIUM	ø16	-	1
4	AXO8000090, A	T-CONNECTOR	PLASTIC, POM	ø16	-	1
5	AXO8000081, A	CHECK VALVE		ø38MM, (1-1/2")	-	1
6	AXO8000040, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø38	1,8	1
7	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	1,8	1
8	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	1,72	1
9	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	1,72	1
10	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø16	0,3	1
11	AXO8000042, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø12	4,5	1
12	AXO8000042, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	ø12	4,8	1
13	AXO0000456, A	PROTECTIVE HOSE	PLASTIC	ø54 / ø47	4,3	1
14	AXO5000087, A	FITTING	BRASS	ø12MM (3/8-18 X 1/2")		2

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

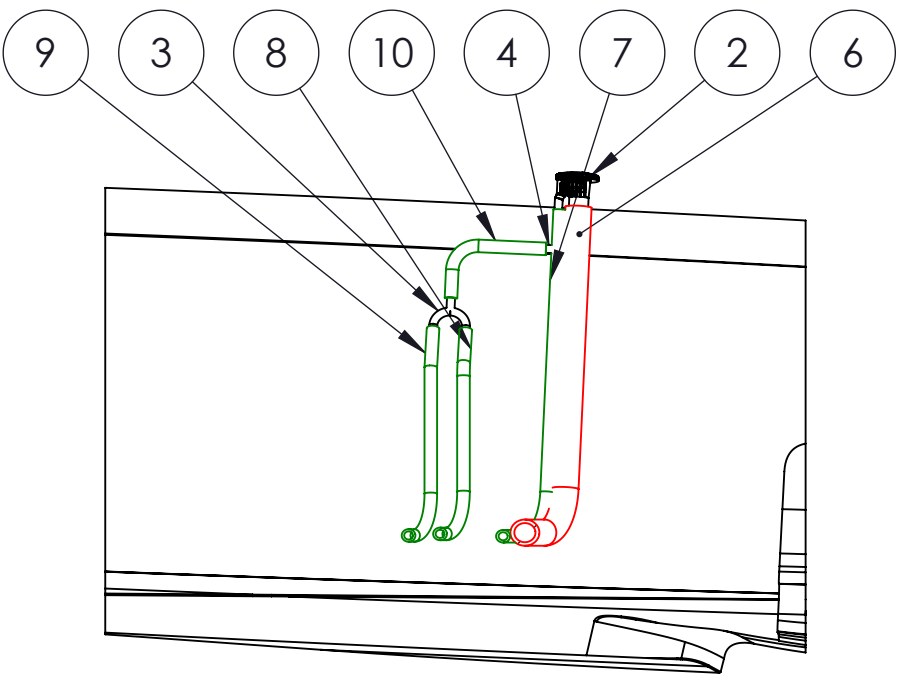
AXOPAR		ITEM	AXO9001502	REV	C
BOAT MODEL AX28		MODEL YEAR 2023	DRAWING DRW01088	REV	B
CREATED	BY ANTMIH	DATE 23.05.2023	DESCRIPTION FUEL SYSTEM, EU	SCALE 1:20	PAGE 2 / 3
CHECKED	L.C.	23.05.2023	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification		



Positions



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	18.10.2023.	AJu
B	Changed deck filler	7.12.2023.	



SECTION A-A
SCALE 1 : 15

NOTE:
Fuel supply:
- 2nd line OPTION for 2x V6 engines
+ 2x $\varnothing$ 12 hose connector (AXO5000087)

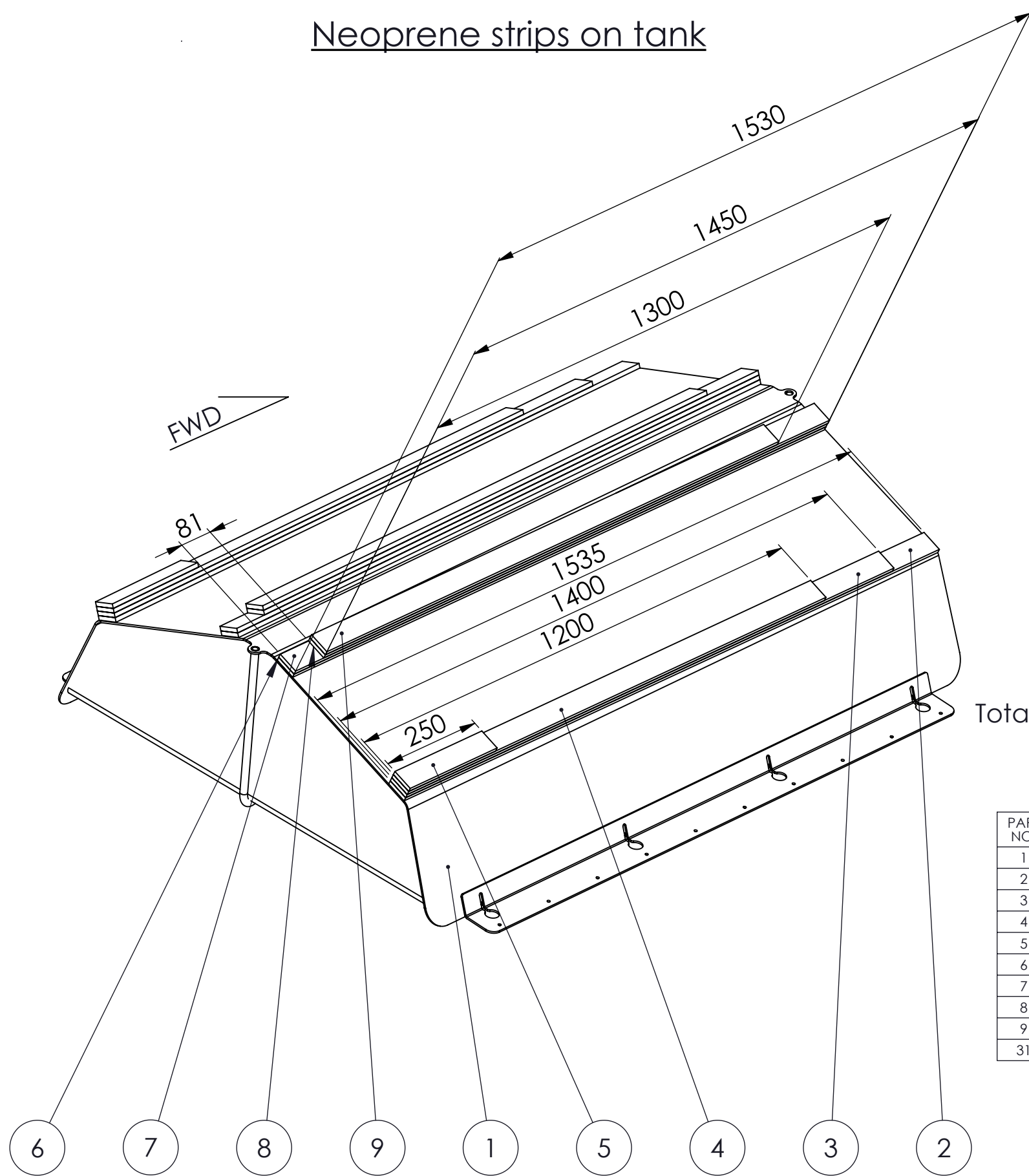
HOSES PLAN				
DESCRIPTION	ITEM	SIZE, m	LENGTH, m	COLOR
Fuel fill	AXO8000040	$\varnothing$ 38	1,8	Red
Fuel supply	AXO8000042	$\varnothing$ 12	9,3	Blue
Vent	AXO8000041	$\varnothing$ 16	5,6	Green
Protective	AXO0000270	$\varnothing$ 46	4,3	Pink

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR		ITEM	AXO9001502	REV	C
BOAT MODEL AX28		MODEL YEAR 2023	DRAWING DRW01088	REV	B
CREATED	BY ANTMIH	DATE 23.05.2023	DESCRIPTION FUEL SYSTEM, EU	SCALE 1:30	PAGE 3 / 3
CHECKED	L.C.	23.05.2023	TECHNICAL DESCRIPTION		
ACCEPTED	VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification		

10.2 Bränslesystem: USA (EPA)

Neoprene strips on tank



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	19.10.2023.	AJu
B	Changed fuel supply hoses	7.12.2023.	

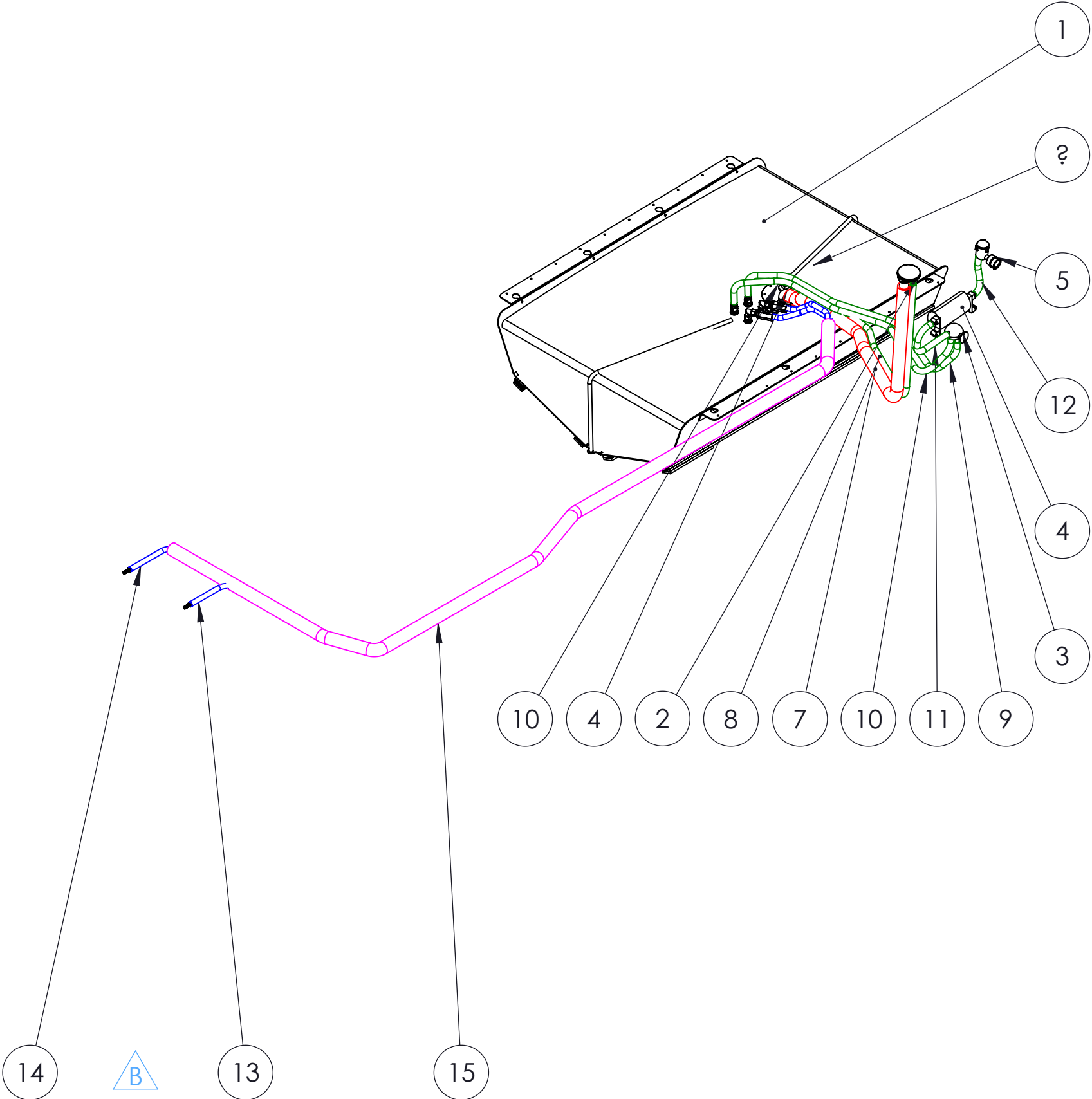
Total length of AXO3000305 Neoprene strips: 20,39m ~ 21m

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (mm)	QTY.
1	AXO8000383, A	FUEL TANK	ALUMINIUM		-	1
2	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1535	2
3	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1400	1
4	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1200	1
5	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	250	1
6	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1530	1
7	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1530	1
8	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1450	1
9	AXO3000305, A	GASKET	PLASTIC, PE	50 X 10, 60KG / M3	1300	1
31	AXO5000089, A	FUEL FILTER KIT			0,27	1

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR				ITEM AXO9001503		REV C			
BOAT MODEL AX28				MODEL YEAR 2023		DRAWING DRW01195		REV B	
	BY	DATE	DESCRIPTION					SCALE	PAGE
CREATED	ANTMIH	01.06.2023	FUEL SYSTEM, EPA					1:10	1 / 3
CHECKED	L.C.	01.06.2023	TECHNICAL DESCRIPTION						
ACCEPTED	VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification						

BOM



REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	19.10.2023.	AJu
B	Changed fuel supply hoses	7.12.2023.	

NOTE:

Fuel supply:

- 2nd line OPTION for 2x V6 engines
+ 2x $\varnothing$ 12 hose connector (AXO5000087)

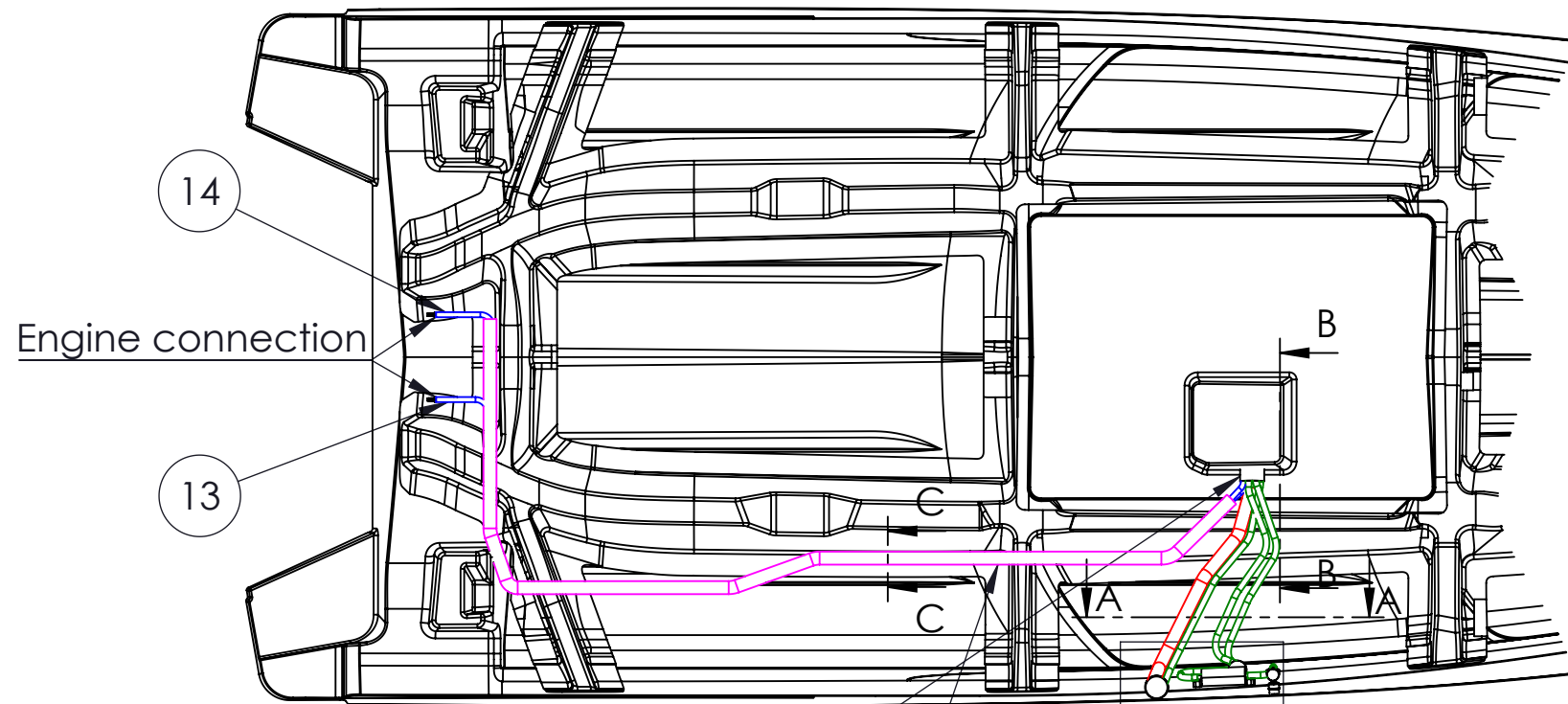
HOSES PLAN				
DESCRIPTION	ITEM	SIZE, m	LENGTH, m	COLOR
Fuel fill	AXO8000040	$\varnothing$ 38	1,8	Red
Fuel supply	AXO8000418	$\varnothing$ 12	9,3	Blue
Vent	AXO8000041	$\varnothing$ 16	5,5	Green
Protective	AXO0000270	$\varnothing$ 46	4,3	Pink

PART NO.	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE, CAPACITY	LENGTH (m)	QTY.
1	AXO8000383, A	FUEL TANK	ALUMINIUM		-	1
2	AXO8000324, A	DECK FILLER	BRONZE, CHROMED CAP, PLASTIC BODY	$\varnothing$ 38MM / $\varnothing$ 16MM	-	1
3	AXO8000170, A	AIR/FUEL SEPARATOR	PLASTIC, POLYMER	$\varnothing$ 16MM, (5/8")	-	1
4	AXO8000083, A	CARBON CANISTER		$\varnothing$ 16MM/ $\varnothing$ 16MM (5/8" - 5/8")	-	1
5	AXO8000082, A	TANK VENTILATOR		$\varnothing$ 16MM, (5/8")	-	1
6	AXO8000081, A	CHECK VALVE		$\varnothing$ 38MM, (1-1/2")	-	1
7	AXO8000040, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 38	1,8	1
8	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 16	1,8	1
9	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 16	1,5	1
10	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 16	1,5	1
11	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 16	0,4	1
12	AXO8000041, A	FUEL HOSE	NBR RUBBER	$\varnothing$ 16	0,3	1
13	AXO8000418, A	FUEL HOSE		$\varnothing$ 12.7	4,5	1
14	AXO8000418, A	FUEL HOSE		$\varnothing$ 12.7	4,8	1
15	AXO0000456, A	PROTECTIVE HOSE	PLASTIC	$\varnothing$ 54 / $\varnothing$ 47	4,3	1
16	AXO5000087, A	FITTING	BRASS	$\varnothing$ 12MM (3/8-18 X 1/2")		2

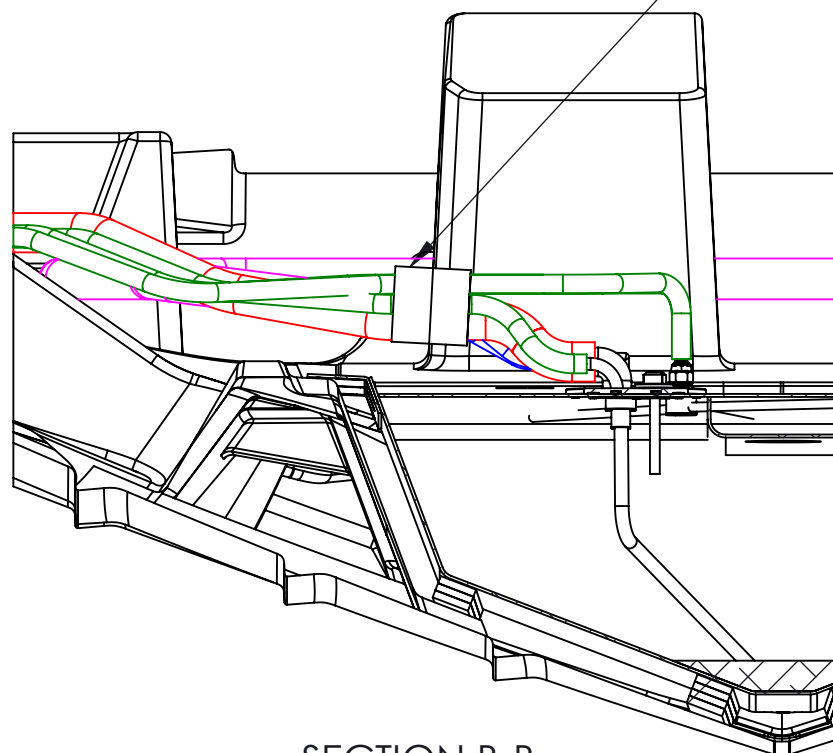
This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR		ITEM	AXO9001503	REV	C
BOAT MODEL AX28		MODEL YEAR 2023	DRAWING DRW01195	REV	B
BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE	PAGE	
CREATED ANTMIH	01.06.2023	FUEL SYSTEM, EPA	1:20	2 / 3	
CHECKED L.C.	01.06.2023	TECHNICAL DESCRIPTION			
ACCEPTED VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification			

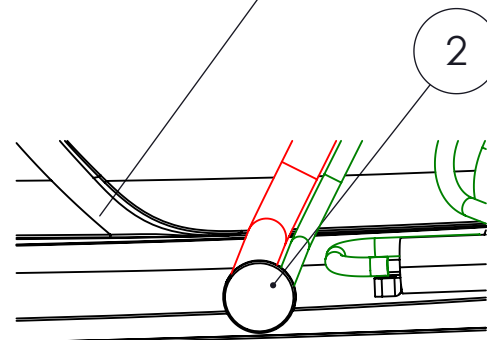
Positions



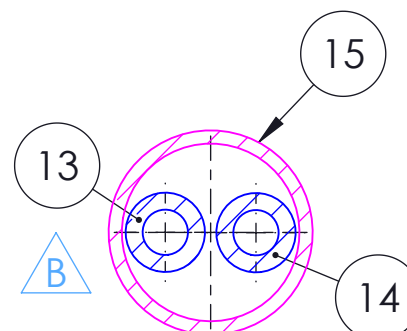
Bypass all hoses through GRP pipe $\varnothing 100$



SECTION B-B
SCALE 1 : 10

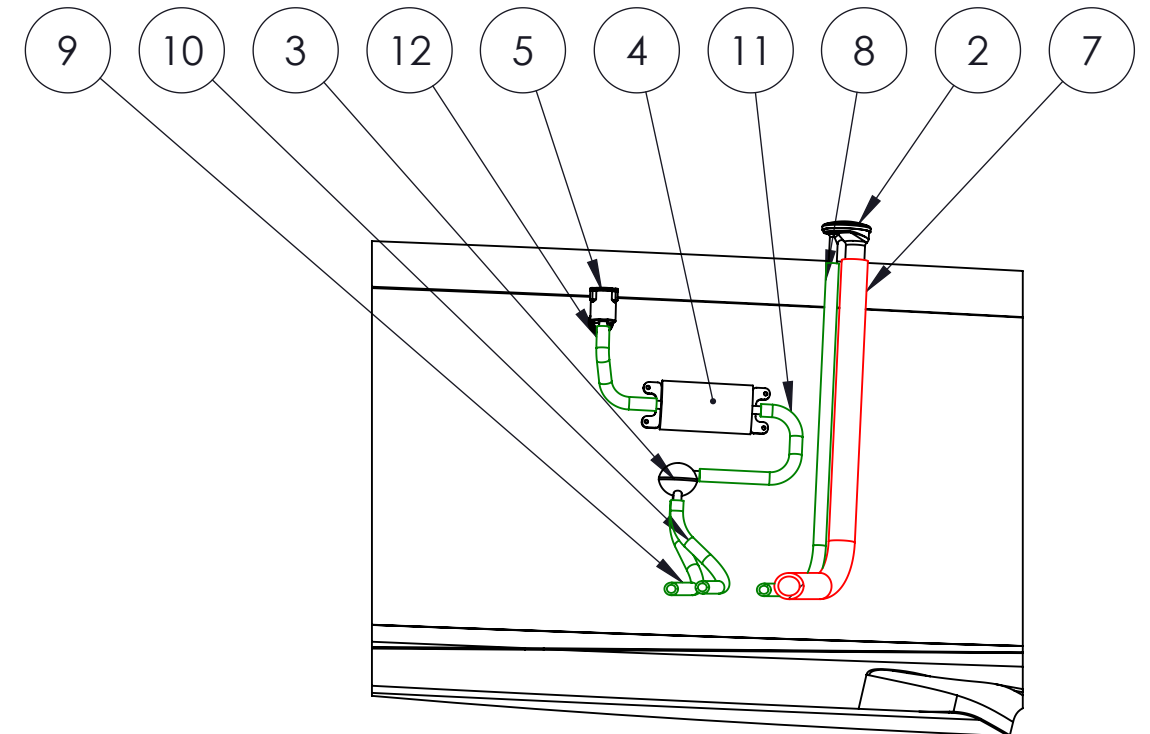


Detail D
Position on Deck
SCALE 1:10



Fuel line in protective hose
SECTION C-C
SCALE 1 : 2

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED
A	Removed fuel filter and 2x fittings from structure	19.10.2023.	AJu
B	Changed fuel supply hoses	7.12.2023.	



SECTION A-A
SCALE 1 : 15

NOTE:

Fuel supply:

- 2nd line OPTION for 2x V6 engines

A + 2x $\varnothing 12$ hose connector (AXO5000087)

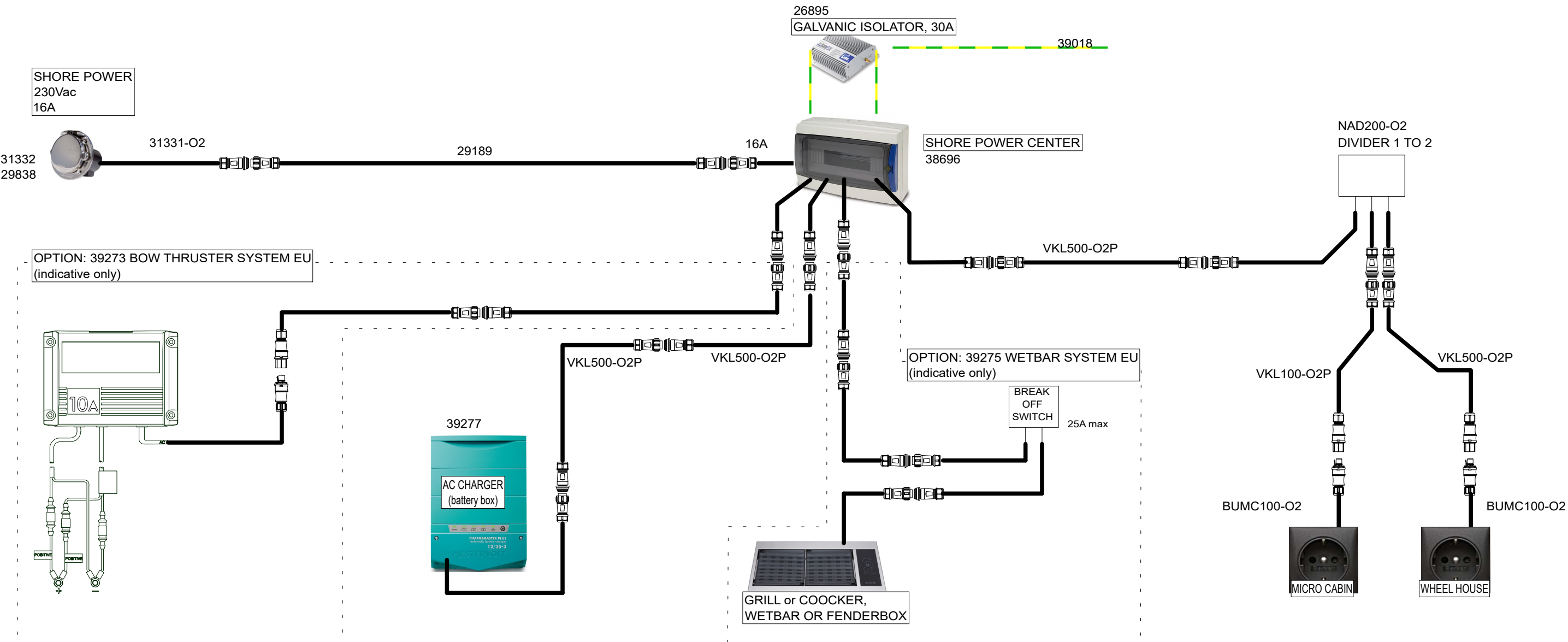
HOSES PLAN				
DESCRIPTION	ITEM	SIZE, m	LENGTH, m	COLOR
Fuel fill	AXO8000040	$\varnothing 38$	1,8	Red
Fuel supply	AXO8000418	$\varnothing 12$	9,3	Blue
Vent	AXO8000041	$\varnothing 16$	5,5	Green
Protective	AXO0000270	$\varnothing 46$	4,3	Pink

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.

AXOPAR		ITEM		REV	
		AXO9001503		C	
BOAT MODEL		MODEL YEAR		DRAWING	
AX28		2023		DRW01195	
CREATED		BY	DATE	DESCRIPTION	SCALE
CHECKED		ANTMIH	01.06.2023	FUEL SYSTEM, EPA	1:30
ACCEPTED		L.C.	01.06.2023	TECHNICAL DESCRIPTION	PAGE
		VILVUO	12.09.2023	Manufacturing specification	3 / 3

11 Bilaga III: Kretsscheman

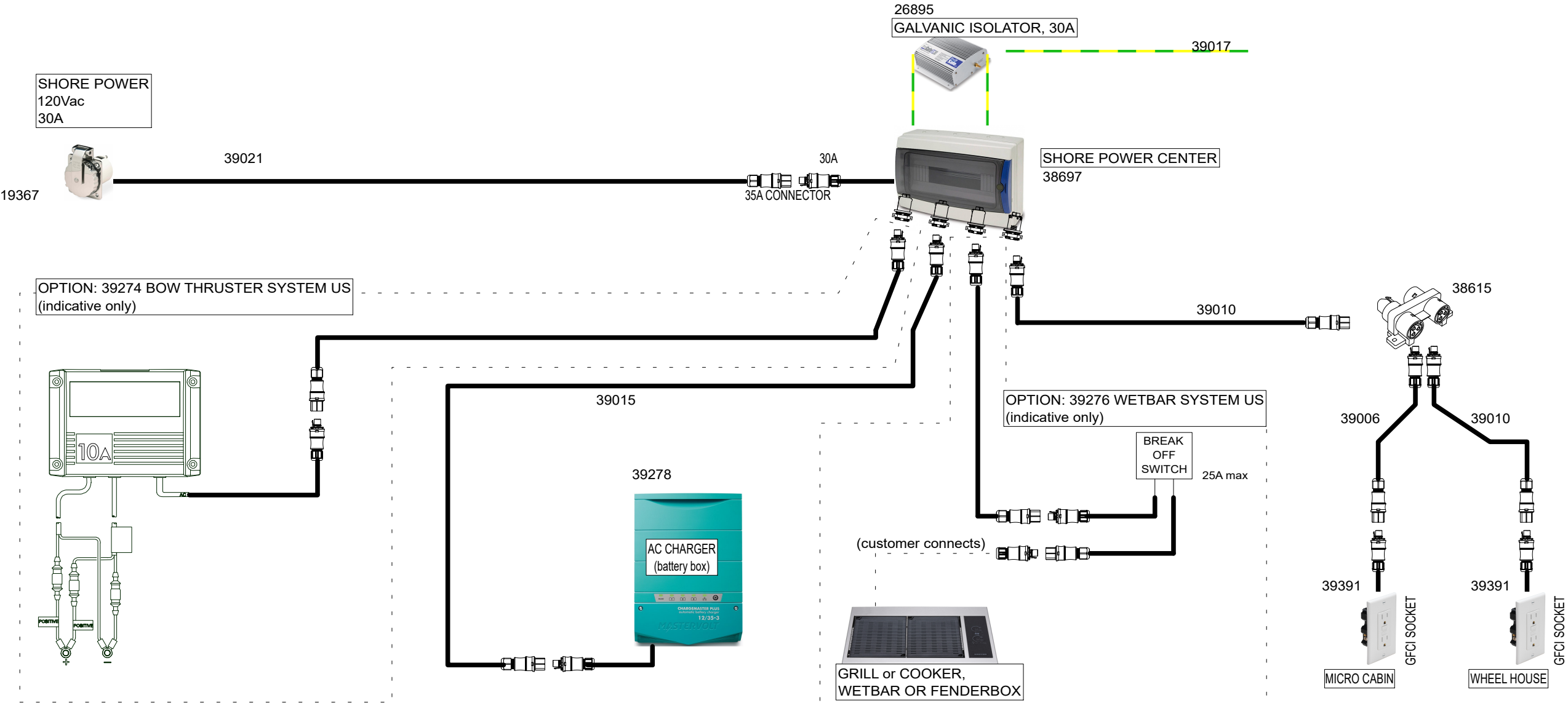
Axopar 28 Mk3 230Vac SYSTEM LAYOUT



- BASIC COMPONENTS**
31332 - Shore Power Cable 16A/250V 25m - Ratio Electric 2822
29838 - SHORE POWER MLC ADAPTER 200mm - 2,5mm2 -
31331-O2 - Deck Contact 16A/250V S.S. IP56 - Ratio Electric MP16-10
29189 - CONNECTION CABLE 200CM IP68 2,5mm2 WITH TUBE -
- 26895 - Galvanic Isolator 30A, 120/240 VAC - ProSafe FS30
39018 - AC GROUNDING CABLE EURO - 1000CM 6mm2 WITH TUBE
- 38696 - Axopar 28 SHORE POWER CENTER EU -
- 4pcs VKL500-O2P - CONNECTION CABLE 500CM IP68 1,5 mm2 WITH TUBE -
39277 ChargeMaster Plus 12/35-3 with O2
NAD200-O2 - DIVIDER -
VKL100-O2P - CONNECTION CABLE 100CM IP68 1,5 mm2 WITH TUBE -
2pcs BUMC100-O2 - WALL SOCKET, single pos. flush mounting - Berker, matt chrome

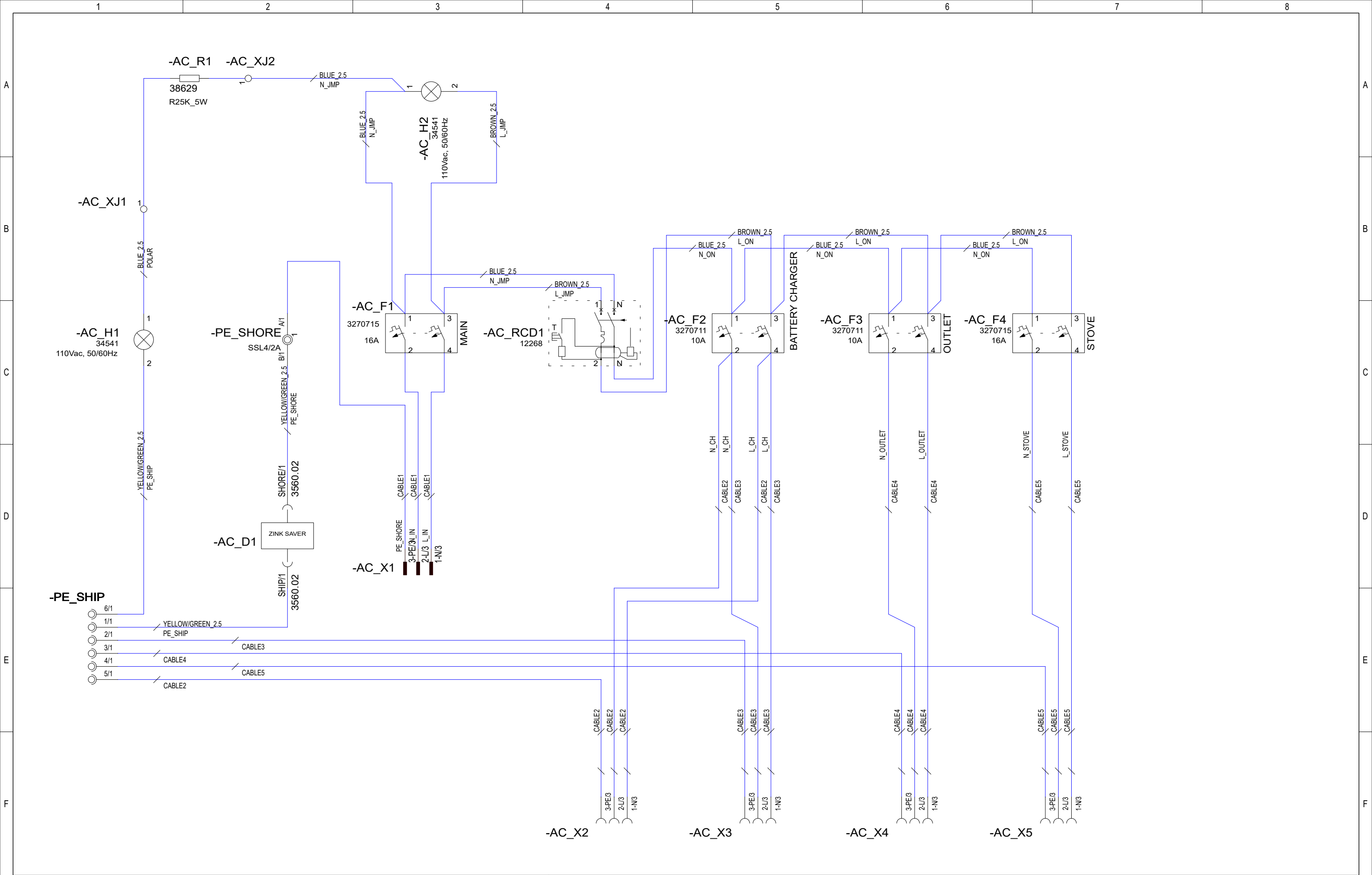
				Date	5.5.2023	Axopar					
				Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		38694	Project ID
				Sheet rev.	1	28 MK3		SHORE POWER SYSTEM EU		HL	
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	A	Boat model		Title		Loc	1 / 3 Sheet
1		2	3	4		5	6	7		8	

Axopar 28 Mk3 120Vac SYSTEM LAYOUT



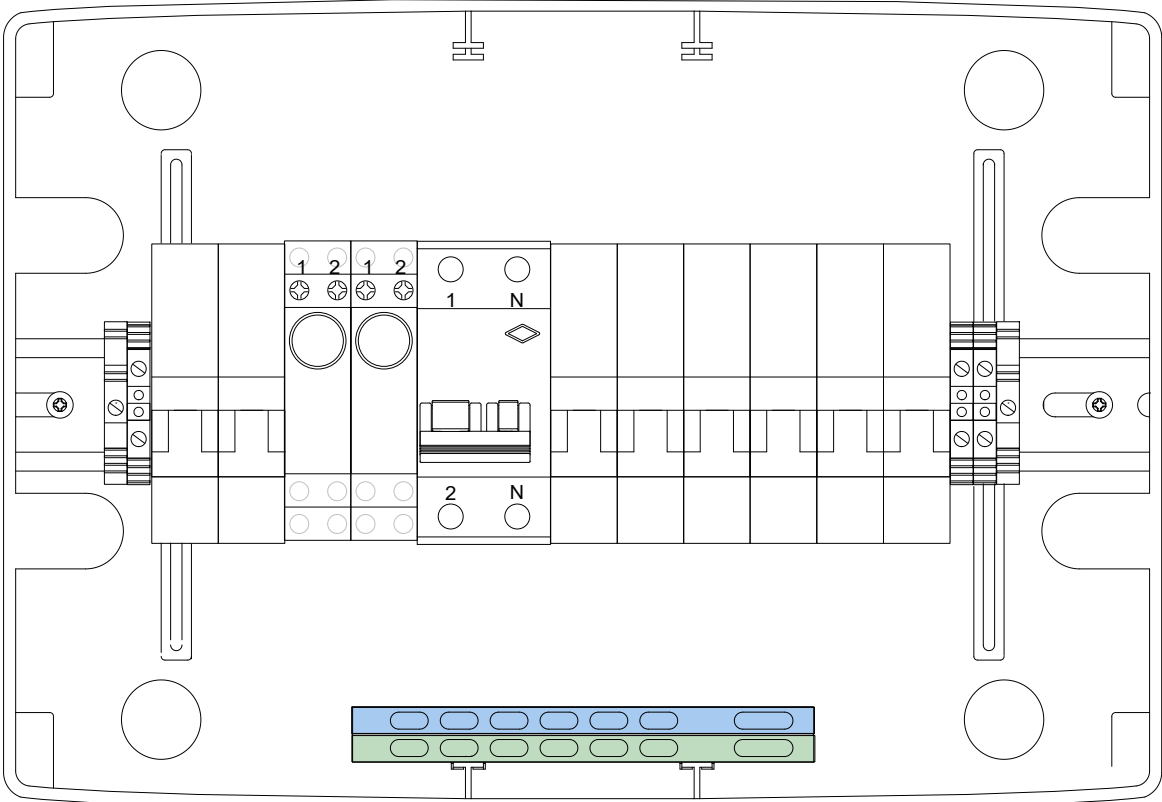
- STANDARD COMPONENTS - parts list
- 19367 - Shore Power Cable 30A/125V 15m Yellow - Maringo 199119
 - 39021 - DECK CONTACT MARINCO US PHOENIX - 250cm AWG 10 WITH TUBE
 - 26895 - Galvanic Isolator 30A, 120/240 VAC - ProSafe FS30
 - 39017 - AC GROUNDING CABLE US - 1000cm AWG 10 WITH TUBE
 - 38697 - Axopar 28 SHORE POWER CENTER US -
 - 39015 - 10m RST CONNECTION CABLE, AWG14 - USA -
 - 39278 ChargeMaster Plus 12/35-3 with RST
 - 2pcs 39010 - 5m RST CONNECTION CABLE, AWG14 - USA -
 - 38615 - Distribution block 11 / 30, parallel connection - Wieland 96.030.0153.1
 - 39006 - 1m RST CONNECTION CABLE, AWG14 - USA -
 - 2pcs 39391 GFCI RECEP. NEMA 5-15R, White, RST20 - USA A

					Date	5.5.2023							
					Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38695	Project ID		
					Sheet rev.	1			SHORE POWER SYSTEM US	HL		1/ 3	
Date of modification	Modified by	Description			Project rev.	A				Boat model	Title		Loc
1		2	3		4		5	6	7		8		



			Date	11.4.2023		Axopar									
			Drawing by			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
			Sheet rev.	1		28	SHORE POWER CENTER EU	HL	1/ 4						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model		Title		Loc	Sheet				
1		2		3		4		5		6		7		8	

For drilling use
29168 - FAMATEL 18114 PG JIG -
PG11 = Ø19 mm
PG13,5 = Ø21 mm
PG16 = Ø23 mm



ENCLOSURE:
18114

1x

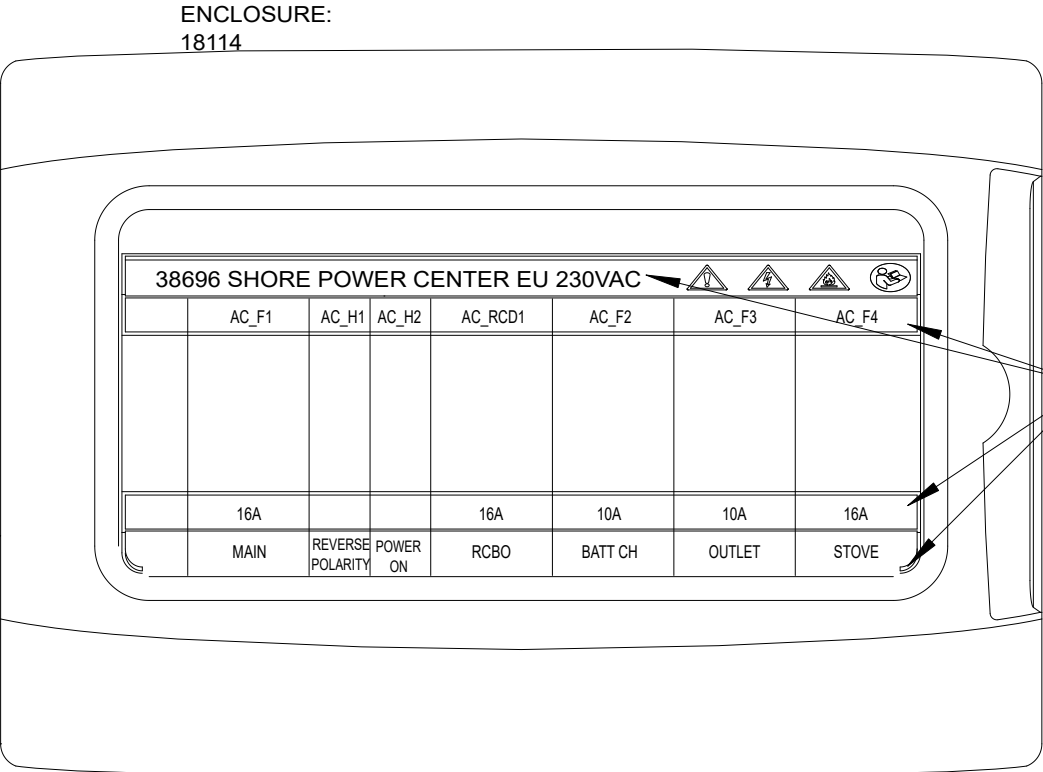
WARNING

High Voltage

Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power before opening panel.

34600_NAVIX_ABYC_SHORE_POWER_WARNING_LABEL_V1

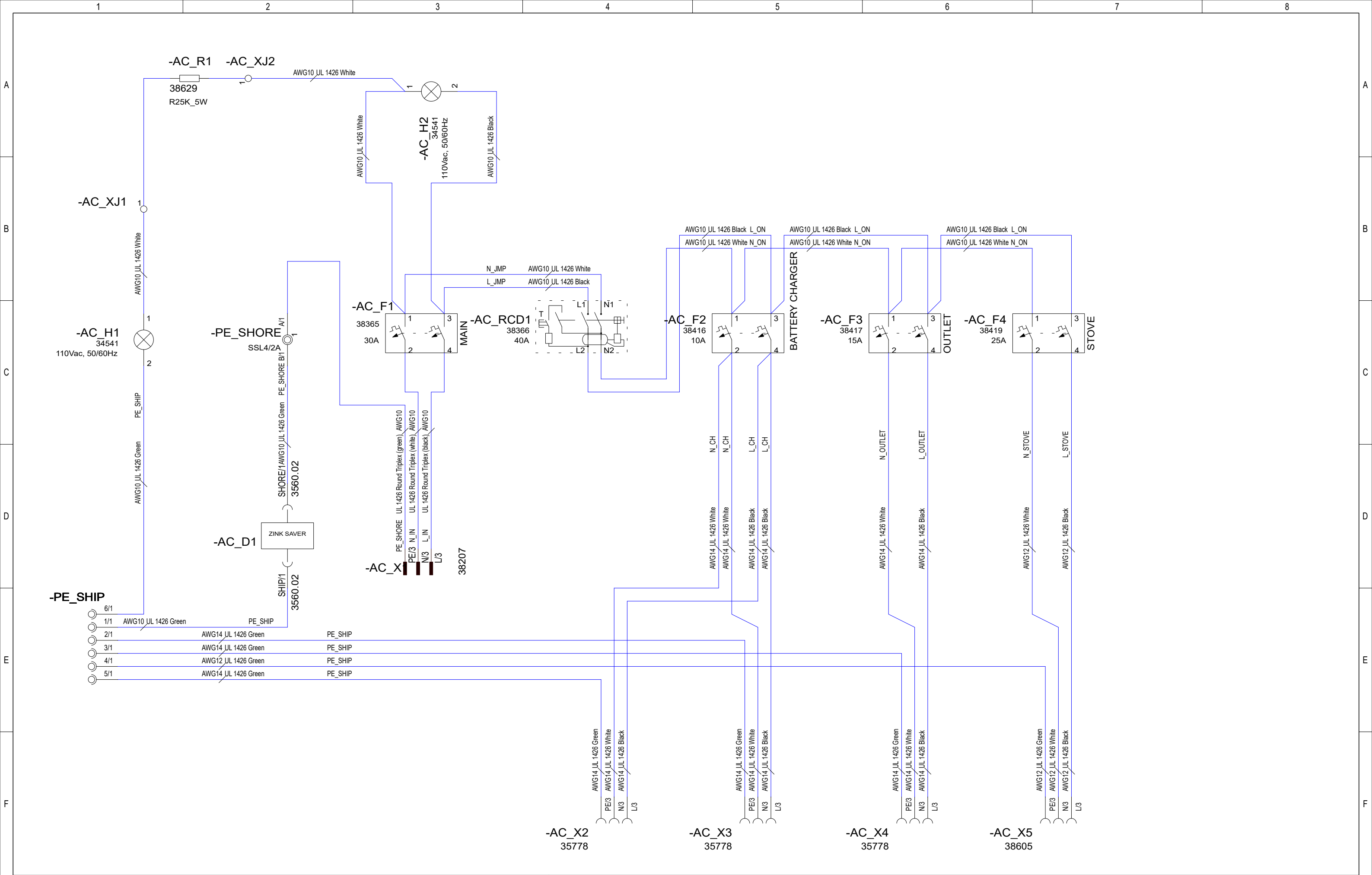
INCLUDE LABEL



ADD TEXTS WITH DYMO

			Date	11.4.2023	NAVIX Copyright by	Axopar		38696			
			Drawing by			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID		
			Sheet rev.	1		28	SHORE POWER CENTER EU		HL		3 / 4
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title		Loc		

1	2	3	4	5	6	7	8																																		
A	SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA SPC INSPECTION SHEET							A																																	
B	TUOTE TARRA / PRODUCT LABEL							B																																	
C	* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)							C																																	
	SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*																																								
	JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS																																								
	MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT																																								
	VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION																																								
D	ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **																																								
	MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **																																								
	TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST																																								
E	SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER																																								
	PVM / DATE																																								
	TESTASI / TESTED BY																																								
F	Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106																																								
	**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT																																								
	RAJA-ARVOT / LIMITS:																																								
	ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm																																								
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td>Date</td><td>27.4.2023</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Drawing by</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Sheet rev.</td><td>1</td></tr><tr><td>Date of modification</td><td>Modified by</td><td>Description</td><td>Project rev.</td><td>A</td></tr></table>							Date	27.4.2023				Drawing by					Sheet rev.	1	Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	NAVIX. Copyright by		Axopar Boat 28 Boat model		<table><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Sub-product code</td><td>38696</td><td>Product code</td></tr><tr><td colspan="2">SHORE POWER CENTER EU</td><td>HL</td></tr><tr><td>Title</td><td>Loc</td><td>4 / 4 Sheet</td></tr></table>					Sub-product code	38696	Product code	SHORE POWER CENTER EU		HL	Title	Loc	4 / 4 Sheet
			Date	27.4.2023																																					
			Drawing by																																						
			Sheet rev.	1																																					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A																																					
Sub-product code	38696	Product code																																							
SHORE POWER CENTER EU		HL																																							
Title	Loc	4 / 4 Sheet																																							
1	2	3	4	5	6	7	8																																		



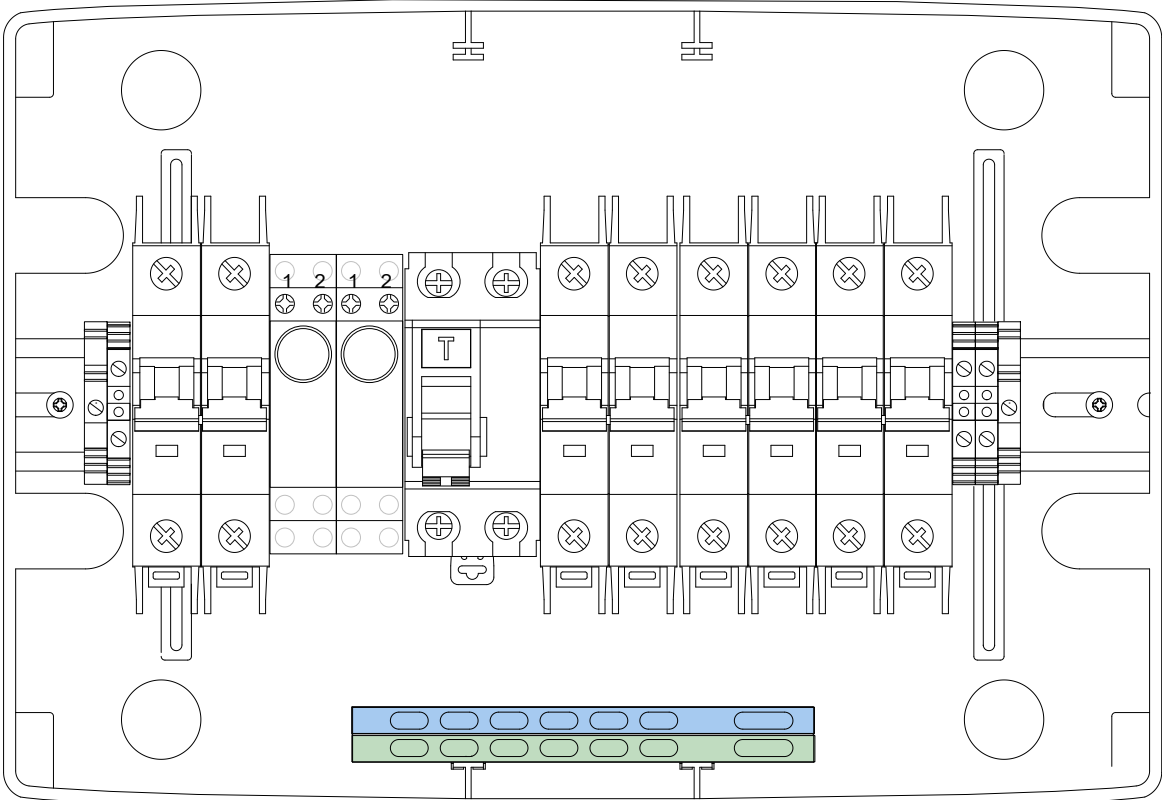
			Date	11.4.2023		Axopar									
			Drawing by			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
			Sheet rev.	1		28	SHORE POWER CENTER US	HL	1/ 4						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Copyright by		Boat model		Title	Loc	Sheet			
1		2		3		4		5		6		7		8	



- 24625 - UL 1426 AWG 10 Green Tinned Wire -
25756 - UL 1426 AWG 10 Black Tinned Wire -
25765 - UL 1426 AWG 10 White Tinned Wire -
24621 - UL 1426 AWG 12 Black Tinned Wire -
24622 - UL 1426 AWG 12 White Tinned Wire -
24617 - UL 1426 AWG 14 Black Tinned Wire -
24618 - UL 1426 AWG 14 White Tinned Wire -
30149 - UL 1426 Round Triplex AWG 10 - white, black, green

			Date	11.4.2023		Axopar		38697		
			Drawing by			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		28	SHORE POWER CENTER US		HL	2 / 4
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	Sheet	
1		2	3	4	5	6	7	8		

For drilling use
29168 - FAMATEL 18114 PG JIG -
PG11 = Ø19 mm
PG13,5 = Ø21 mm
PG16 = Ø23 mm



ENCLOSURE:
18114

1x

WARNING

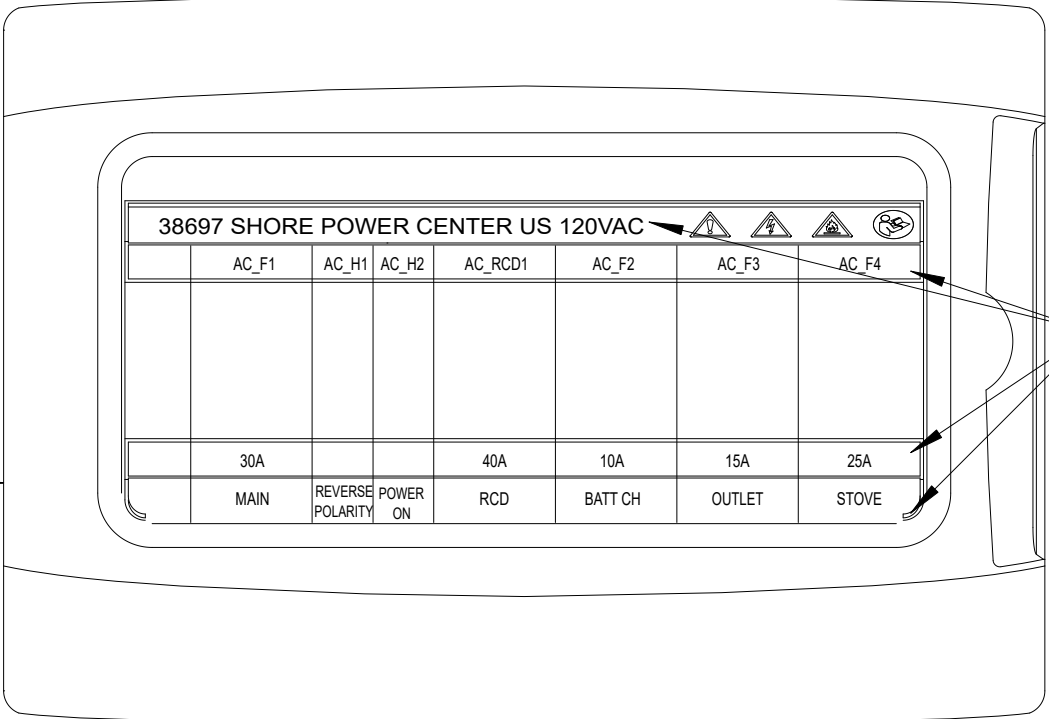
High Voltage

Avoid serious injury or death from electrical shock.
Disconnect AC shore power before opening panel.

34600_NAVIX_ABYC_SHORE_POWER_WARNING_LABEL_V1

INCLUDE LABEL

ENCLOSURE:
18114



ADD TEXTS WITH DYMO

			Date	11.4.2023	NAVIX.		Axopar		38697			
			Drawing by				Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1			28		SHORE POWER CENTER US		HL	3 / 4
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by		Boat model		Title		Loc	
1		2		4	5		6		7		8	

USA SPC INSPECTION SHEET

PRODUCT LABEL

* DDMMYY-RUNNING NUMBER (For example. 11th March 2019 made product has serial number 110319-01, next is 110319-02 etc.)

	SERIAL NUMBER*						
VISUAL/ MANUAL	1. PERFORM FULL SYSTEM TEST -LABEL IN PLACE						
	2. CORRECT COMPONENTS AND CONNECTIONS						
	3. GROUND CONNECTION IN AND OUT						
	4. RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
TESTER	5. ISOLATION RESISTANCE (mA) max **						
	6. GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
	7. RCD TEST, (ms @30mA) max						
	8. POLARITY TEST, PASS or FAIL **						
115Vac VOLTAGE LIVE	9. FUNCTIONAL AND RCD*** TEST, PASS or FAIL						
	SERIAL NUMBER STICKER						
	DATE						
	TESTED BY						

Made according to CENELEC EN 50106:2008 WITH ADDITION OF (8) POLARITY TEST AND (9) 115Vac FUNCTIONAL AND RCD TEST

** (5) ISOLATION RESISTANCE, (6) GROUND CIRCUIT AND (8) POLARITY TEST SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

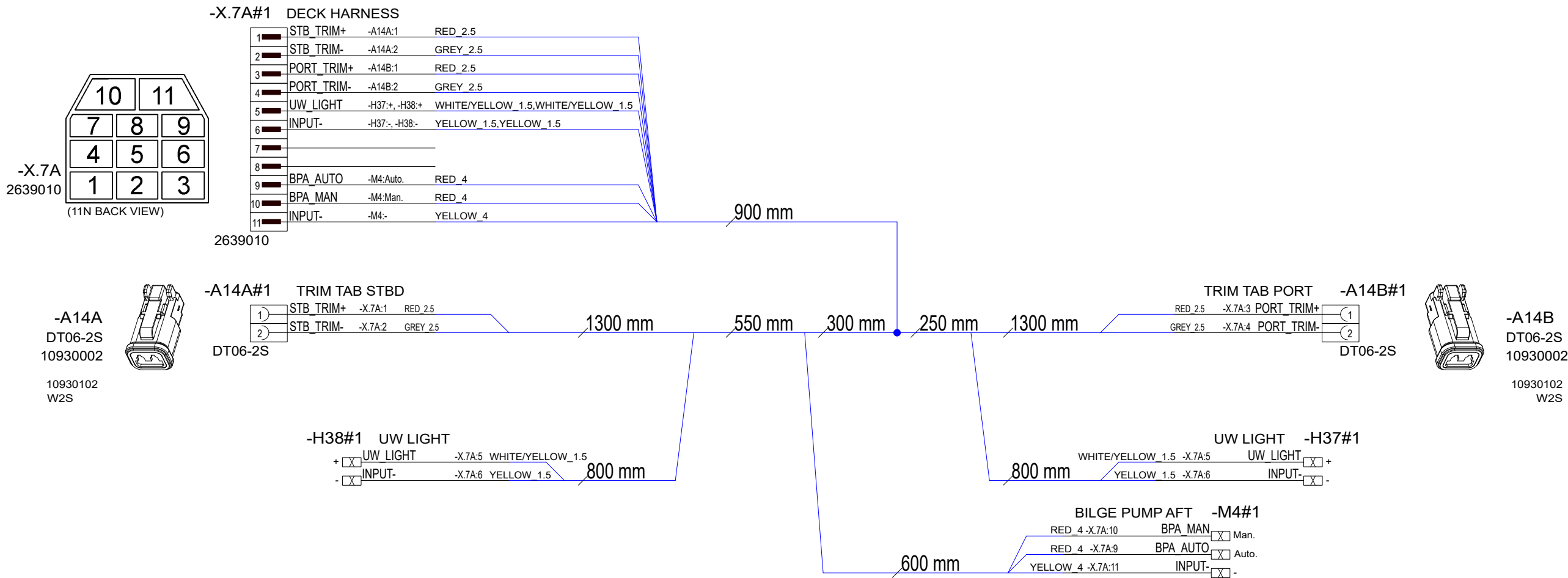
*** (9) RDC TEST-BUTTON OPERATION VERIFICATION

LIMITS:
ISOLATING RESISTOR 1000V = <5mA
GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm
RDC TEST, Time <100mS @30mA

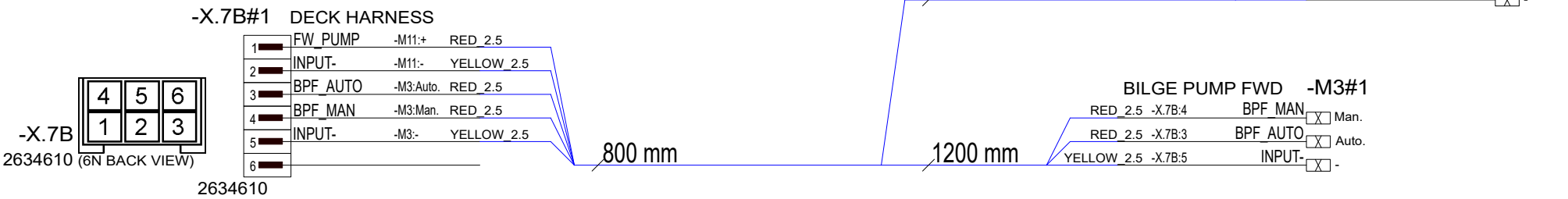
REVISION B

			Date	27.4.2023		Axopar		38697	
			Drawing by			Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28	SHORE POWER CENTER US		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	4 / 4 Sheet

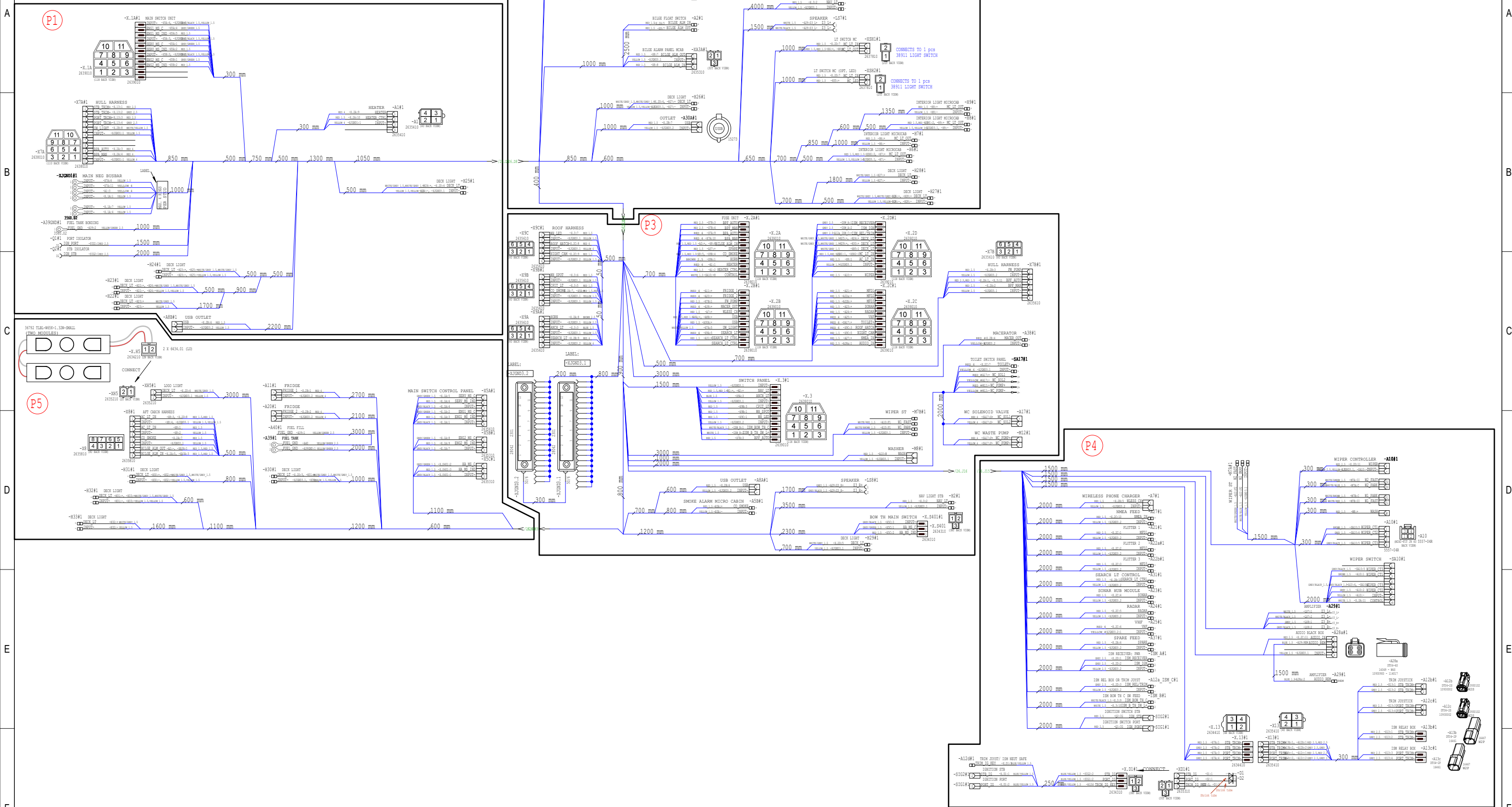
AFT HULL



FDW HULL

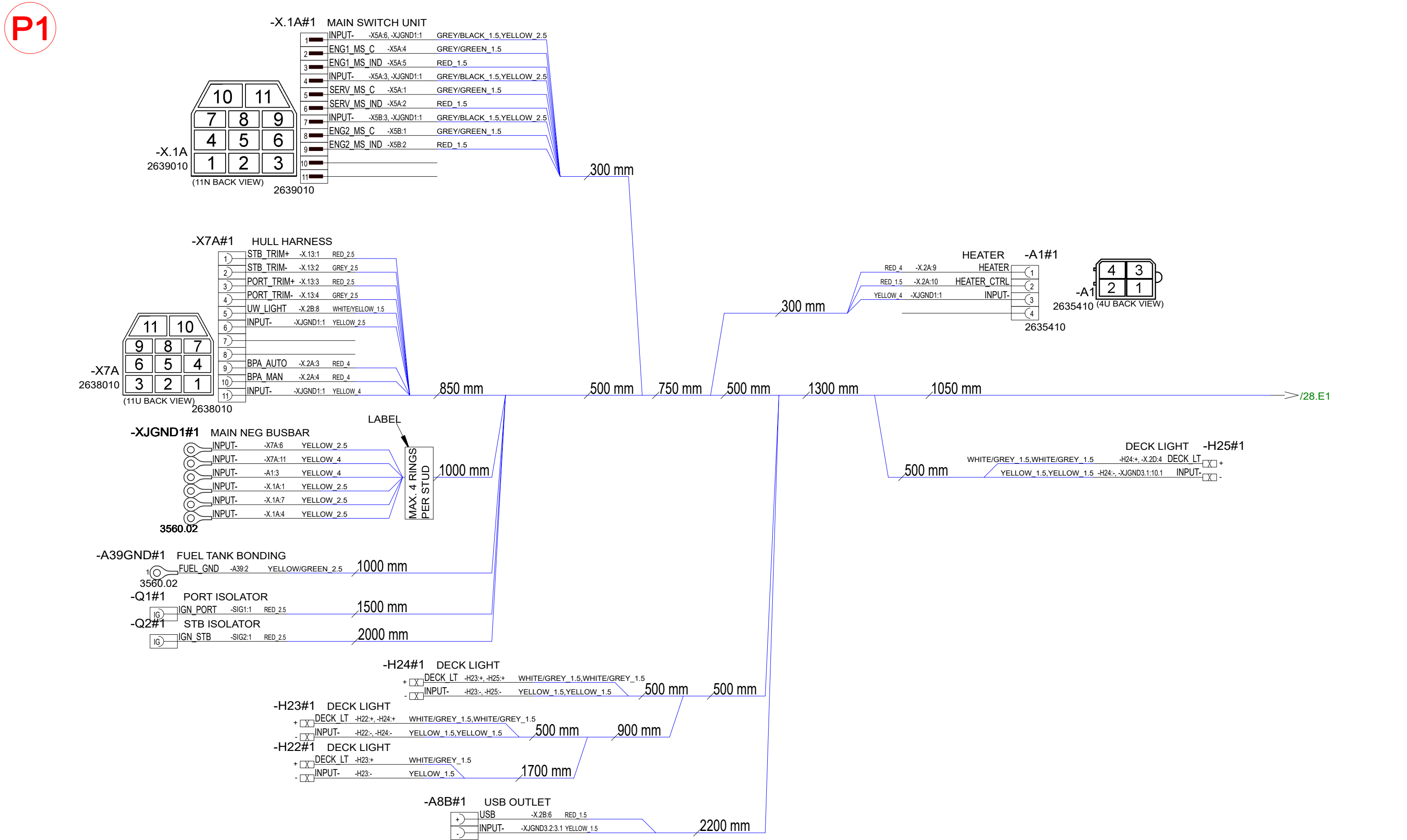


DECK HARNESS - GENERAL LAYOUT

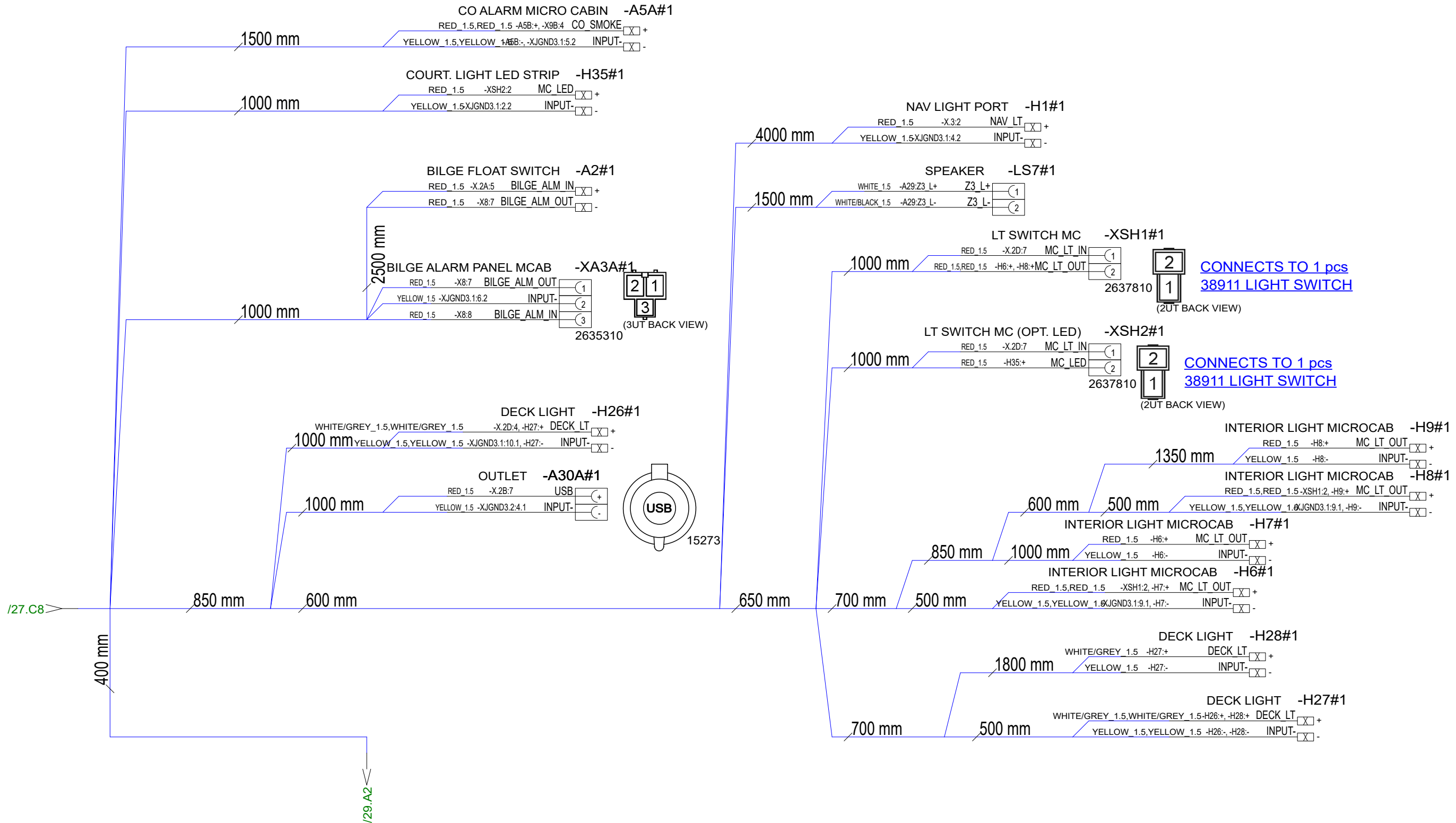


			Date	24.4.2023	 Copyright by	Axopar			2004468	26 / Sheet
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38690 Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	DECK HARNESS		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc		

P1

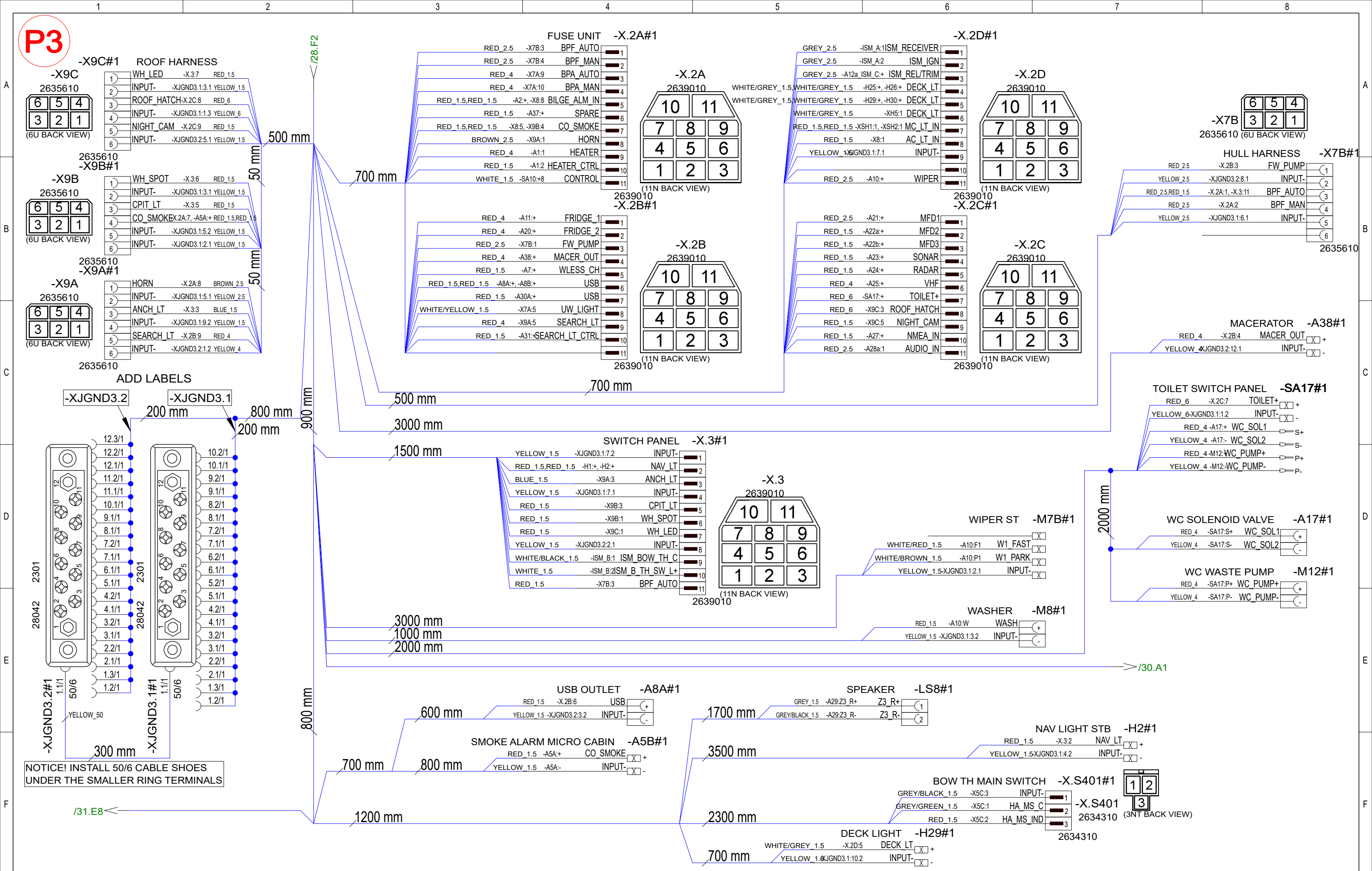


			Date	24.4.2023	NAVIX	Axopar		38690	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	DECK HARNESS	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	27 / Sheet
1			4		5	6	7		8

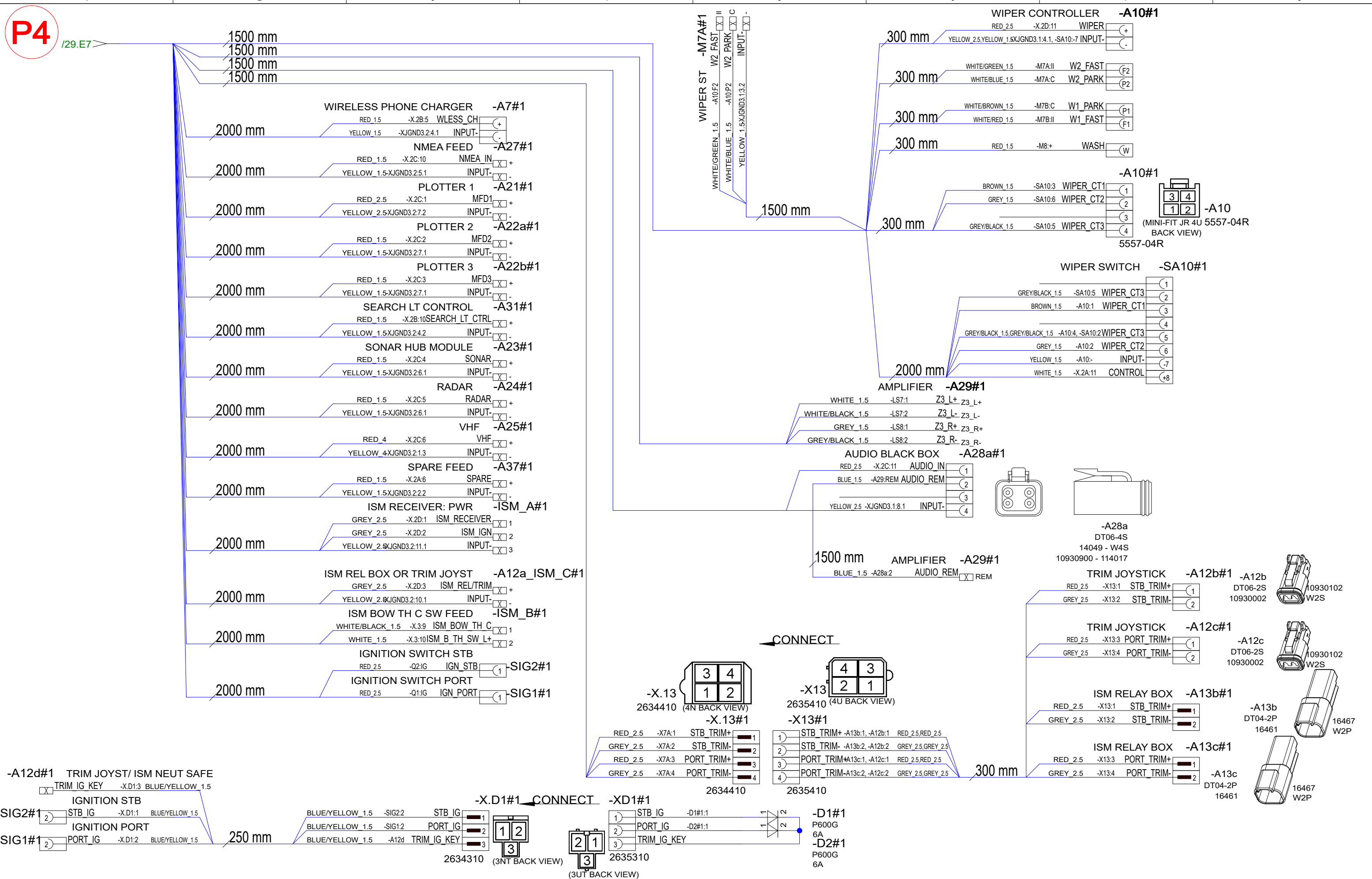


			Date	24.4.2023	NAVIX		Axopar			38690	2004468	
			Drawing by	PF			Boat		Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1			28 MK3		DECK HARNESS		HL	28 /
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A			Boat model		Title		Loc	
1		2	3	4	5	6	7	8				

P3



			Date	24.4.2023	 Copyright by	Axopar			38690	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	DECK HARNESS	HL	29 / Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model	Title	Loc			



				Date	24.4.2023	NAVIX		Axopar				38690		2004468	
				Drawing by	PF			Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
				Sheet rev.	1			28 MK3		DECK HARNESS		HL		30 /	
Date of modification	Modified by	Description		Project rev.	A	Copyright by		Boat model		Title		Loc		Sheet	
1		2		3		4		5		6		7		8	

P5

WHITE = INPUT-

WHITE/RED = INPUT+

36792 TLBL-W65K-1.32W-SMALL
(TWO MODULES)

2 X 6434.01 (LU)

-X.H5
2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECT

-XH5#1 LOGO LIGHT

-XH5
2635210 (2U BACK VIEW)

1) DECK_LT -X.2D:6 WHITE/GREY_1.5
2) INPUT- -XJGND3.2:11.2 YELLOW_1.5

3000 mm

-X8#1 AFT CABIN HARNESS

1) AC_LT_IN -X8:3,-X.2D:8 RED_1.5,RED_1.5
2) INPUT- -X8:4,-XJGND3.1:8.2 YELLOW_1.5,YELLOW_1.5
3) AC_LT_IN -X8:1 RED_1.5
4) INPUT- -X8:2 YELLOW_1.5
5) CO_SMOKE -X.2A:7 RED_1.5
6) INPUT- -XJGND3.1:8.2 YELLOW_1.5
7) BILGE_ALM_OUT -A2:-,XA3A:1 RED_1.5,RED_1.5
8) BILGE_ALM_IN -X.2A:5,-XA3A:3 RED_1.5,RED_1.5

500 mm

-H31#1 DECK LIGHT

+ [X] DECK_LT -H30:+,-H32:+ WHITE/GREY_1.5,WHITE/GREY_1.5
- [X] INPUT- -H30:-,-H32:- YELLOW_1.5,YELLOW_1.5

800 mm

-H32#1 DECK LIGHT

+ [X] DECK_LT -H31:+,-H33:+ WHITE/GREY_1.5,WHITE/GREY_1.5
- [X] INPUT- -H31:-,-H33:- YELLOW_1.5,YELLOW_1.5

600 mm

-H33#1 DECK LIGHT

+ [X] DECK_LT -H32:+ WHITE/GREY_1.5
- [X] INPUT- -H32:- YELLOW_1.5

1600 mm

1100 mm

-A11#1 FRIDGE

+ FRIDGE_1 -X.2B:1 RED_4
- INPUT- -XJGND3.2:12.3 YELLOW_4

2700 mm

-A20#1 FRIDGE

+ FRIDGE_2 -X.2B:2 RED_4
- INPUT- -XJGND3.2:12.2 YELLOW_4

2100 mm

-A40#1 FUEL FILL

FUEL_GND -A39:1 YELLOW/GREEN_2.5

3000 mm

-A39#1 FUEL TANK

1) FUEL_GND -A40 YELLOW/GREEN_2.5
2) FUEL_GND -A39GND:1 YELLOW/GREEN_2.5

2000 mm

-H30#1 DECK LIGHT

+ [X] DECK_LT -X.2D:5,-H31:+ WHITE/GREY_1.5,WHITE/GREY_1.5
- [X] INPUT- -XJGND3.2:11.2,-H31:- YELLOW_1.5,YELLOW_1.5

1000 mm

MAIN SWITCH CONTROL PANEL -X5A#1

GREY/GREEN_1.5 -X.1A:5 SERV_MS_C
RED_1.5 -X.1A:6 SERV_MS_IND
GREY/BLACK_1.5 -X.1A:4 INPUT-
GREY/GREEN_1.5 -X.1A:2 ENG1_MS_C
RED_1.5 -X.1A:3 ENG1_MS_IND
GREY/BLACK_1.5 -X.1A:1 INPUT-

-X5A
2635610 (6U BACK VIEW)

2635610
-X5B#1

GREY/GREEN_1.5 -X.1A:8 ENG2_MS_C
RED_1.5 -X.1A:9 ENG2_MS_IND
GREY/BLACK_1.5 -X.1A:7 INPUT-

-X5B
2635310 (3UT BACK VIEW)

2635310
-X5C#1

GREY/GREEN_1.5 -X.S401:2 HA_MS_C
RED_1.5 -X.S401:3 HA_MS_IND
GREY/BLACK_1.5 -X.S401:1 INPUT-

-X5C
2635310 (3UT BACK VIEW)

2635310

1100 mm

600 mm

/29.F1

Date 24.4.2023

Drawing by PF

Sheet rev. 1

Project rev. A

NAVIX

Copyright by

Axopar

Boat

28 MK3

Boat model

Sub-product code

DECK HARNESS

Title

38690

Product code

HL

Loc

2004468

Project ID

31/
Sheet

1

2

3

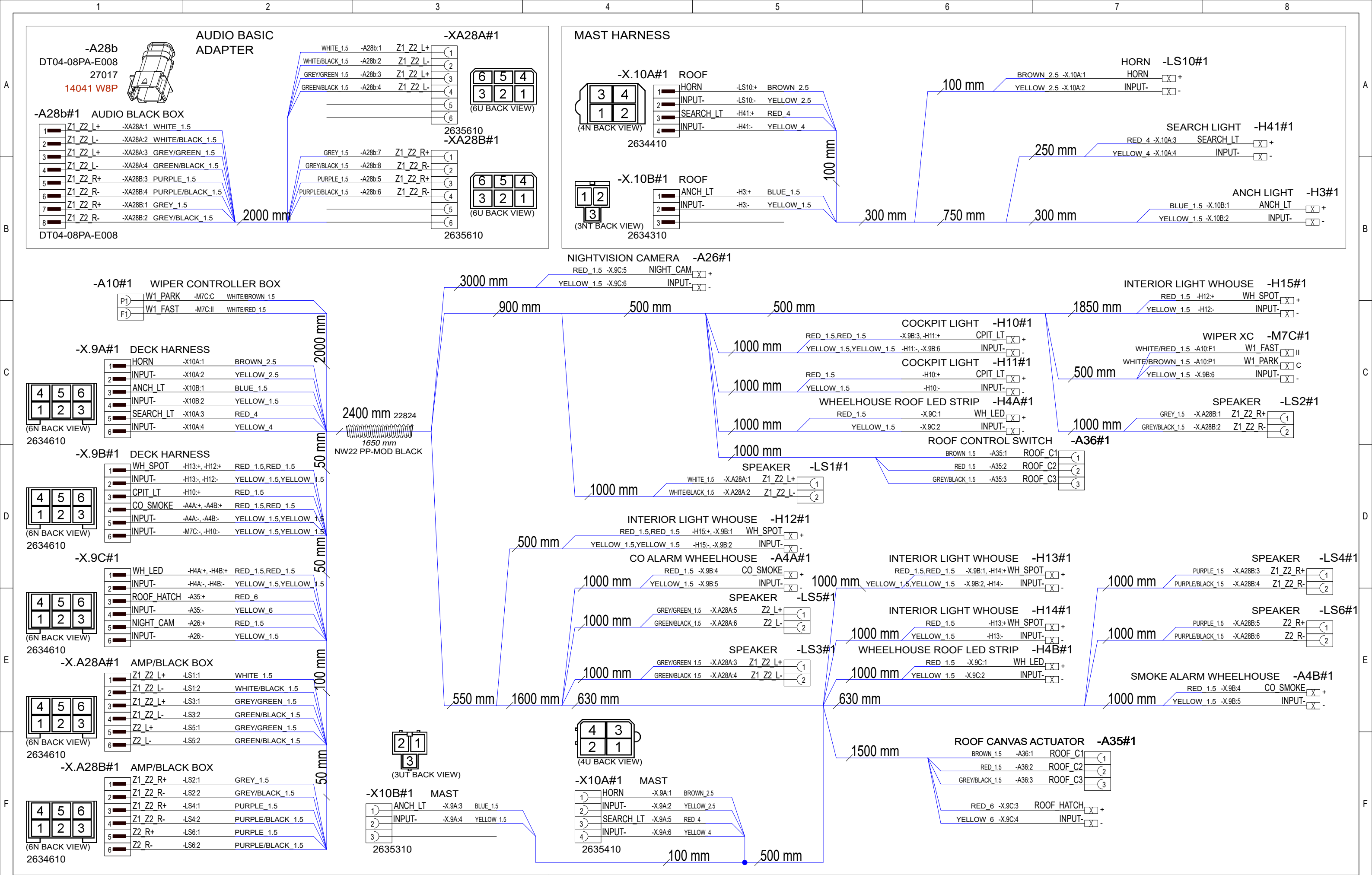
4

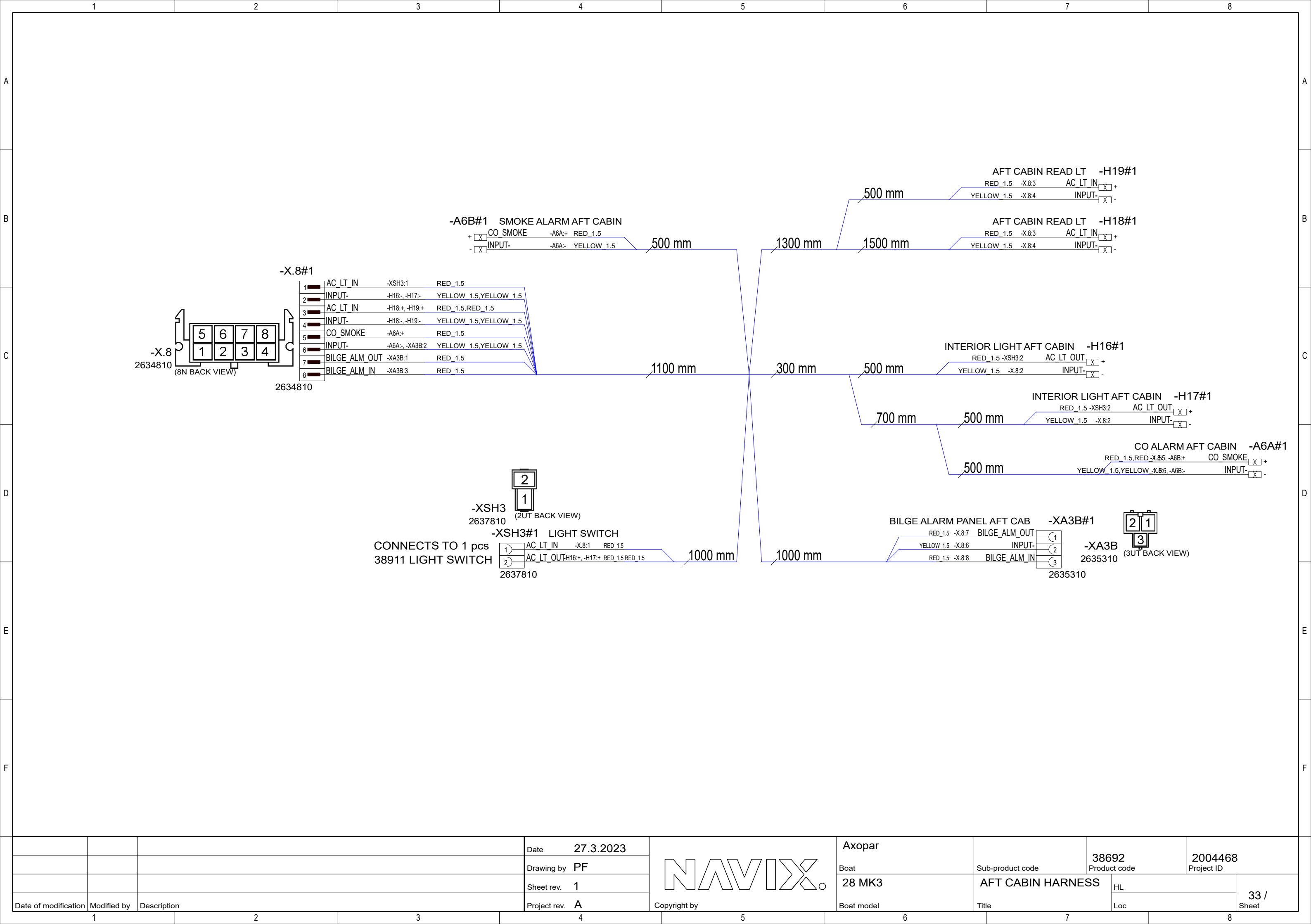
5

6

7

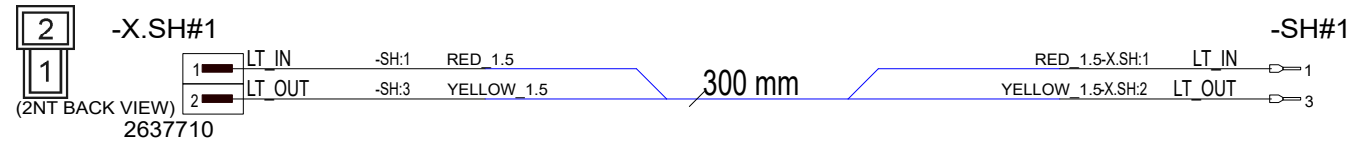
8



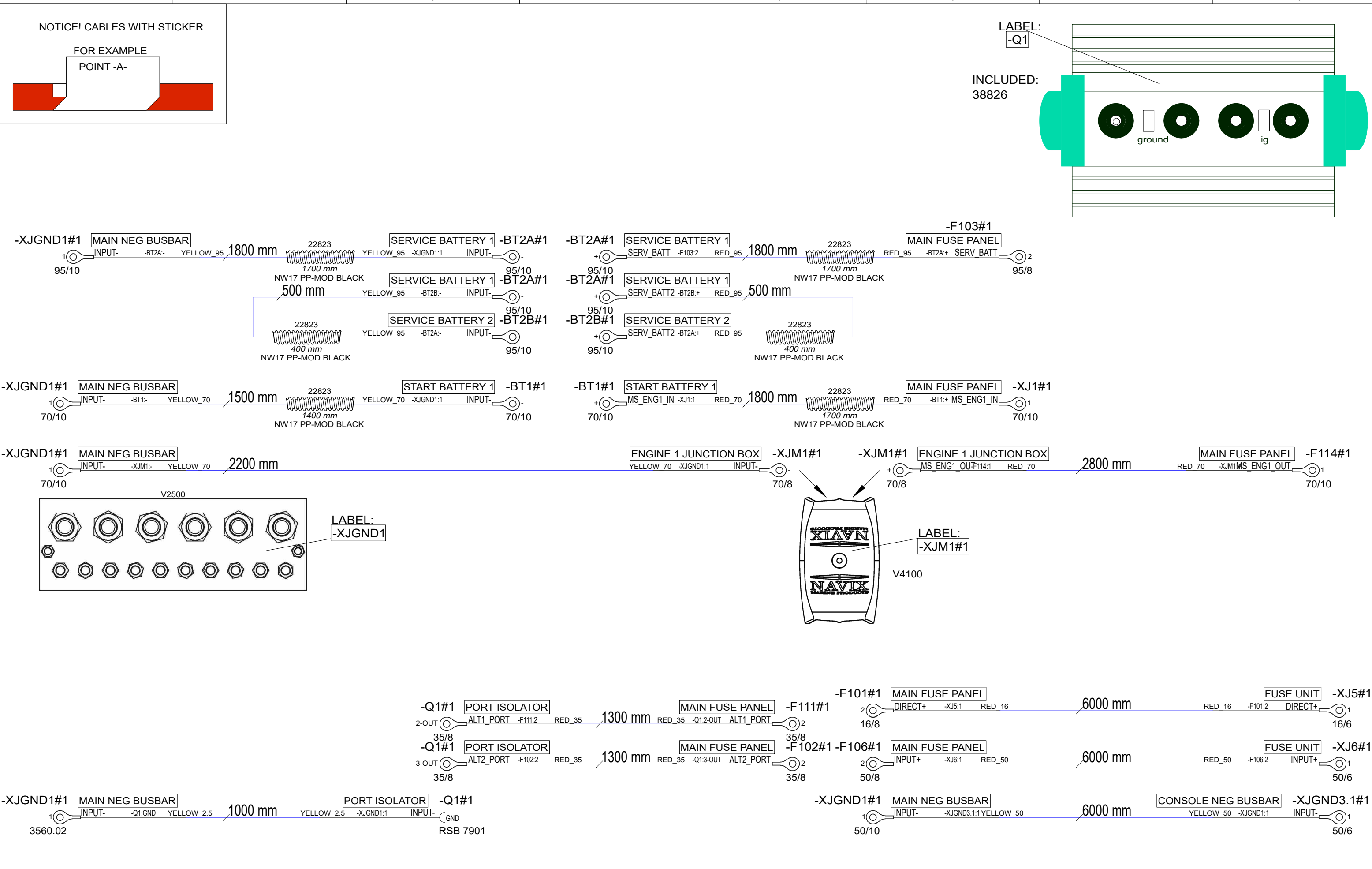


			Date	27.3.2023	NAVIX	Axopar		38692	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	AFT CABIN HARNESS		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	HL	33 /
1		2	4	5	6	7	8	Loc	Sheet

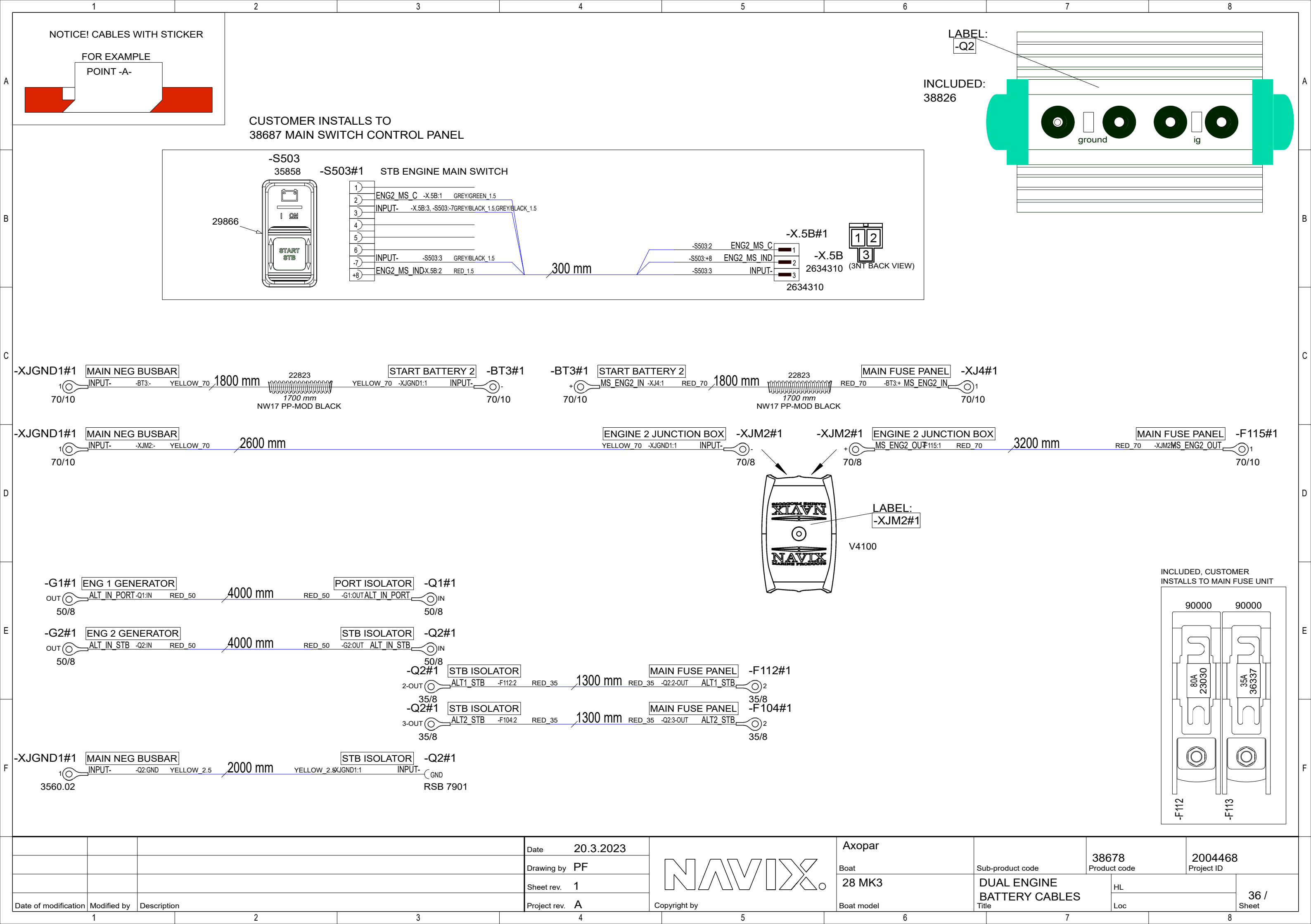
38292 AFT CABIN HARNESS (1 PCS)



			Date	26.4.2023	 Copyright by	Axopar			2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38911	Product ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	LIGHT SWITCH	HL	34 / Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	



			Date	20.3.2023		Axopar		38677	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	BATTERY CABLES		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	35 / Sheet
1		2	3	4	5	6	7		8



A

B

C

D

E

F

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-A32#1BATTERY CHARGERCH1-F110:2RED_1616/61000 mmMAIN FUSE PANEL-RED_16-A32:1CH116/8-F110#1

-A32#1BATTERY CHARGERCH2-F105:2RED_1616/61000 mmMAIN FUSE PANEL-RED_16-A32:2CH216/8-F105#1

-A32#1BATTERY CHARGERCH3-F113:2RED_1616/61300 mmMAIN FUSE PANEL-RED_16-A32:3CH316/8-F113#1

-A32#1BATTERY CHARGERGNDINPUT--XJGND1:1YELLOW_1616/6800 mmMAIN NEG BUSBAR-YELLOW_16-A32:GNDINPUT-16/10-XJGND1#1

			Date20.3.2023	NAVIX [®]	Axopar		38679	2004468	
			Drawing byPF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.1		28 MK3	CHARGER CABLES			HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.A		Copyright by	Boat model	Title	Loc	37 / Sheet
1		2	3	4	5	6	7	8	

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-A32#1 BATTERY CHARGER

CH1 -F110:2 RED_16

16/6

1000 mm

RED_16 -A32:1 CH1

MAIN FUSE PANEL

-F110#1

2 16/8

-A32#1 BATTERY CHARGER

CH2 -F105:2 RED_16

2 16/6

1000 mm

RED_16 -A32:2 CH2

MAIN FUSE PANEL

-F105#1

2 16/8

-A32#1 BATTERY CHARGER

CH3 -F113:2 RED_16

3 16/6

1300 mm

RED_16 -A32:3 CH3

MAIN FUSE PANEL

-F113#1

2 16/8

-A32#1 BATTERY CHARGER

GND INPUT- -XJGND1:1 YELLOW_16

16/6

800 mm

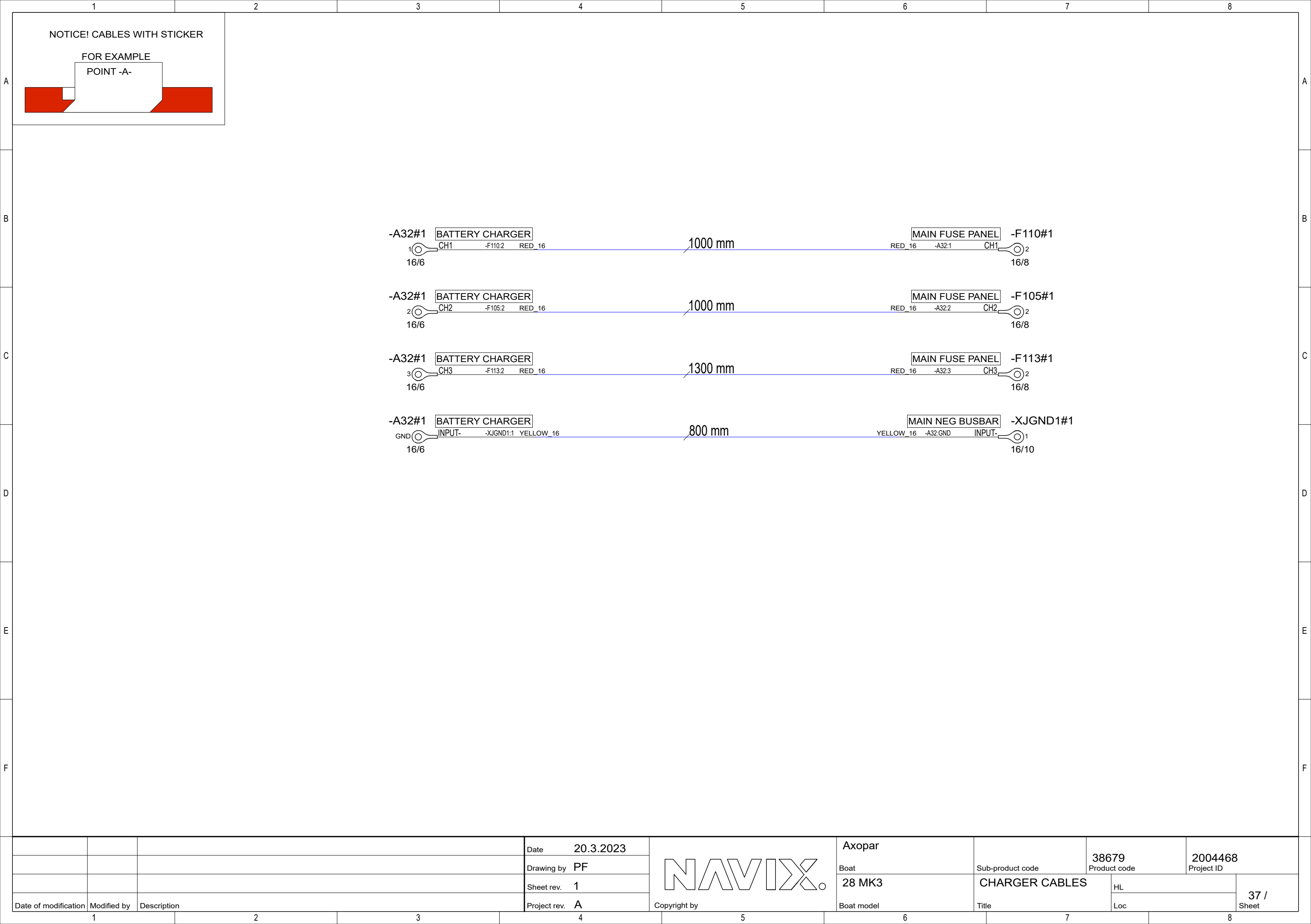
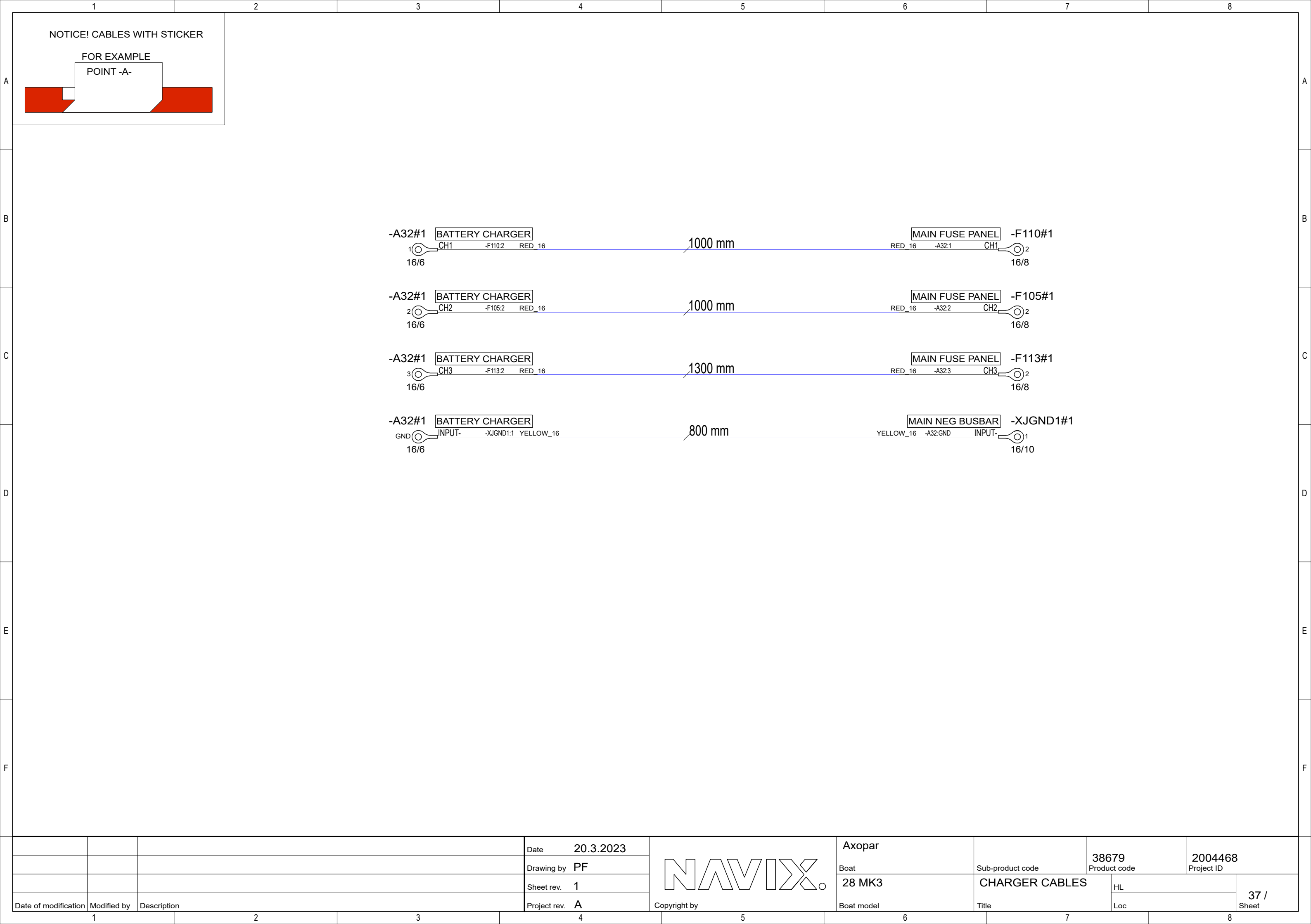
YELLOW_16 -A32:GND INPUT-

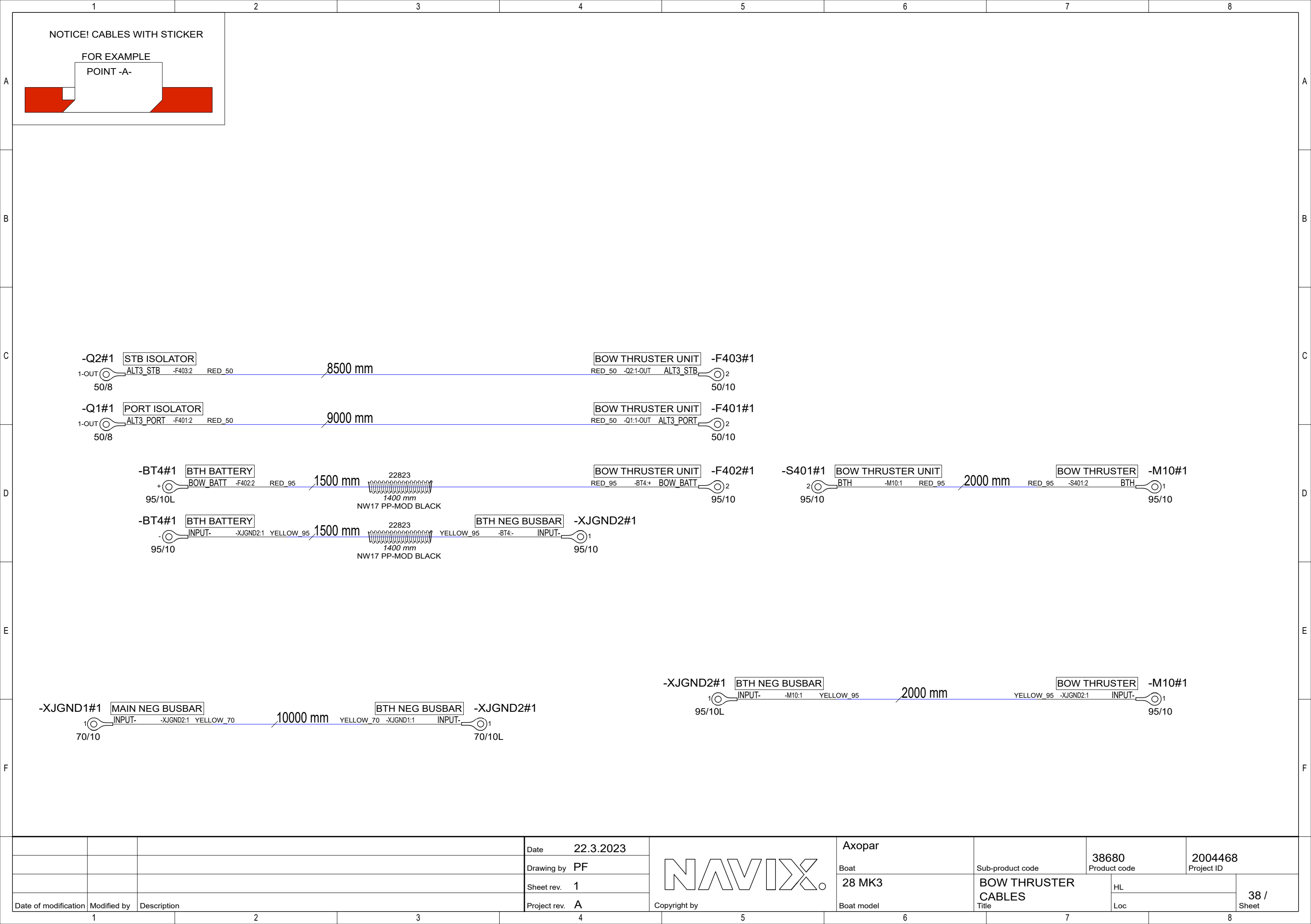
MAIN NEG BUSBAR

-XJGND1#1

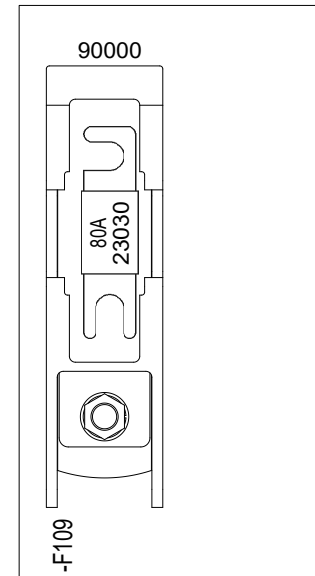
1 16/10

			Date	20.3.2023	NAVIX.	Axopar		38679	2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	CHARGER CABLES			
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	HL	37 / Sheet	
1		2	3	4	5	6	7		8	

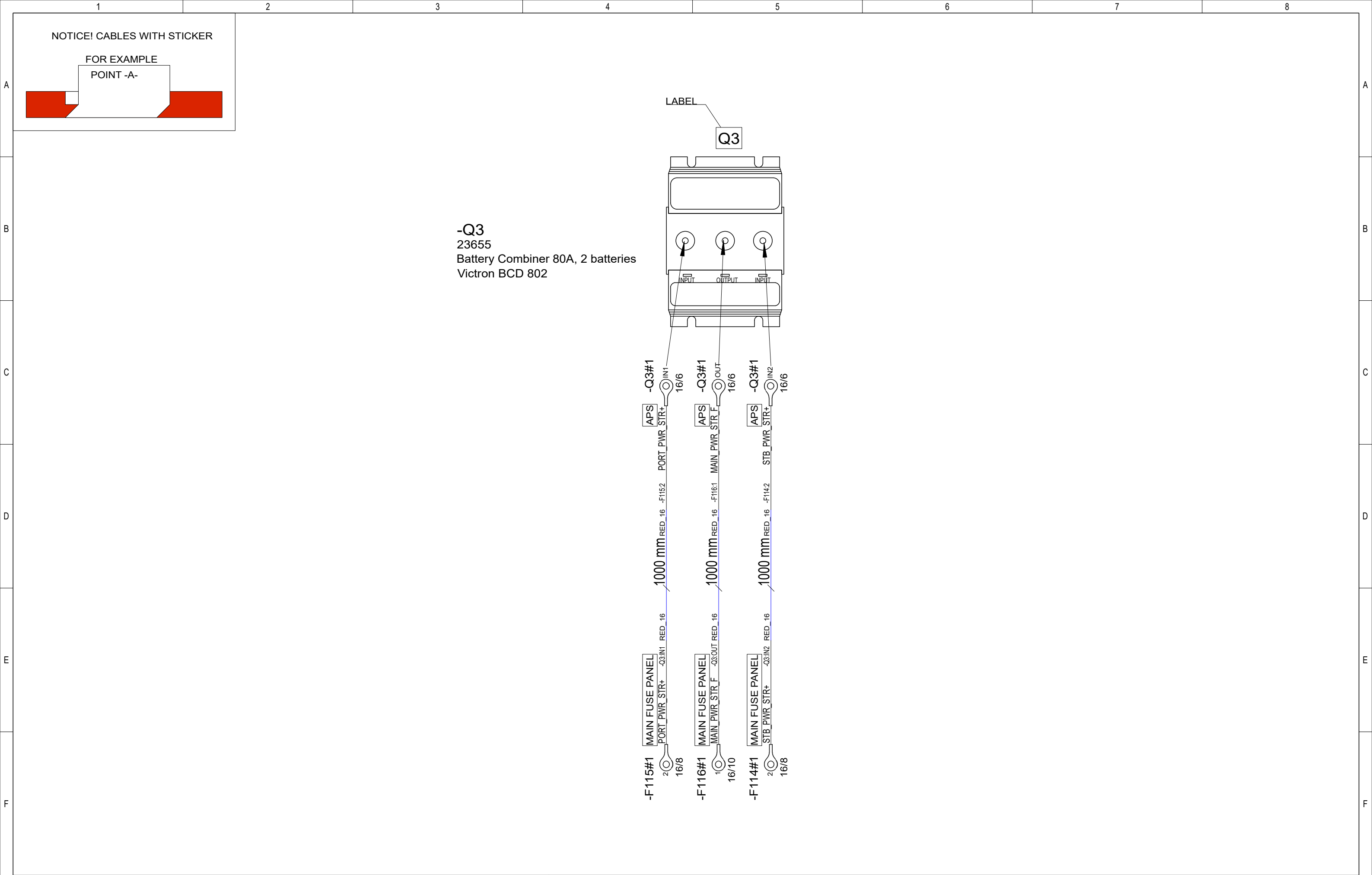
[illegible]



FOR EXAMPLE
POINT -A-



			Date	23.3.2023		Axopar			38681	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	AUDIO UPGRADE	HL		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by	Boat model	CABLES	Loc	39 /	Sheet



			Date	3.4.2023	 Copyright by	Axopar				38698		2004468		
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code				Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	POWER STEER		HL					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	CABLES NO JPO		Loc				40 / Sheet	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

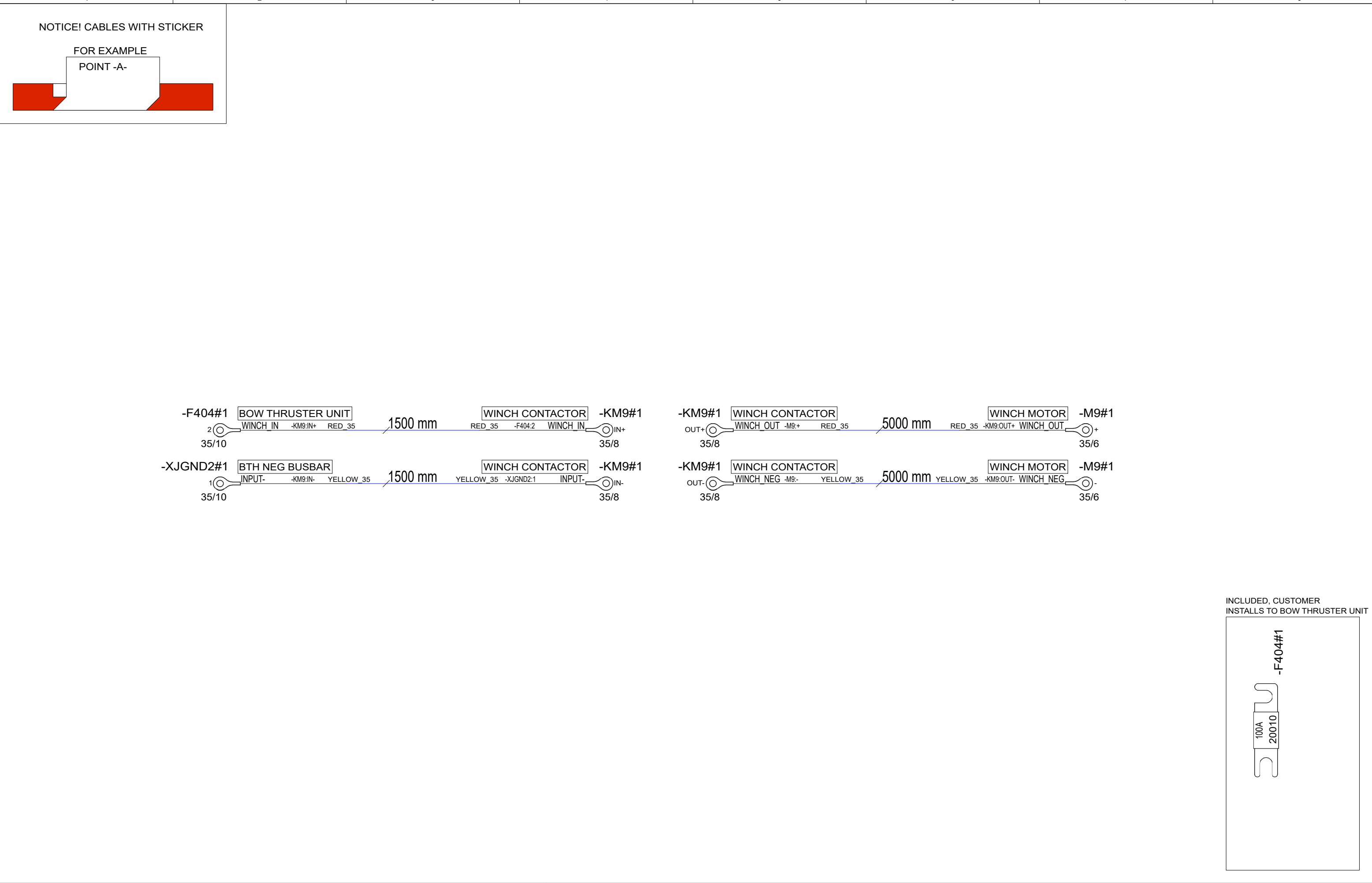
POINT -A-

A diagram showing a white rectangular cable with a red rectangular sticker on its left side. The sticker has a white rectangular label on it with the text "POINT -A-". The cable is shown in a perspective view, with the sticker and label clearly visible.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

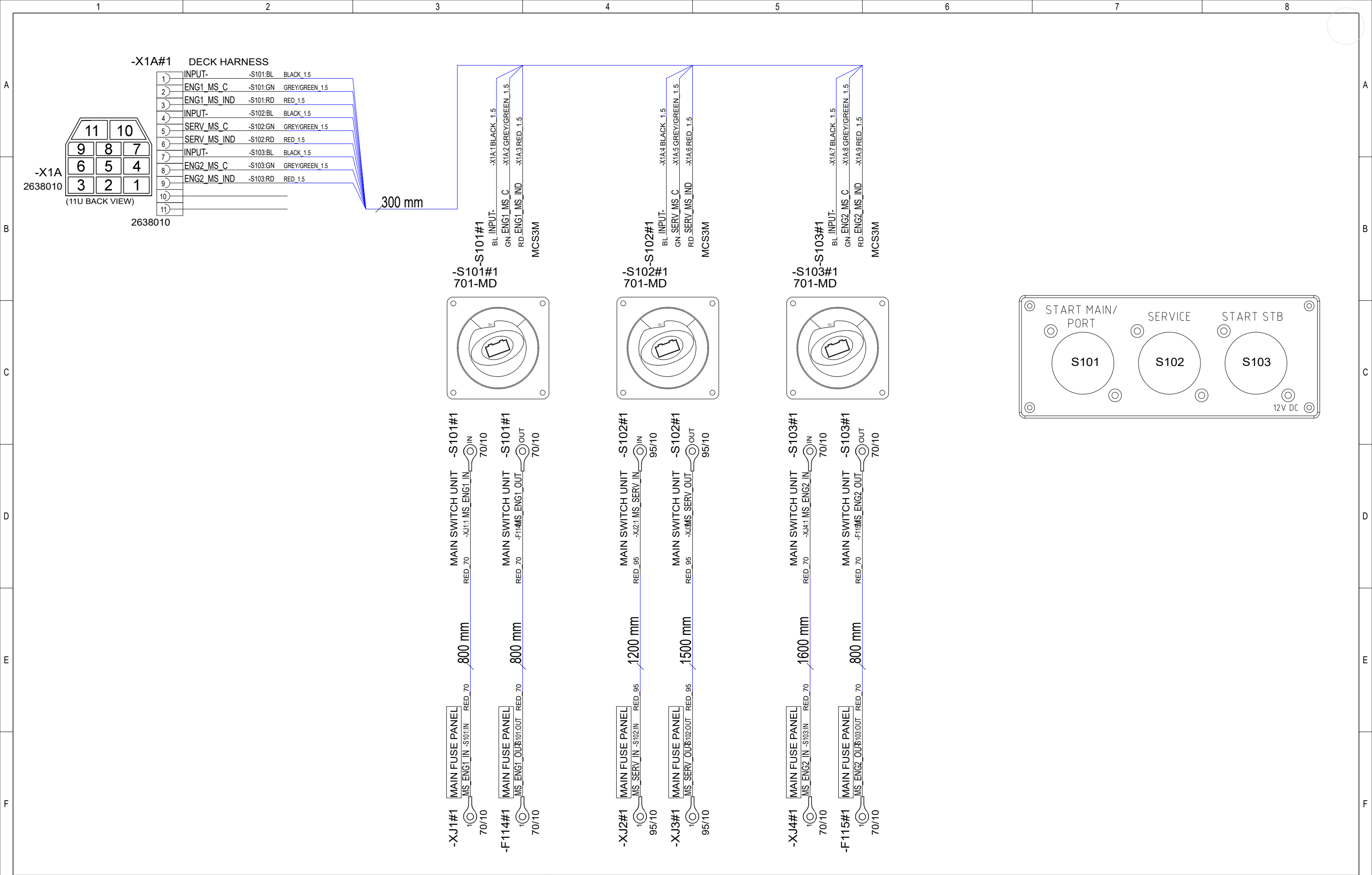
POINT -A-

A diagram showing a white rectangular cable with a red rectangular sticker on its left side. The sticker has a white rectangular label on it with the text "POINT -A-". The cable is shown in a perspective view, with the sticker partially overlapping the cable's surface.

100A
20010

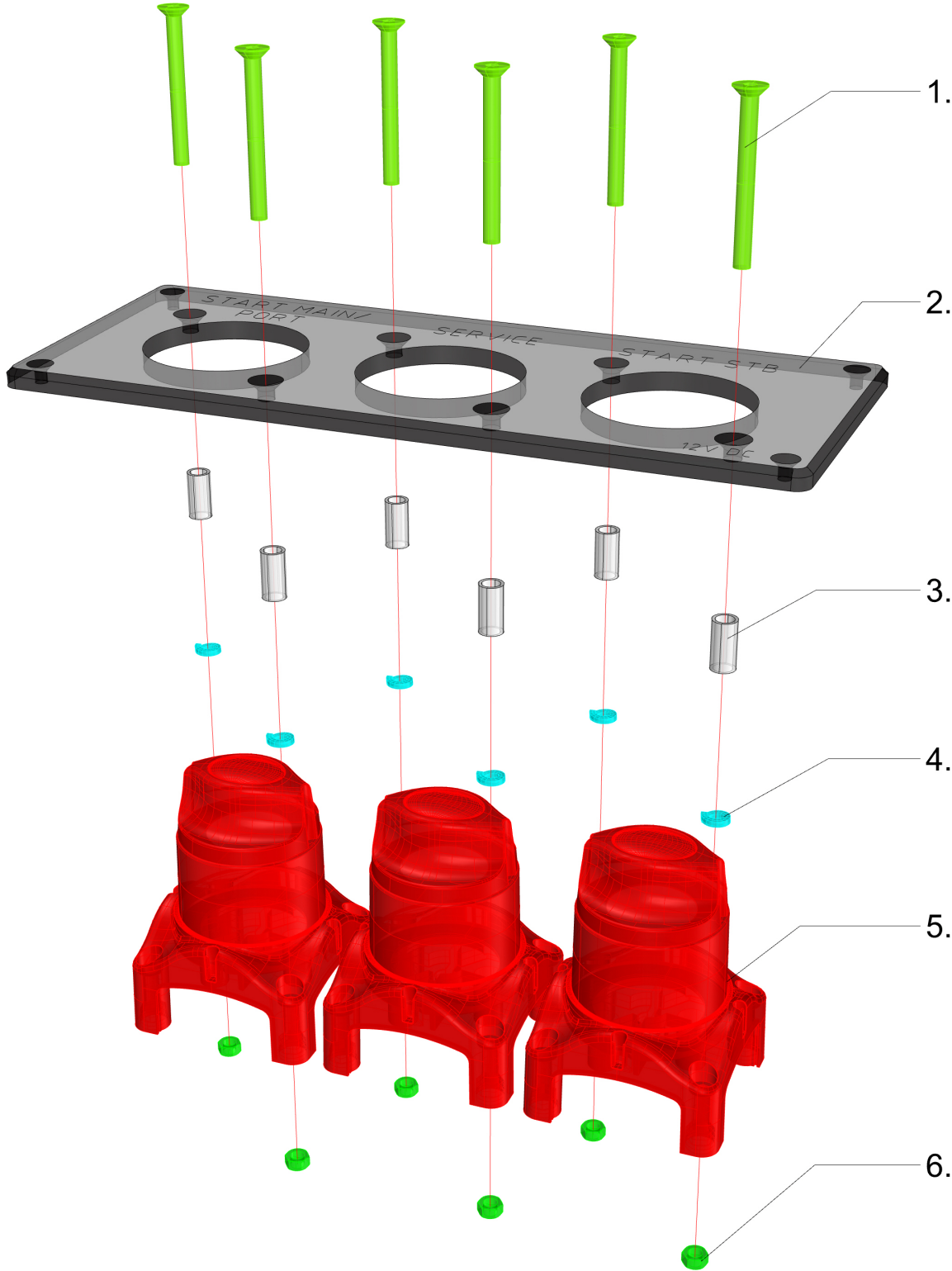
-F404#1

			Date	3.4.2023	 Copyright by	Axopar			2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38699	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	BOW ANCHOR	HL		41/ Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	WINCH CABLES	Loc		



			Date	23.3.2023	NAVIX Copyright by	Axopar		38682	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT REMOTE		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc	42 / Sheet

38682_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_REMOTE DUAL ENG.

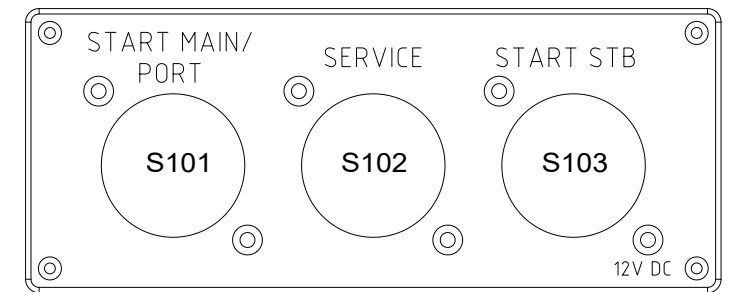
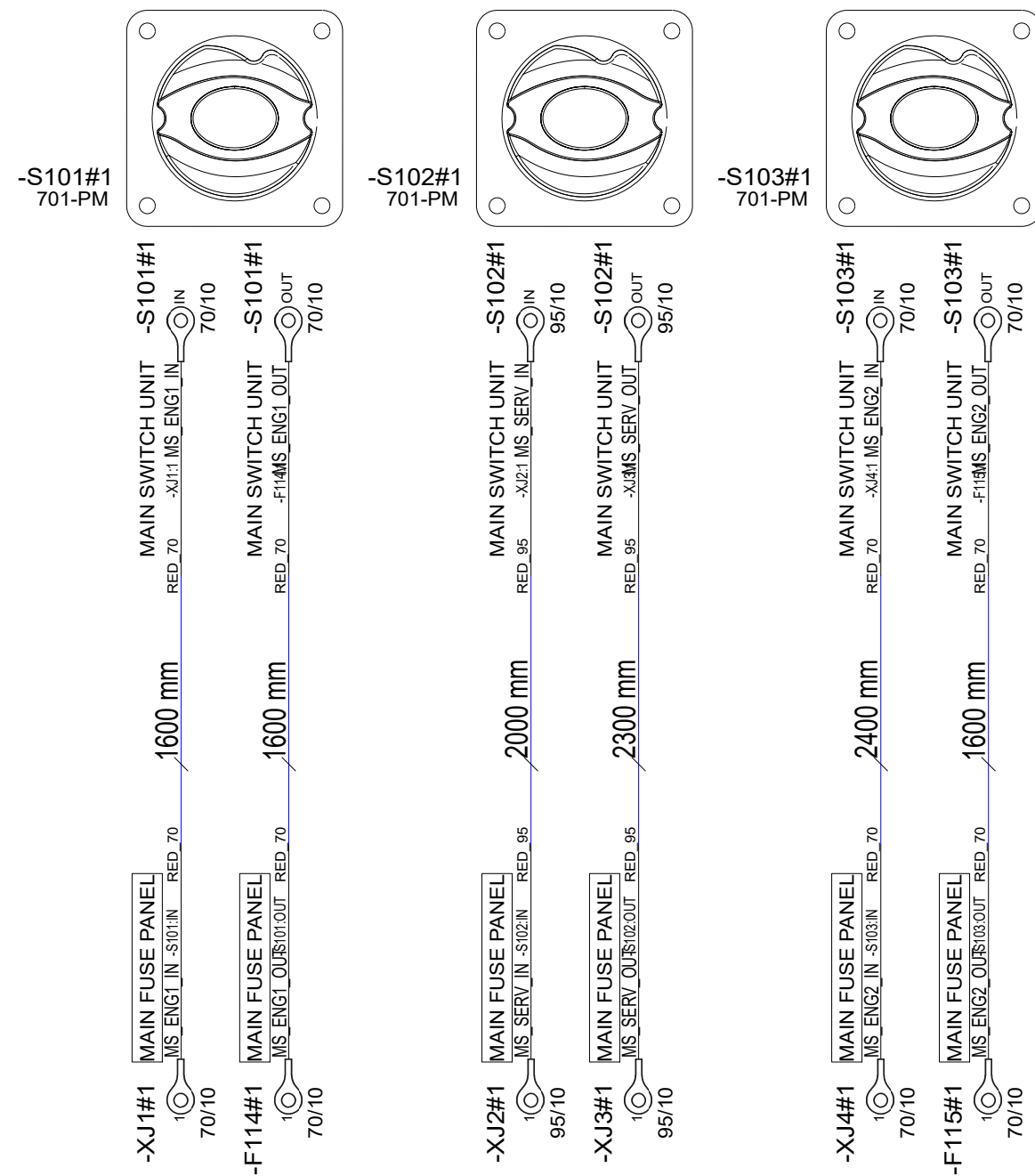


38682_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_REMOTE DUAL ENG.

- 1. 6pcs VMI31811 - Countersunk head Screw HEX socket M5X50 DIN7991
- 2. 1pc 39053_AXOPAR_28_MSU_PANEL
- 3. 6pcs 6440 - HOLKKI NAVIX PÄÄKYTKIMEEN - halk. 8/6mm pituus 16mm
- 4. 6pcs VMI31540 - Spring Lock Washer M5 DIN127
- 5. 3pcs 14002110K Remote Controlled Battery Switch
- 6. 6pcs VMI31538 - HEX Nut M5 DIN934

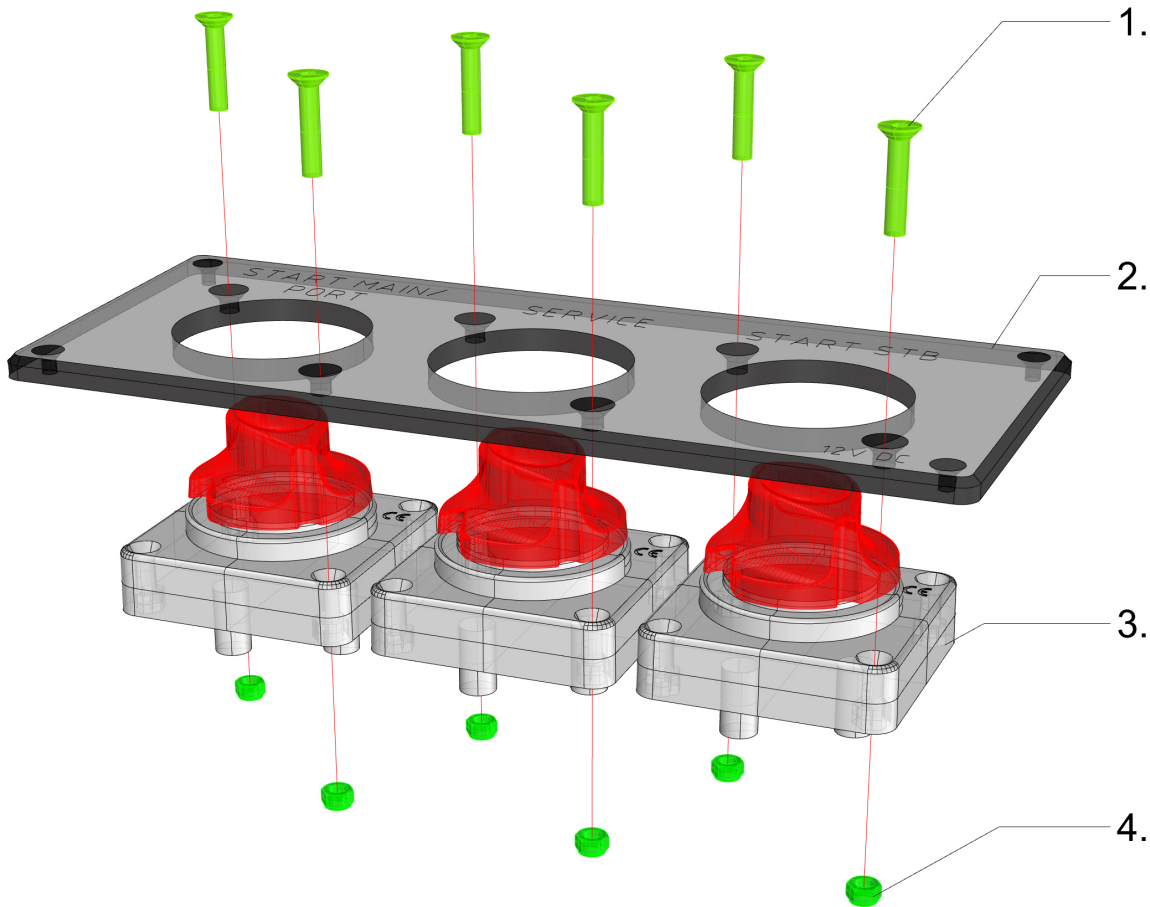
16.05.-22 / TE

			Date	23.3.2023	NAVIX. Copyright by	Axopar				2004468		
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code		38682		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT		HL		43 / Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	REMOTE		Loc			



			Date	23.3.2023		Axopar			2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38683	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT		HL	44 / Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	MANUAL		Loc	
1		2	3	4	5	6	7		8	

38683_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_MANUAL DUAL ENG.

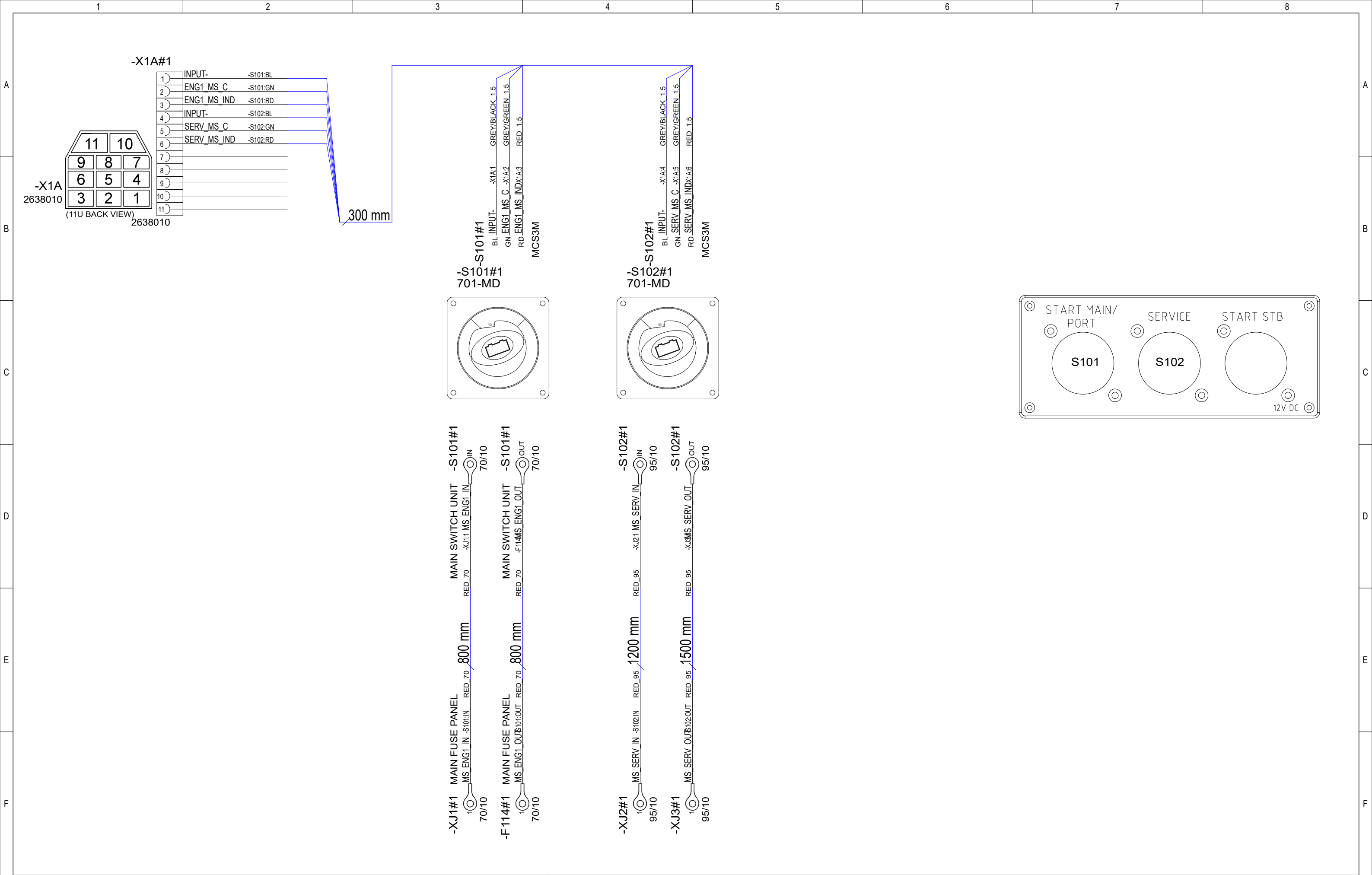


38683_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_MANUAL DUAL ENG.

- 1. 6pcs VMI31807 - Countersunk head Screw HEX socket M5X25 DIN7991
- 2. 1pc 39053_AXOPAR_28_MSU_PANEL
- 3. 3pcs 701-PM - Battery Main Switch 275A, Panel Mounted - Bep 701B-PM
- 4. 6pcs VMI31539 - Self-locking HEX Nut M5 DIN985

16.05.-22 / TE

			Date	23.3.2023	NAVIX Copyright by	Axopar				38683		2004468	
			Drawing by	PF		Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3		MAIN SWITCH UNIT		HL		45 /	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model		Title		Loc			
1		2	3	4	5	6	7	8					



			Date	25.4.2023	NAVIX. Copyright by	Axopar		38909	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT		HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	REMOTE SE		Loc

38909_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_REMOTE_SE

1. 4pcs VMI31811 - Countersunk head Screw HEX socket M5X50 DIN7991

2. 2pcs VMI31796 - Countersunk head Screw HEX socket M5X16 DIN7991

3. 1pc 39053_AXOPAR_28_MSU_PANEL

4. 1pc 39054_NAVIX_MS_PLUG_BEP_HPL

5. 4pcs 6440 - HOLKKI NAVIX PÄÄKYTKIMEEN - halk. 8/6mm pituus 16mm

6. 4pcs VMI31540 - Spring Lock Washer M5 DIN127

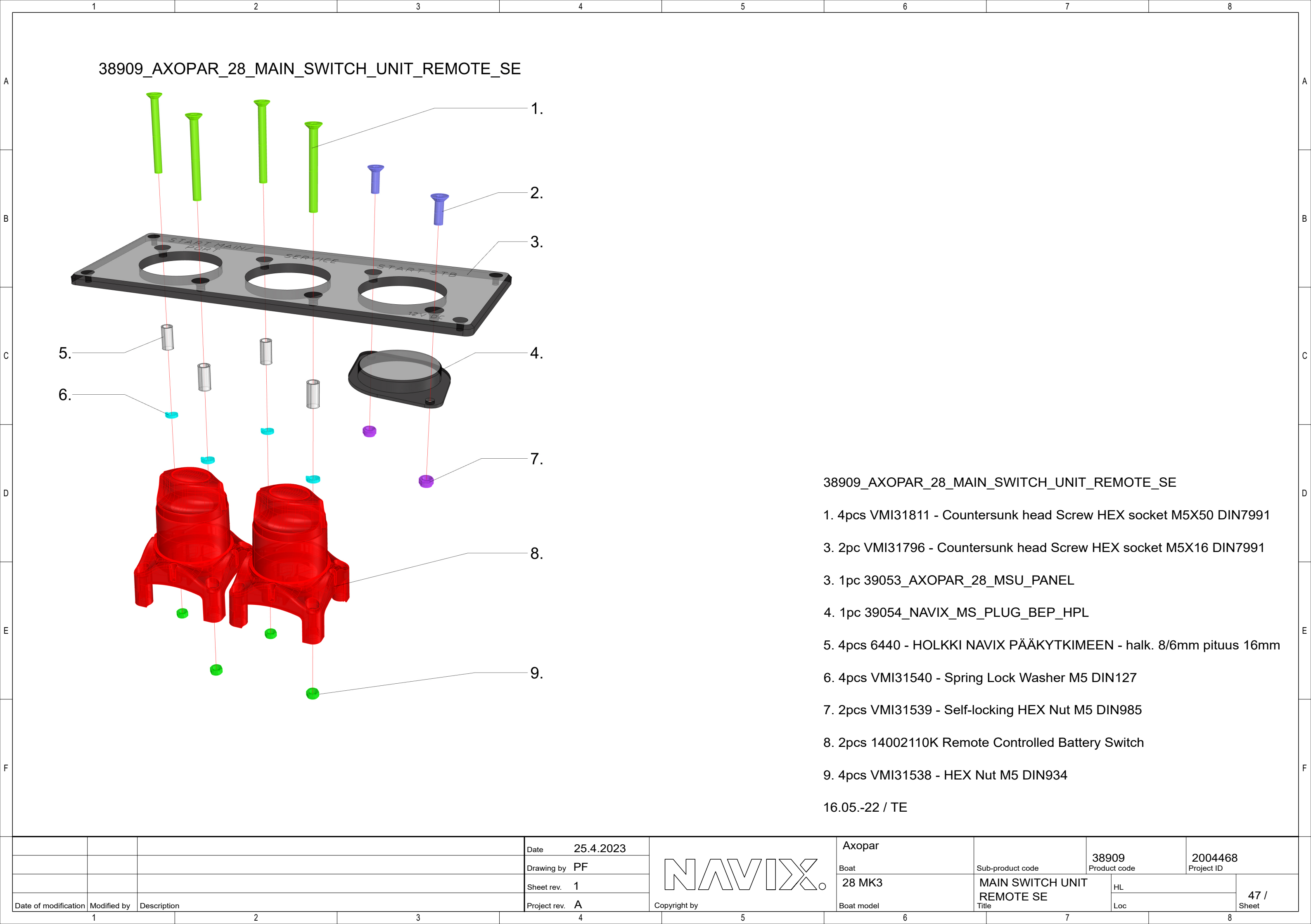
7. 2pcs VMI31539 - Self-locking HEX Nut M5 DIN985

8. 2pcs 14002110K Remote Controlled Battery Switch

9. 4pcs VMI31538 - HEX Nut M5 DIN934

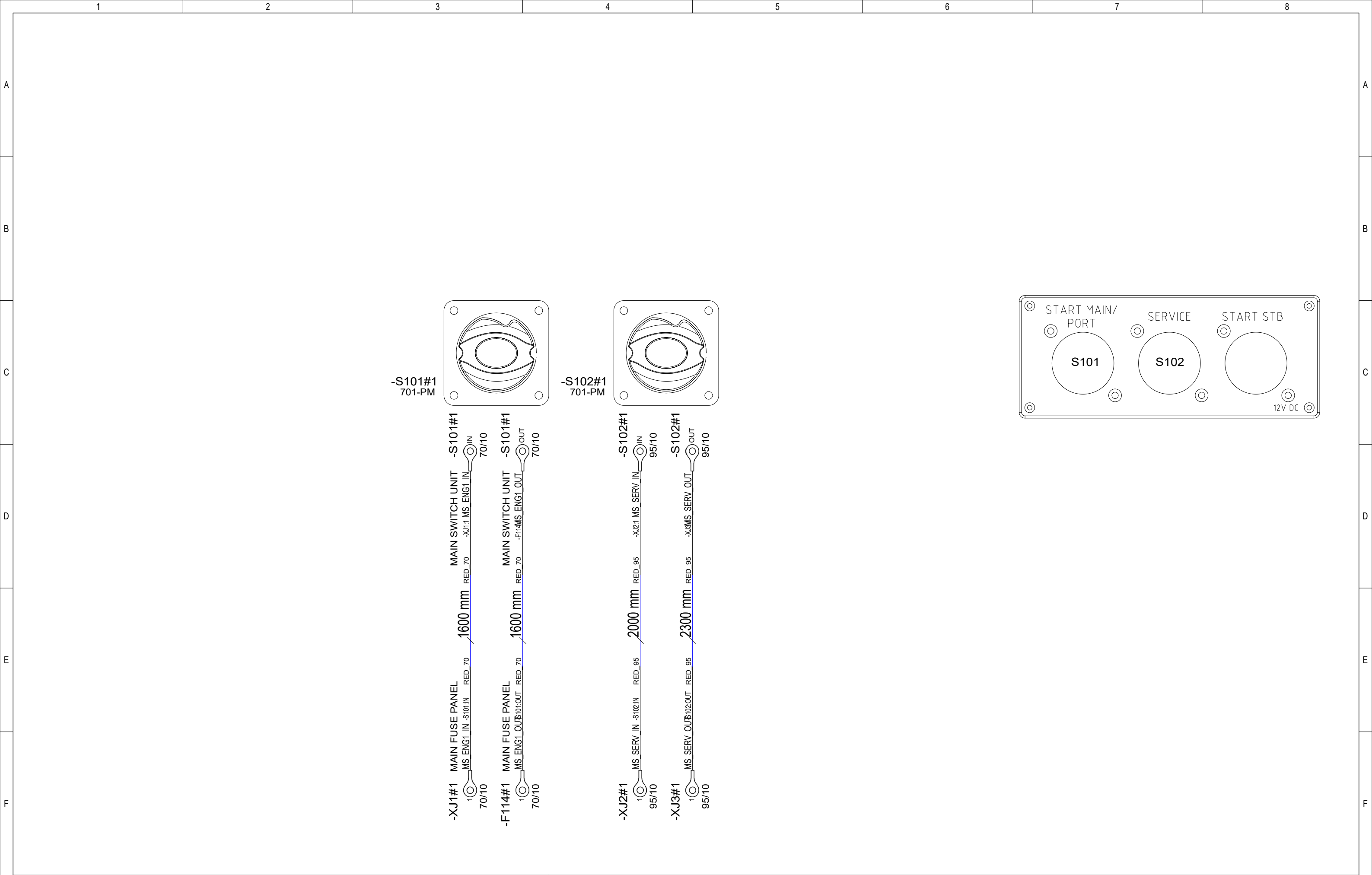
16.05.-22 / TE

			Date	25.4.2023		Axopar		38909	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT	HL	47 /
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	REMOTE SE	Loc	



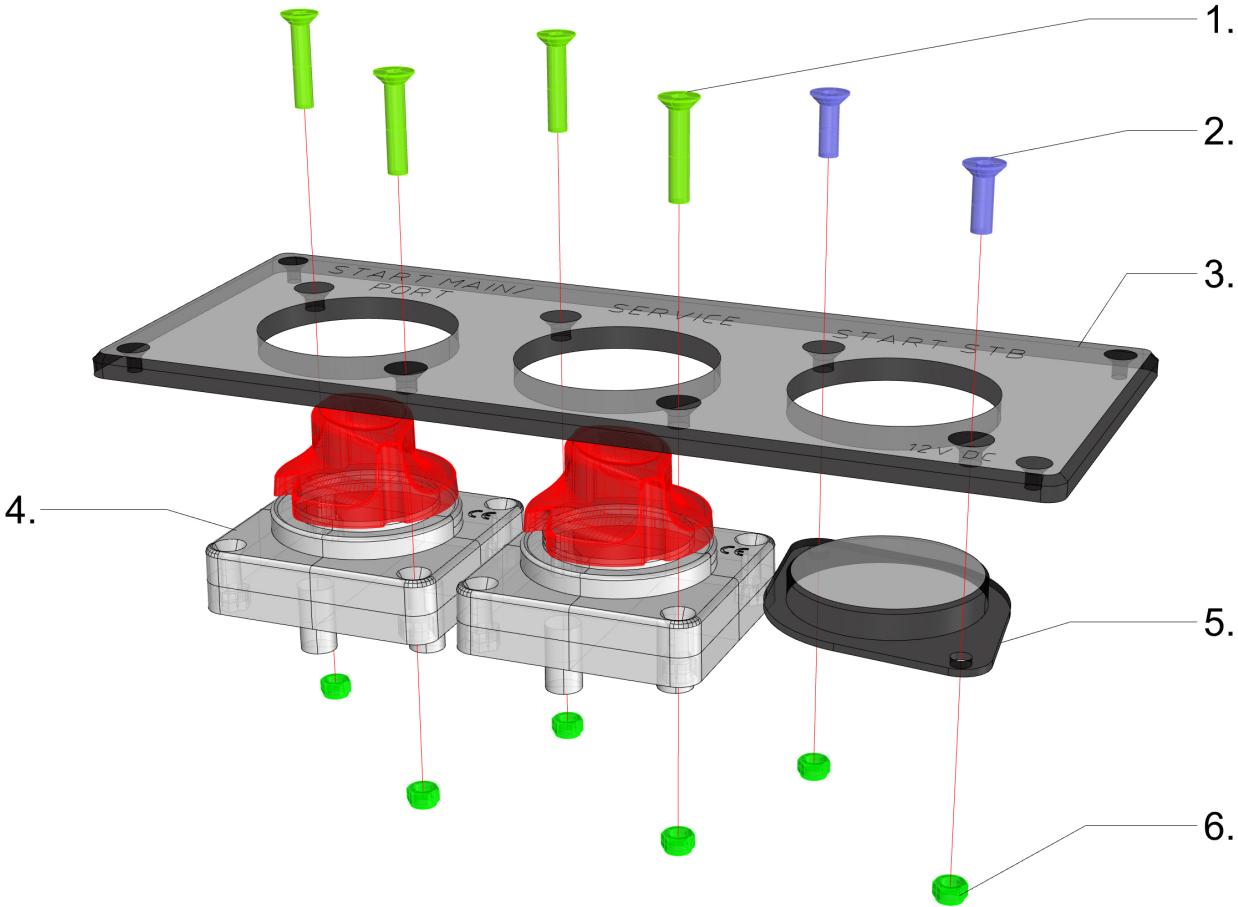
16.05.-22 / TE

			Date	25.4.2023		Axopar		38909	2004468						
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID						
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT		HL	47 /					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	REMOTE SE		Loc		Sheet				
1		2		3		4		5		6		7		8	



			Date	25.4.2023		Axopar									
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38910	2004468						
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT MANUAL SE	HL	48 / Sheet						
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model		Title		Loc					
1		2		3		4		5		6		7		8	

38910_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_MANUAL_SE

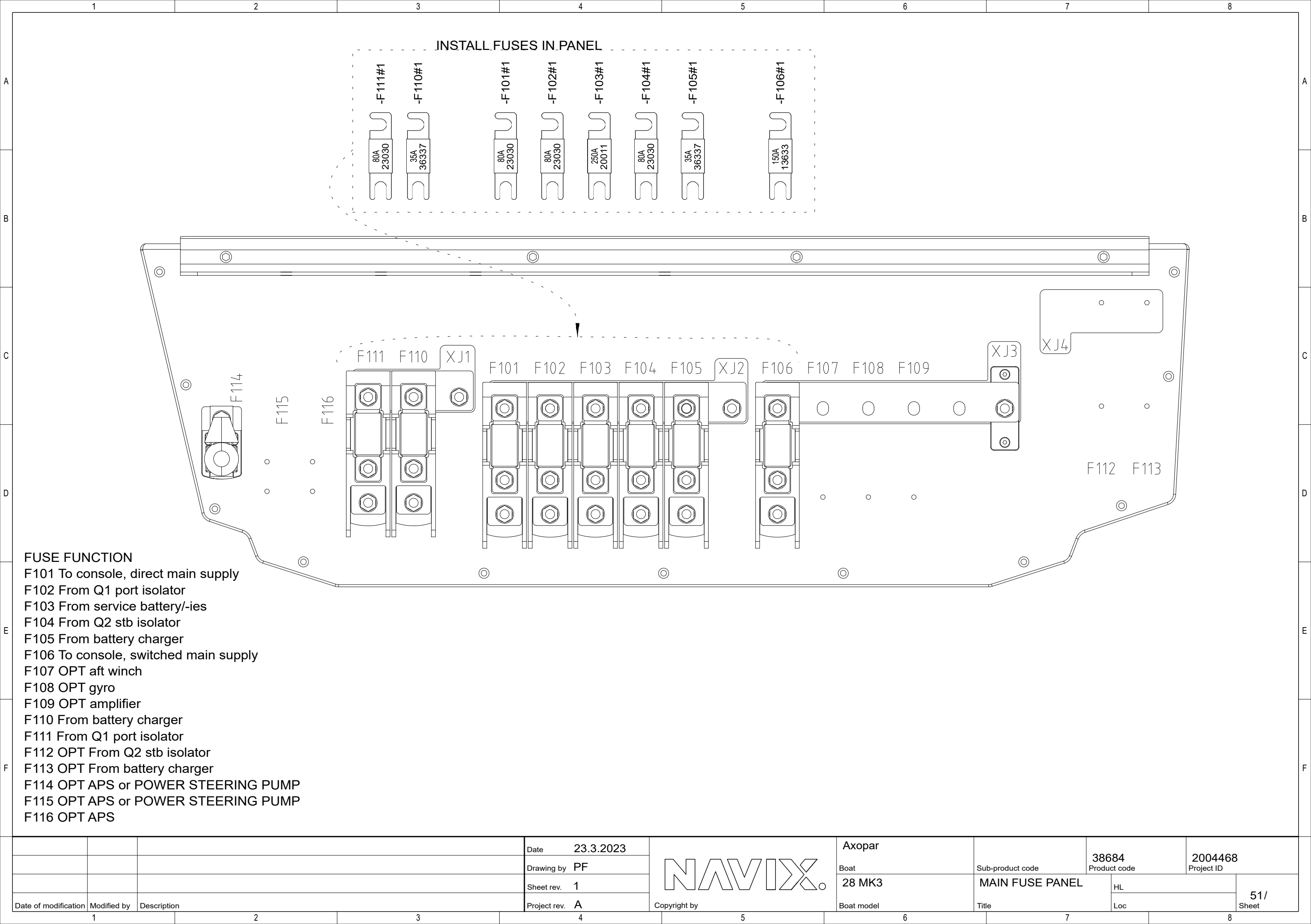


38910_AXOPAR_28_MAIN_SWITCH_UNIT_MANUAL_SE

- 1. 4pcs VMI31807 - Countersunk head Screw HEX socket M5X25 DIN7991
- 2. 2pcs VMI31796 - Countersunk head Screw HEX socket M5X16 DIN7991
- 3. 1pc 39053_AXOPAR_28_MSU_PANEL
- 4. 2pcs 701-PM - Battery Main Switch 275A, Panel Mounted - Bep 701B-PM
- 5. 1pc 39054_NAVIX_MS_PLUG_BEP_HPL
- 6. 6pcs VMI31539 - Self-locking HEX Nut M5 DIN985

16.05.-22 / TE

			Date	25.4.2023	NAVIX Copyright by	Axopar			38910		2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH UNIT MANUAL SE		HL		49 / Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model			Title			

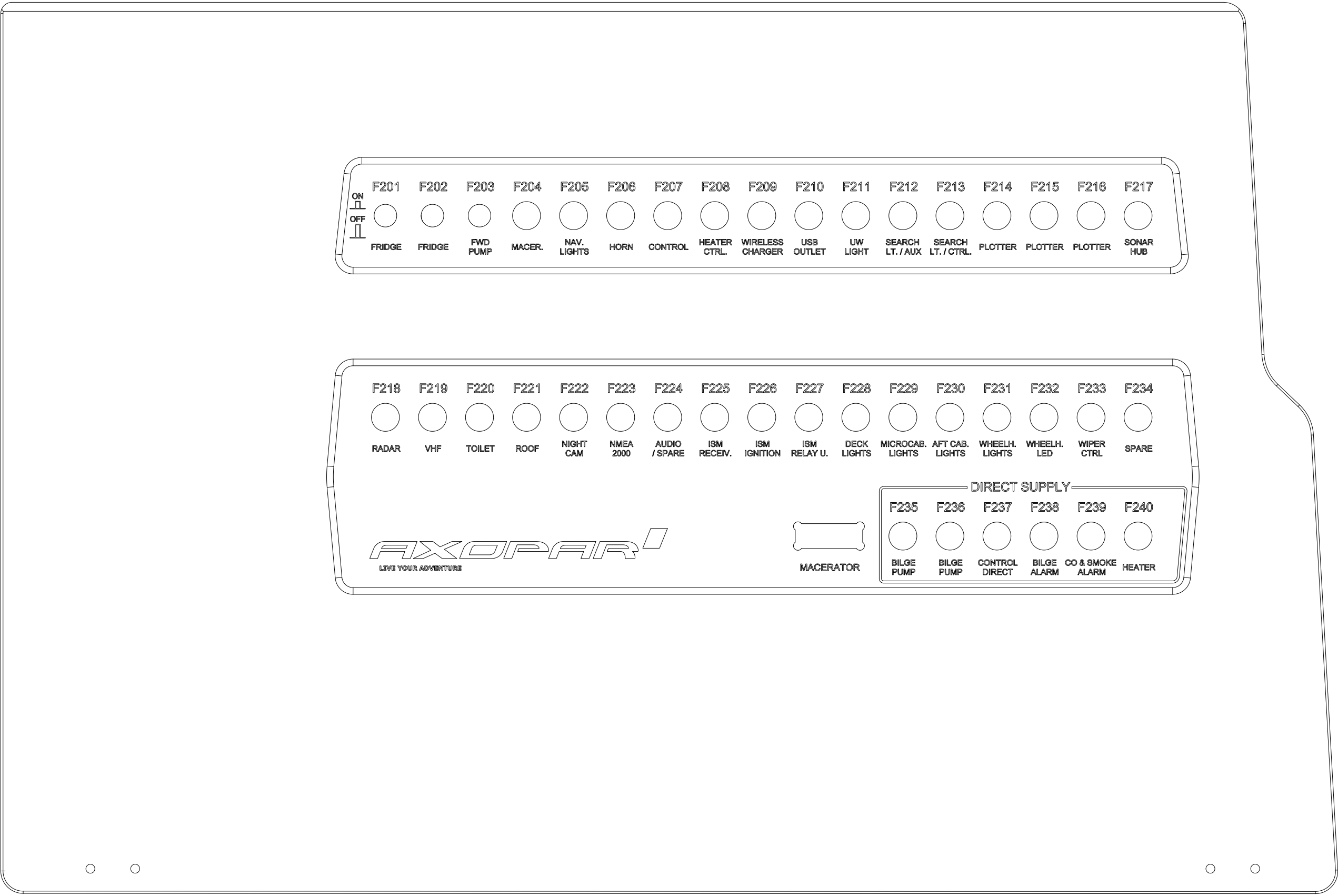


FUSE FUNCTION

- F101 To console, direct main supply
- F102 From Q1 port isolator
- F103 From service battery/-ies
- F104 From Q2 stb isolator
- F105 From battery charger
- F106 To console, switched main supply
- F107 OPT aft winch
- F108 OPT gyro
- F109 OPT amplifier
- F110 From battery charger
- F111 From Q1 port isolator
- F112 OPT From Q2 stb isolator
- F113 OPT From battery charger
- F114 OPT APS or POWER STEERING PUMP
- F115 OPT APS or POWER STEERING PUMP
- F116 OPT APS

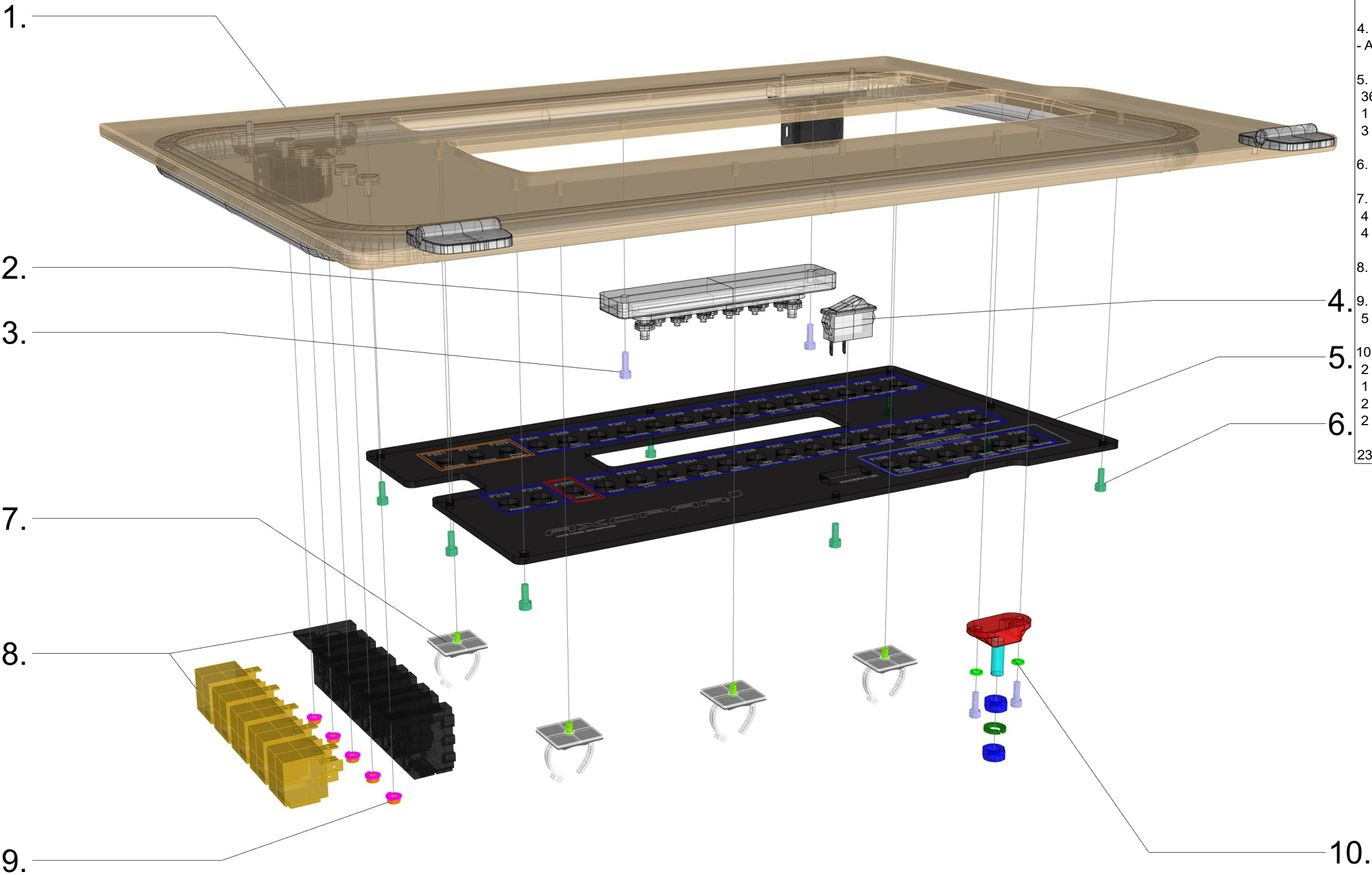
			Date	23.3.2023	NAVIX.		Axopar						2004468	
			Drawing by	PF			Boat		Sub-product code		38684		Product code	
			Sheet rev.	1			28 MK3		MAIN FUSE PANEL		HL		51/	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A			Boat model		Title		Loc		Sheet	

FRONT VIEW



			Date	4.4.2023	NAVIX. Copyright by	Axopar				38685		2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
			Sheet rev.	1		28 MK3	FUSE UNIT		HL		52 / Sheet		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title		Loc				
1		2	3	4	5	6	7	8					

38685_AXOPAR_28_FUSE_UNIT

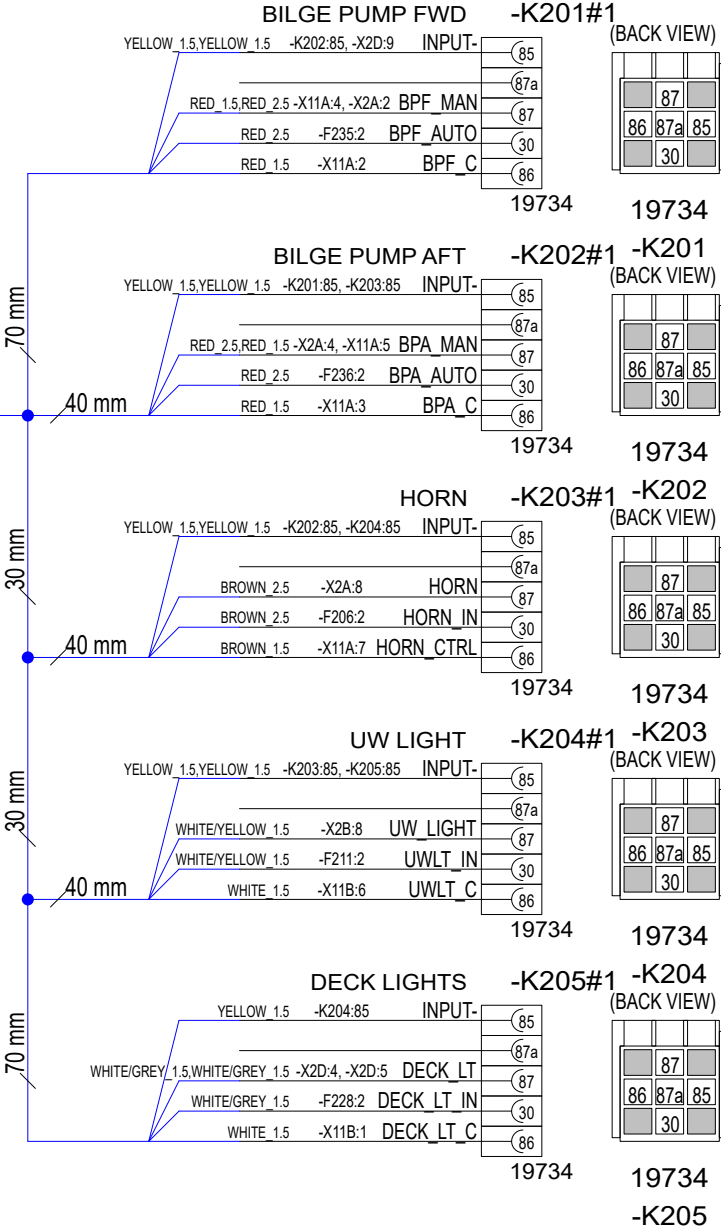
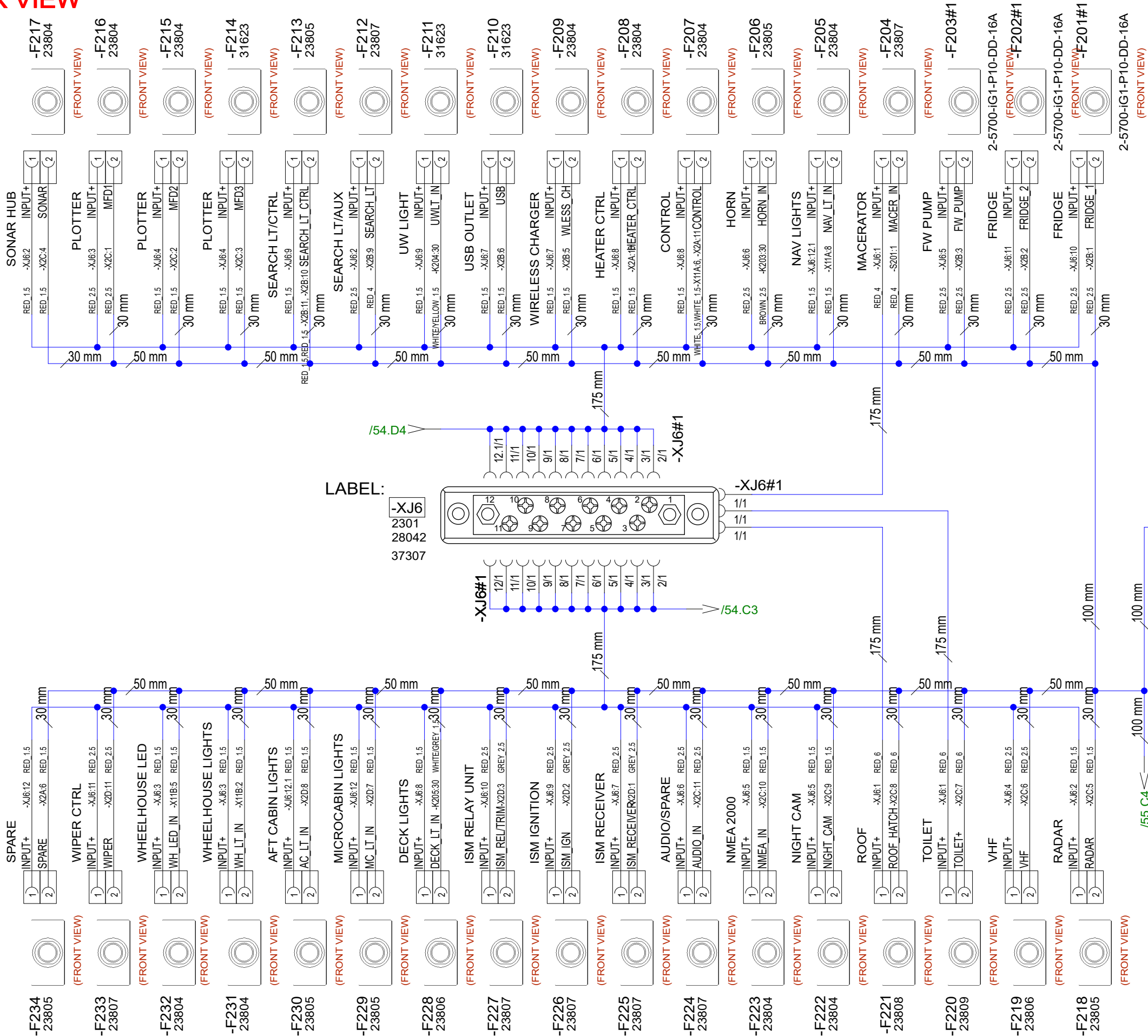


- 38685_AXOPAR_28_FUSE_UNIT
- 1. 1 PC 39169_AXOPAR_28_MICROCAB_AFT_WALL_PANEL_LOW_PORT
 - 2. 1 PC 28042 - Busbar 10 Gang 150A - Blue Sea 2301
 - 3. 2 PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912
 - 4. 1 PC C1501ABBB - KYTKIN 0-1 MOM MUSTA/PUN, MATTI - Arcoelectric C1501ABBB
 - 5. 1 PC 39170_AXOPAR_28_FUSE_PANEL_(WOC)
36 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
1 PC CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3 PCS DD FUSE (AS IN DIAGRAM)
 - 6. 8 PCS VMI30943 - HEX socket Head Cap Screw M4X10 DIN912
 - 7. 4 PCS VMI36559 - Self Adhesive Black Cable Tie Mount 5,3mm
4 PCS VMI30913 - Countersunk head Screw HEX socket M4X8 DIN7991
4 PCS ZIP TIES
 - 8. 5 PCS RELE (AS IN DIAGRAM)
 - 9. 5 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
5 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
 - 10. 1 PC 36213 - Insulated Stud, Red - Bep IS-10MM-1R
2 PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
1 PC VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
2 PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912
2 PCS VMI30906 - Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
- 23.05.2023 / TE (2004468)

			Date	8.5.2023	Axopar				2004468	
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		38685	
			Sheet rev.	1	28 MK3		FUSE UNIT		HL	
Date of modification			Modified by		Boat model		Title		Loc	
			Project rev.	A	Copyright by				53 /	
									Sheet	

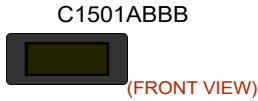
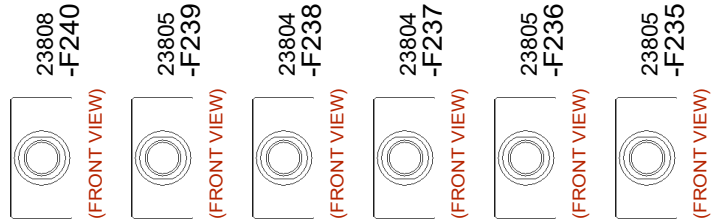
NAVIX.

BACK VIEW

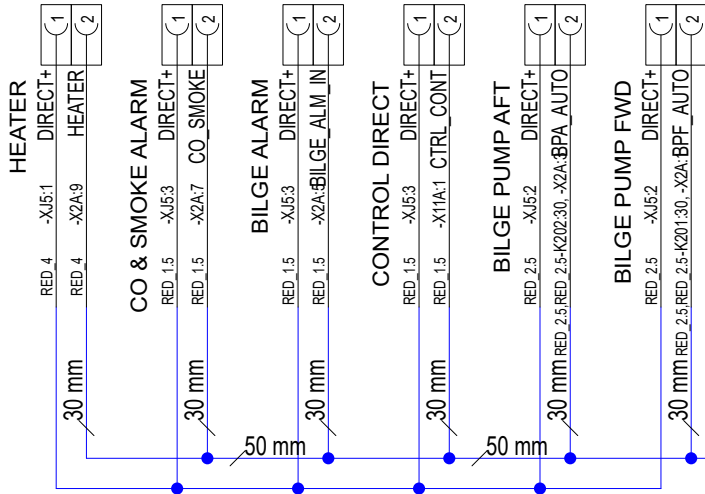


BACK VIEW

(DIRECT)



MACERATOR -S201#1

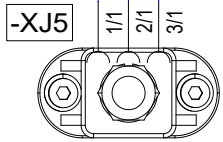


Cable tie mount
(see exp. view)

Cable tie mount
(see exp. view)

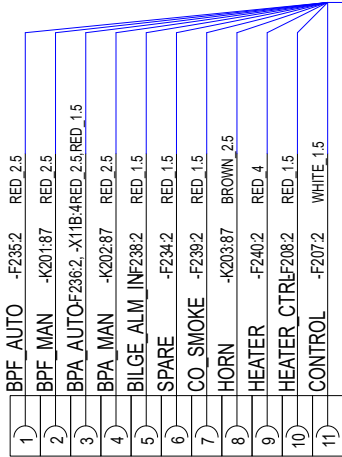
Cable tie mount
(see exp. view)

LABEL

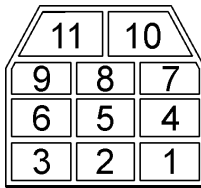


36213+31588

-X2A#1 DECK HARNESS

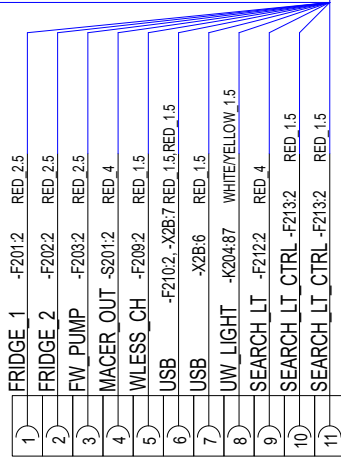


-X2A
2638010

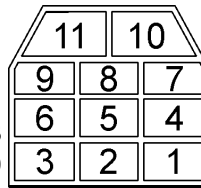


(11U BACK VIEW)

-X2B#1

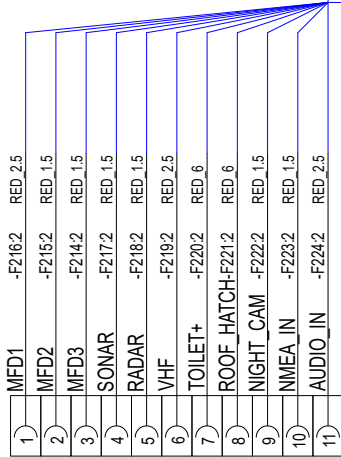


-X2B
2638010

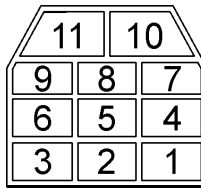


(11U BACK VIEW)

-X2C#1 DECK HARNESS

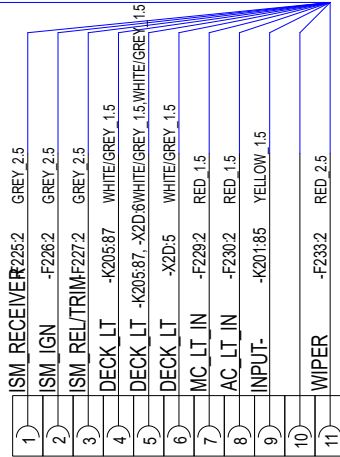


-X2C
2638010

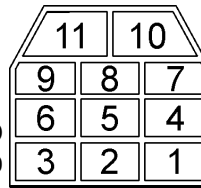


(11U BACK VIEW)

-X2D#1

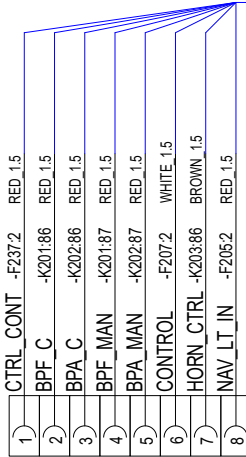


-X2D
2638010

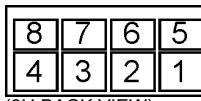


(11U BACK VIEW)

-X11A#1 SWITCH PANEL

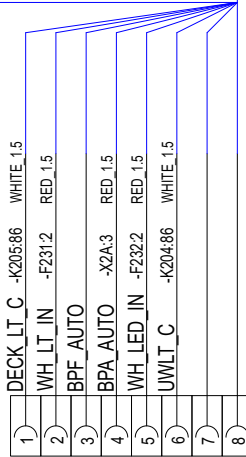


-X11A
2635810

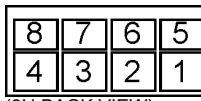


(8U BACK VIEW)

-X11B#1



-X11B
2635810



(8U BACK VIEW)

Date	17.4.2023
Drawing by	PF
Sheet rev.	1
Project rev.	A

NAVIX.

Copyright by

Axopar

Boat

28 MK3

Boat model

Sub-product code

FUSE UNIT

Title

38685

Product code

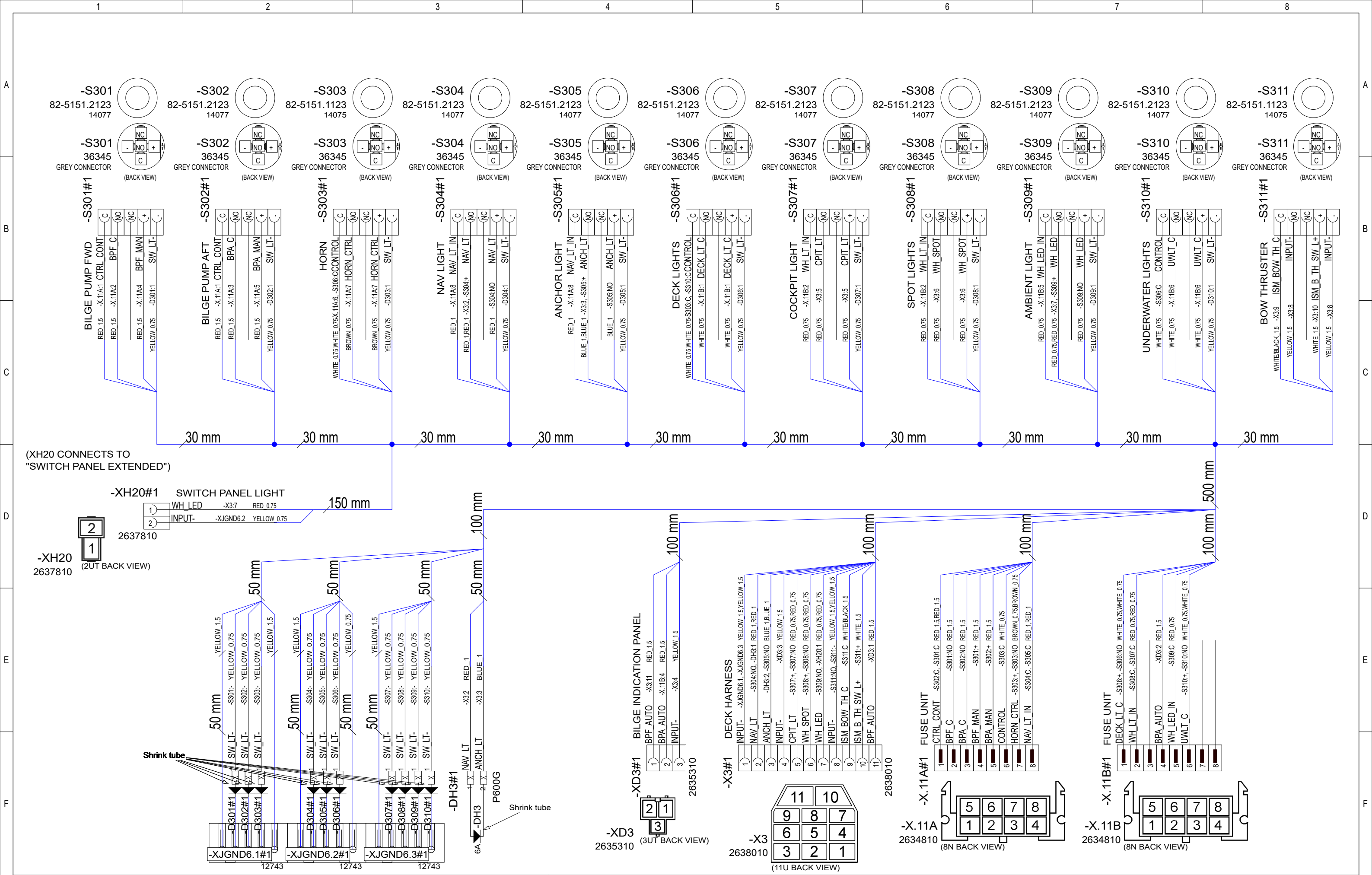
HL

Loc

2004468

Project ID

55 /
Sheet

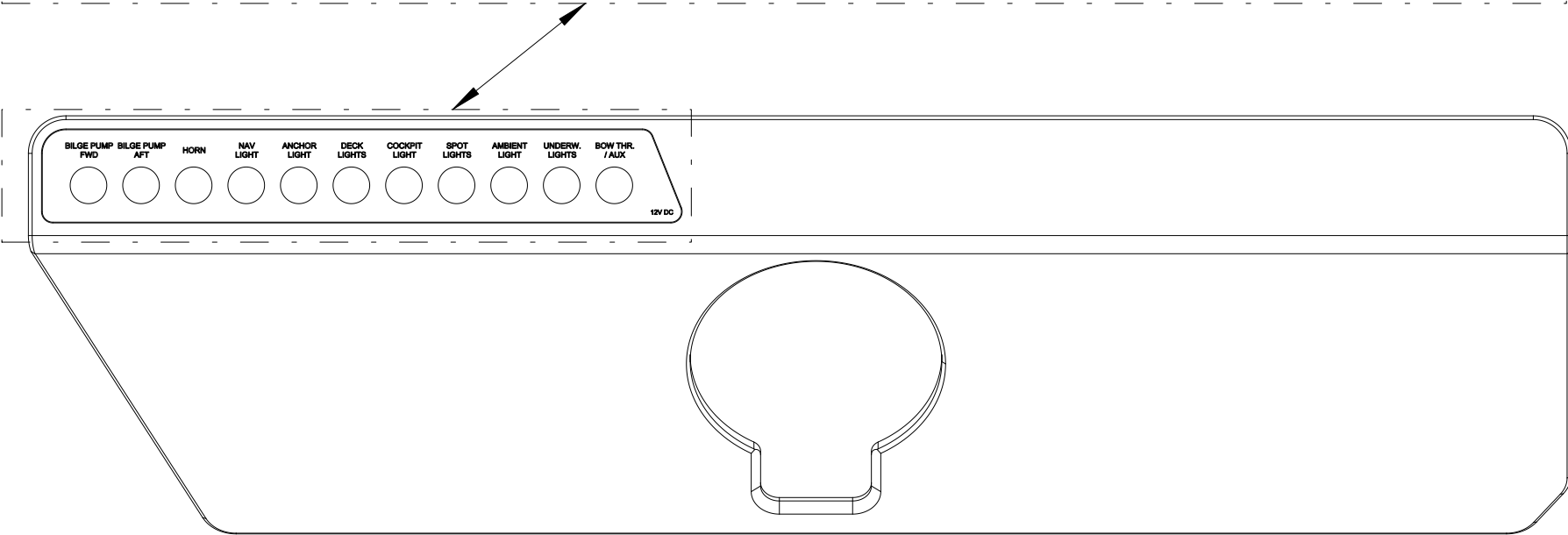
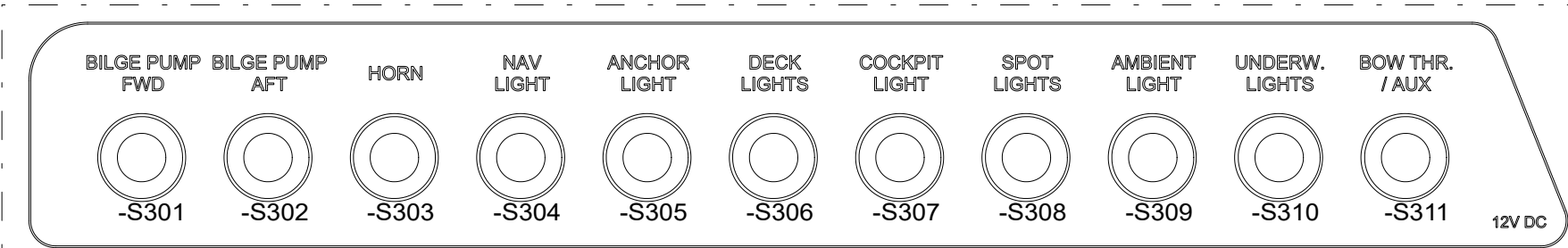
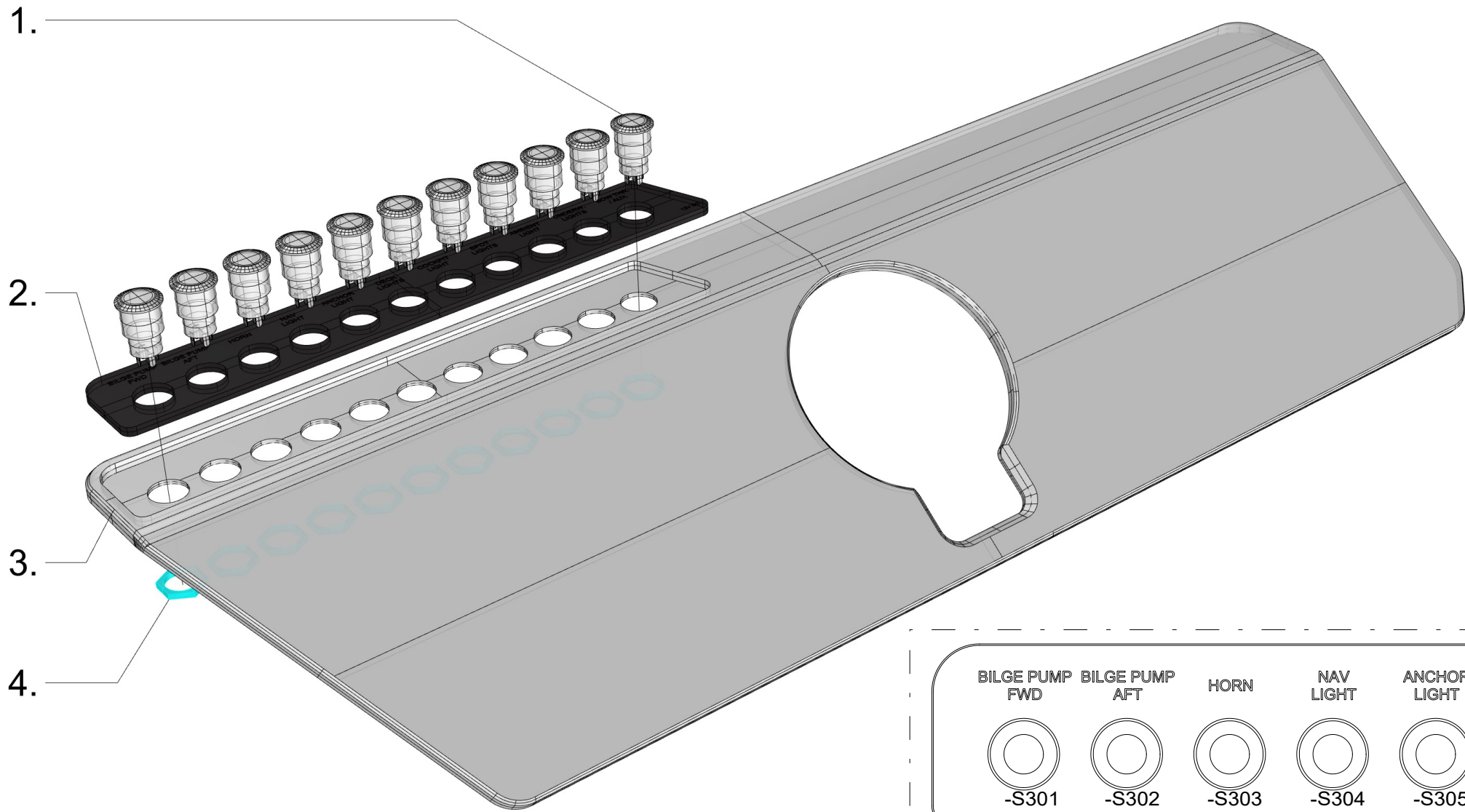


38686_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL

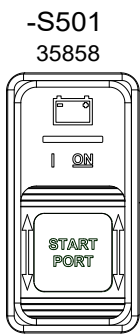
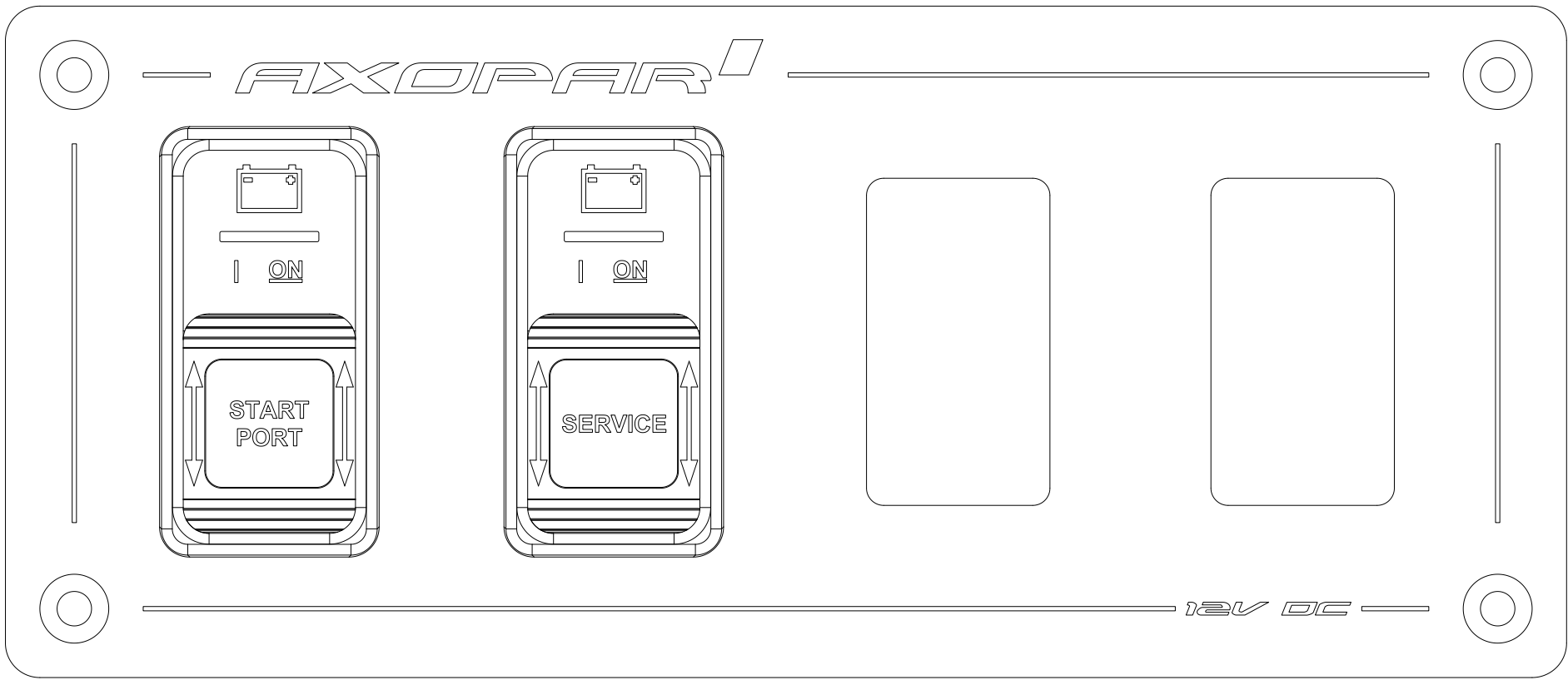
38686_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL

- 1. 11PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)
- 2. 1PC 39239_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_INSERT_PORT
- 3. 1PC 39271_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_BASE
- 4. 11PCS HALO SWITCH NUT

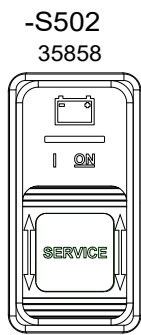
01.06.2023 / TE (2004468)



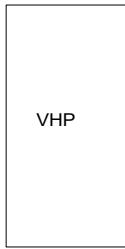
			Date	19.4.2023	NAVIX.		Axopar				38686		2004468	
			Drawing by	PF			Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1			28 MK3		SWITCH PANEL		HL		57 /	
Date of modification			Modified by				Boat model		Title		Loc		Sheet	



29867



24147



RESERVATION FOR S503
(SECOND/STB ENGINE)



RESERVATION FOR S504
(HEAVY AUX)

-S501#1 PORT ENGINE MAIN SWITCH -S502#1 SERVICE MAIN SWITCH

1	ENG1_MS_C -X.5A:4	GREY/GREEN 1.5
2	INPUT- -S501:-7, -X.5A:6	GREY/BLACK 1.5, GREY/BLACK 1.5
3		
4		
5		
6		
7	INPUT- -S501:3	GREY/BLACK 1.5
+8	ENG1_MS_IND X.5A:5	RED 1.5

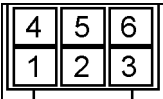
1	SERV_MS_C -X.5A:1	GREY/GREEN 1.5
2	INPUT- -X.5A:3, -S502:-7	GREY/BLACK 1.5, GREY/BLACK 1.5
3		
4		
5		
6		
7	INPUT- -S502:3	GREY/BLACK 1.5
+8	SERV_MS_IND X.5A:2	RED 1.5

50 mm

300 mm

-X.5A#1

-X.5A
2634610 (6N BACK VIEW)



1	SERV_MS_C -S502:2	GREY/GREEN 1.5
2	SERV_MS_IND -S502:+8	RED 1.5
3	INPUT- -S502:3	GREY/BLACK 1.5
4	ENG1_MS_C -S501:2	GREY/GREEN 1.5
5	ENG1_MS_IND -S501:+8	RED 1.5
6	INPUT- -S501:3	GREY/BLACK 1.5

2634610

			Date 27.3.2023	NAVIX	Axopar		38687	2004468
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		28 MK3	MAIN SWITCH	HL	58 /
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. A	Copyright by	Boat model	CONTROL PANEL	Loc	Sheet

38687_AXOPAR_28_MAIN

1. 1PC 39252_AXOPAR_28

2. 2PCS VHP PLUG (as in)

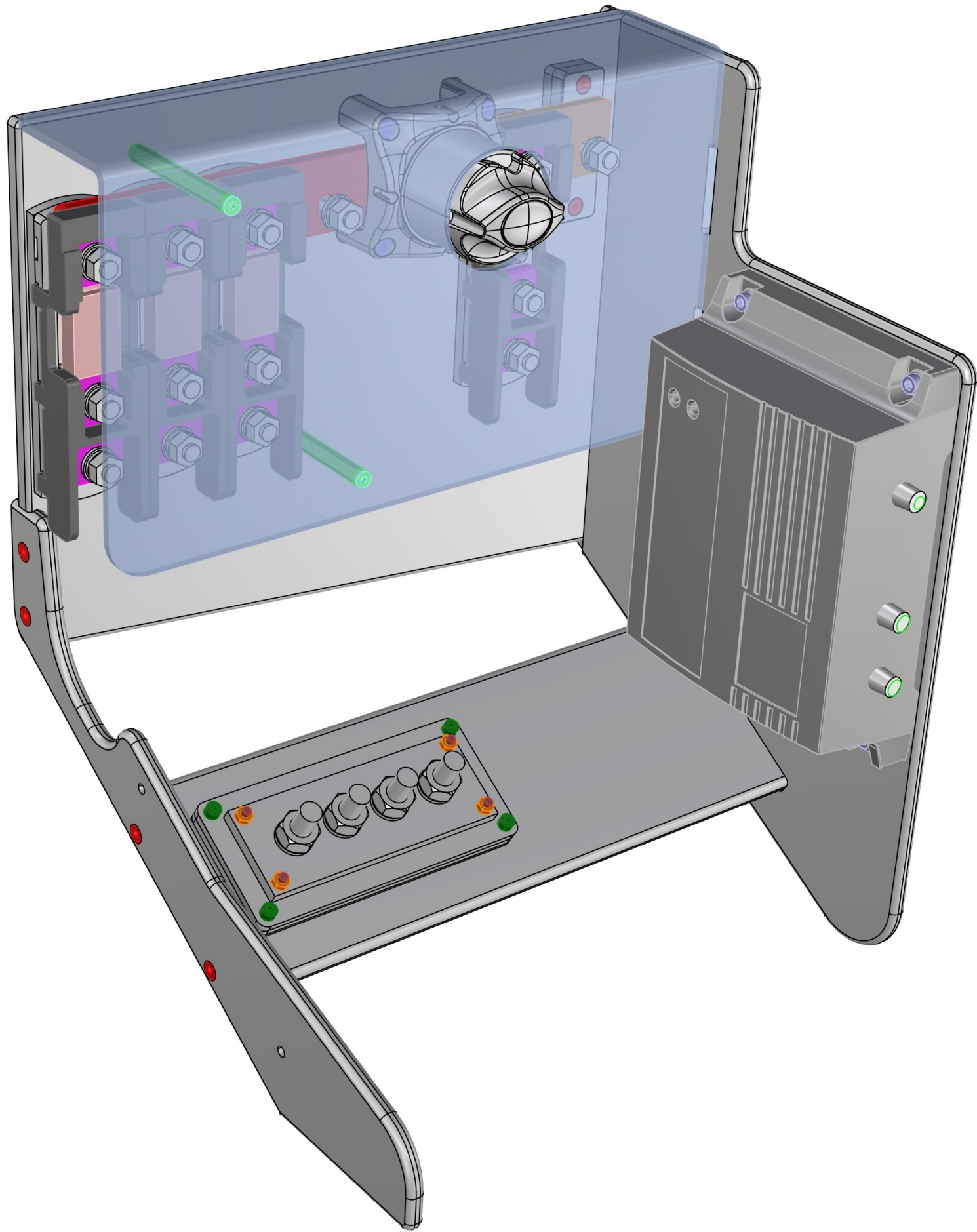
4. 1PC 29867_NAVIX_LIN

3. 1PC 24147_NAVIX_LIN

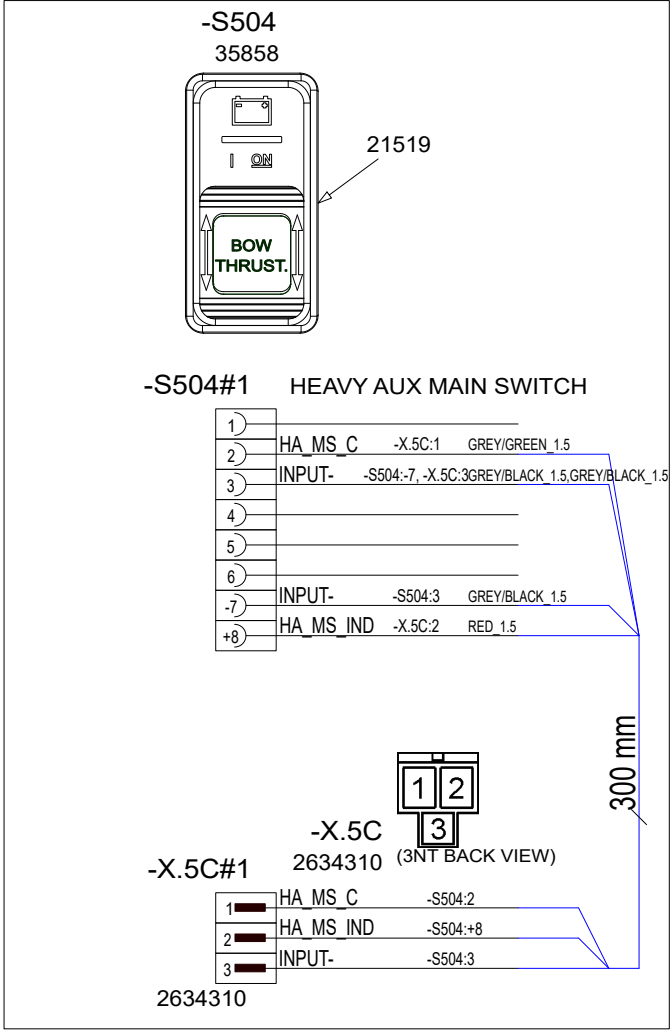
5. 2PCS 16756_SWITCH

01.06.-23 / TE (2004468)

			Date	8.5.2023		Axopar		38687	2004468
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	59 / Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Copyright by	Boat model	Title	Loc	
1		2	3	4	5	6	7	8	

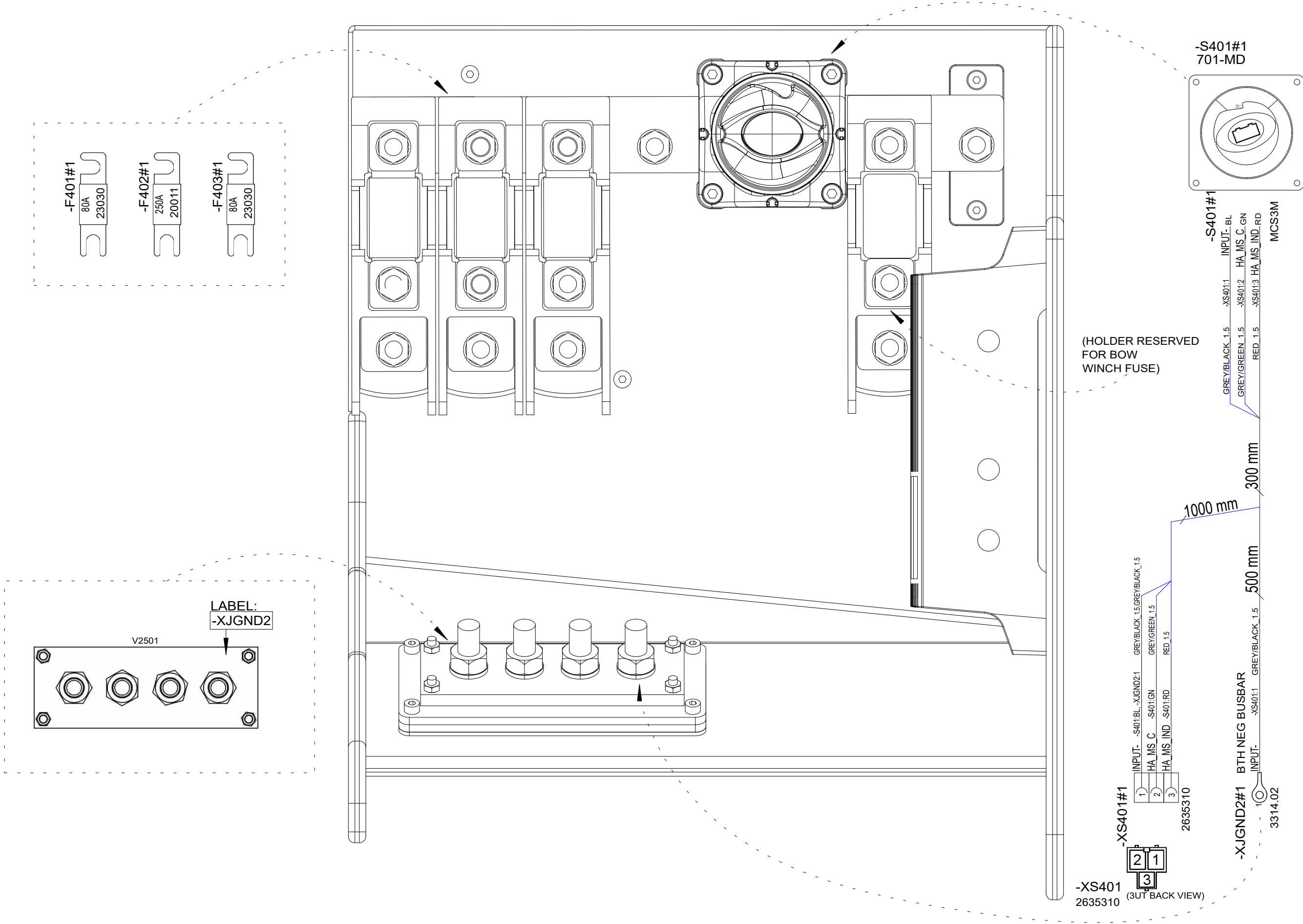


INCLUDED. CUSTOMER INSTALLS TO
38687 MAIN SWITCH CONTROL PANEL



			Date	27.3.2023	NAVIX Copyright by	Axopar			2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	38688	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		28 MK3	BOW THRUSTER UNIT			HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model	Title	Loc		60 / Sheet

PLACEMENT OF ELECTRICAL COMPONENTS

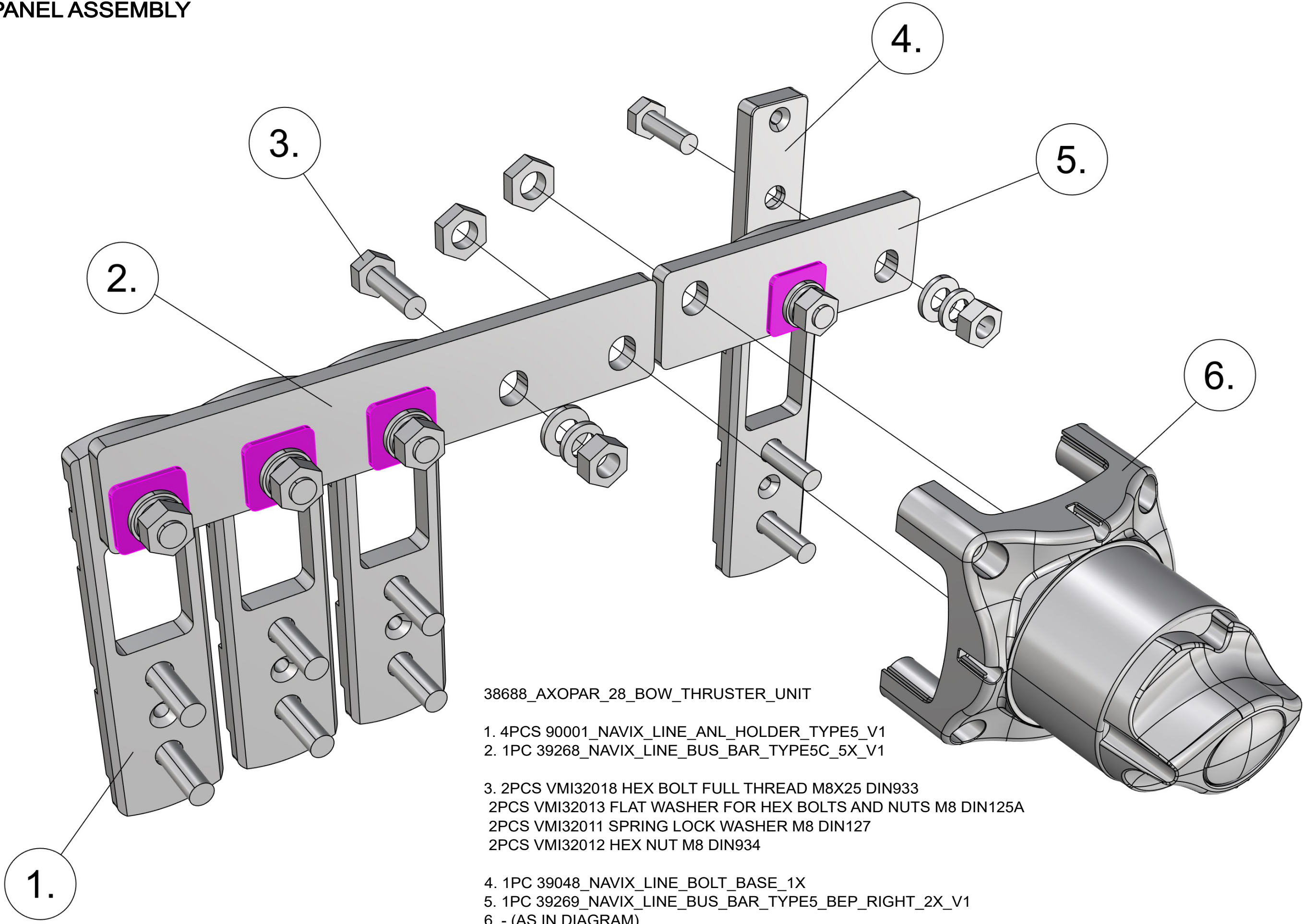


			Date	8.5.2023	Axopar				2004468	
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		38688	
			Sheet rev.	1	28 MK3		BOW THRUSTER UNIT		HL	
Date of modification			Modified by		Boat model		Title		Loc	
1			2	3	4		5		6	
									7	
									8	
									61/	
									Sheet	



Copyright by

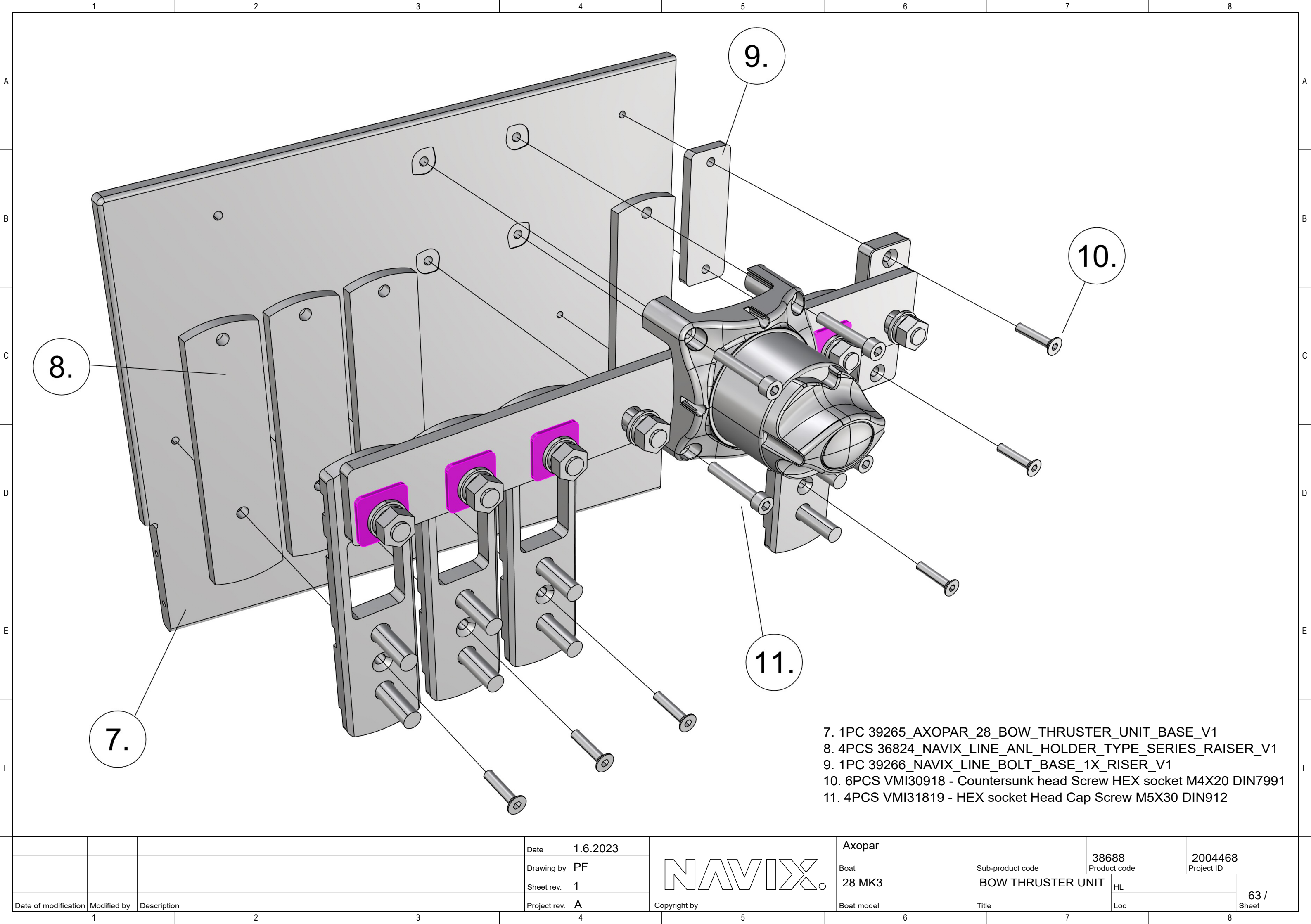
PANEL ASSEMBLY



38688_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT

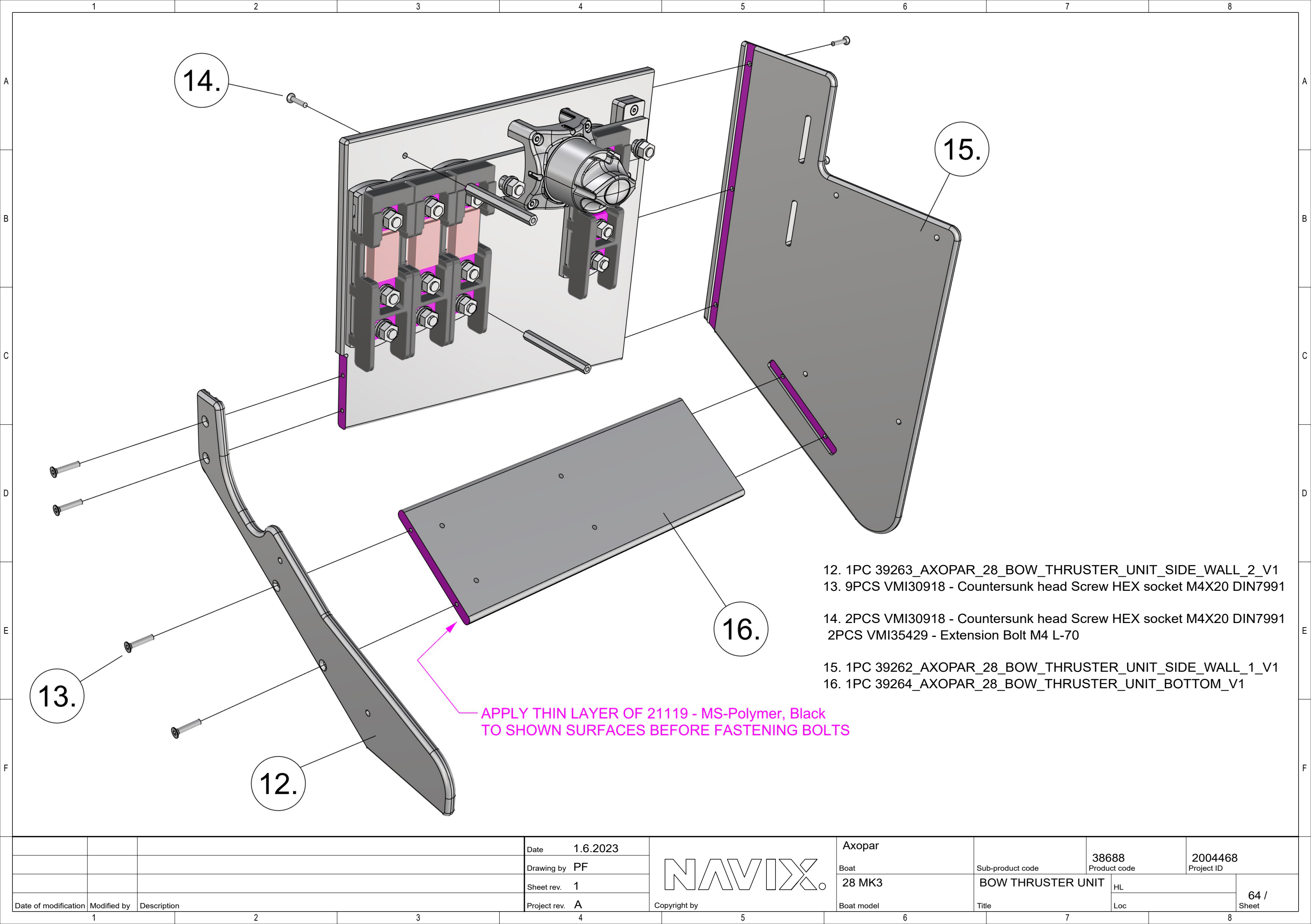
- 1. 4PCS 90001_NAVIX_LINE_ANL HOLDER_TYPE5_V1
- 2. 1PC 39268_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5C_5X_V1
- 3. 2PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
2PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
2PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
- 4. 1PC 39048_NAVIX_LINE_BOLT_BASE_1X
- 5. 1PC 39269_NAVIX_LINE_BUS_BAR_TYPE5_BEP_RIGHT_2X_V1
- 6. - (AS IN DIAGRAM)

				Date	1.6.2023	Axopar		38688		2004468	
				Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		Product code	
				Sheet rev.	1	28 MK3		BOW THRUSTER UNIT		HL	
Date of modification				Modified by		Boat model		Title		Loc	
1				Project rev.		A		7		8	
				Copyright by		NAVIX.				62 /	
										Sheet	



7. 1PC 39265_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT_BASE_V1
8. 4PCS 36824_NAVIX_LINE_ANL HOLDER_TYPE_SERIES_RAISER_V1
9. 1PC 39266_NAVIX_LINE_BOLT_BASE_1X_RISER_V1
10. 6PCS VMI30918 - Countersunk head Screw HEX socket M4X20 DIN7991
11. 4PCS VMI31819 - HEX socket Head Cap Screw M5X30 DIN912

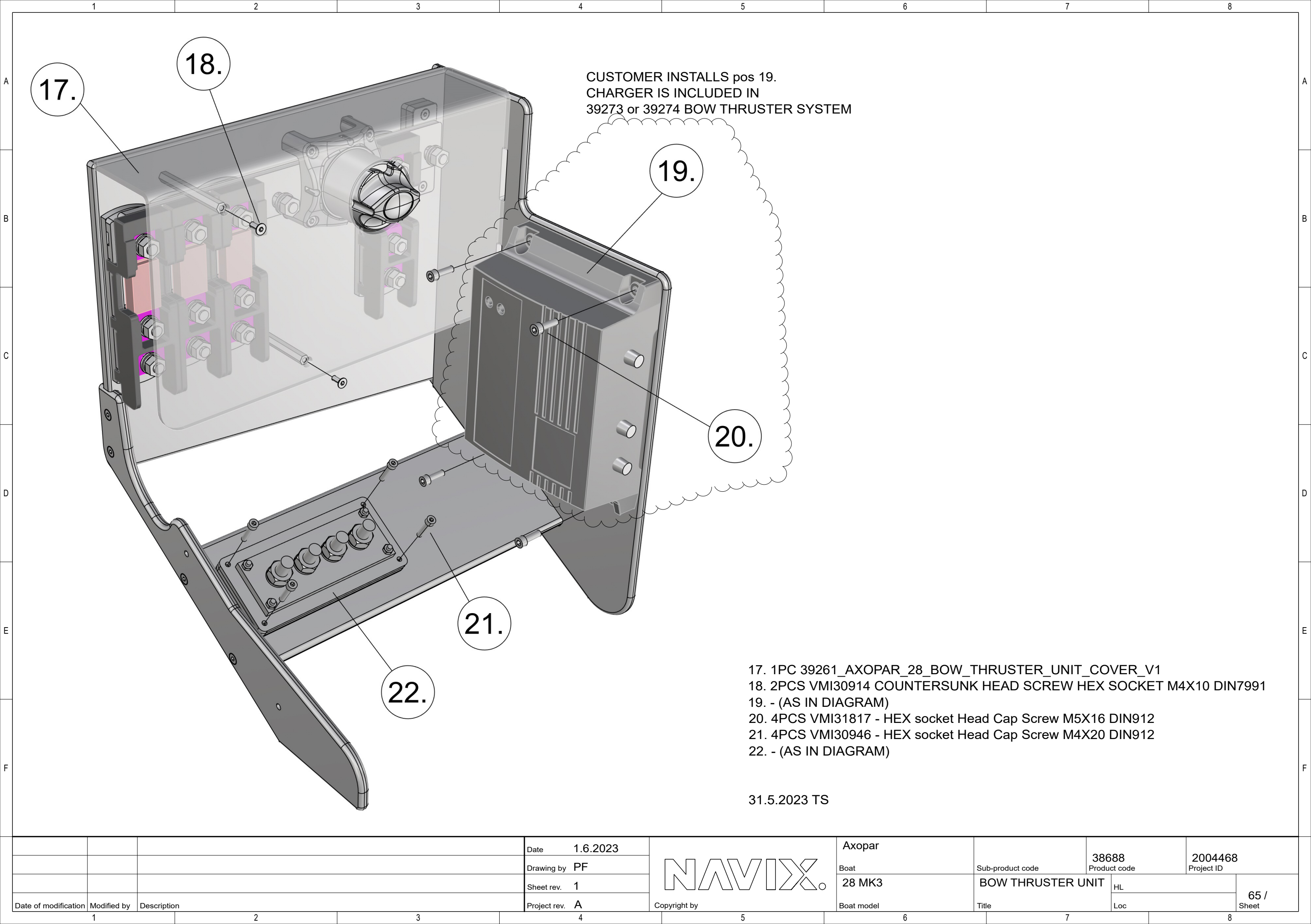
			Date	1.6.2023	Axopar				38688	2004468
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	28 MK3		BOW THRUSTER UNIT		HL	63 / Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model		Title		Loc	
1		2	4		5	6	7		8	



- 12. 1PC 39263_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT_SIDE_WALL_2_V1
- 13. 9PCS VMI30918 - Countersunk head Screw HEX socket M4X20 DIN7991
- 14. 2PCS VMI30918 - Countersunk head Screw HEX socket M4X20 DIN7991
2PCS VMI35429 - Extension Bolt M4 L-70
- 15. 1PC 39262_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT_SIDE_WALL_1_V1
- 16. 1PC 39264_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT_BOTTOM_V1

APPLY THIN LAYER OF 21119 - MS-Polymer, Black
TO SHOWN SURFACES BEFORE FASTENING BOLTS

			Date	1.6.2023	Axopar				2004468	
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		Product code	
			Sheet rev.	1	28 MK3		BOW THRUSTER UNIT		HL	
Date of modification			Modified by		Boat model		Title		Loc	
1			2	3	4		5		6	
			Project rev.	A	Copyright by				64 /	
						NAVIX.				Sheet
										8



CUSTOMER INSTALLS pos 19.
CHARGER IS INCLUDED IN
39273 or 39274 BOW THRUSTER SYSTEM

17. 1PC 39261_AXOPAR_28_BOW_THRUSTER_UNIT_COVER_V1
18. 2PCS VMI30914 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X10 DIN7991
19. - (AS IN DIAGRAM)
20. 4PCS VMI31817 - HEX socket Head Cap Screw M5X16 DIN912
21. 4PCS VMI30946 - HEX socket Head Cap Screw M4X20 DIN912
22. - (AS IN DIAGRAM)

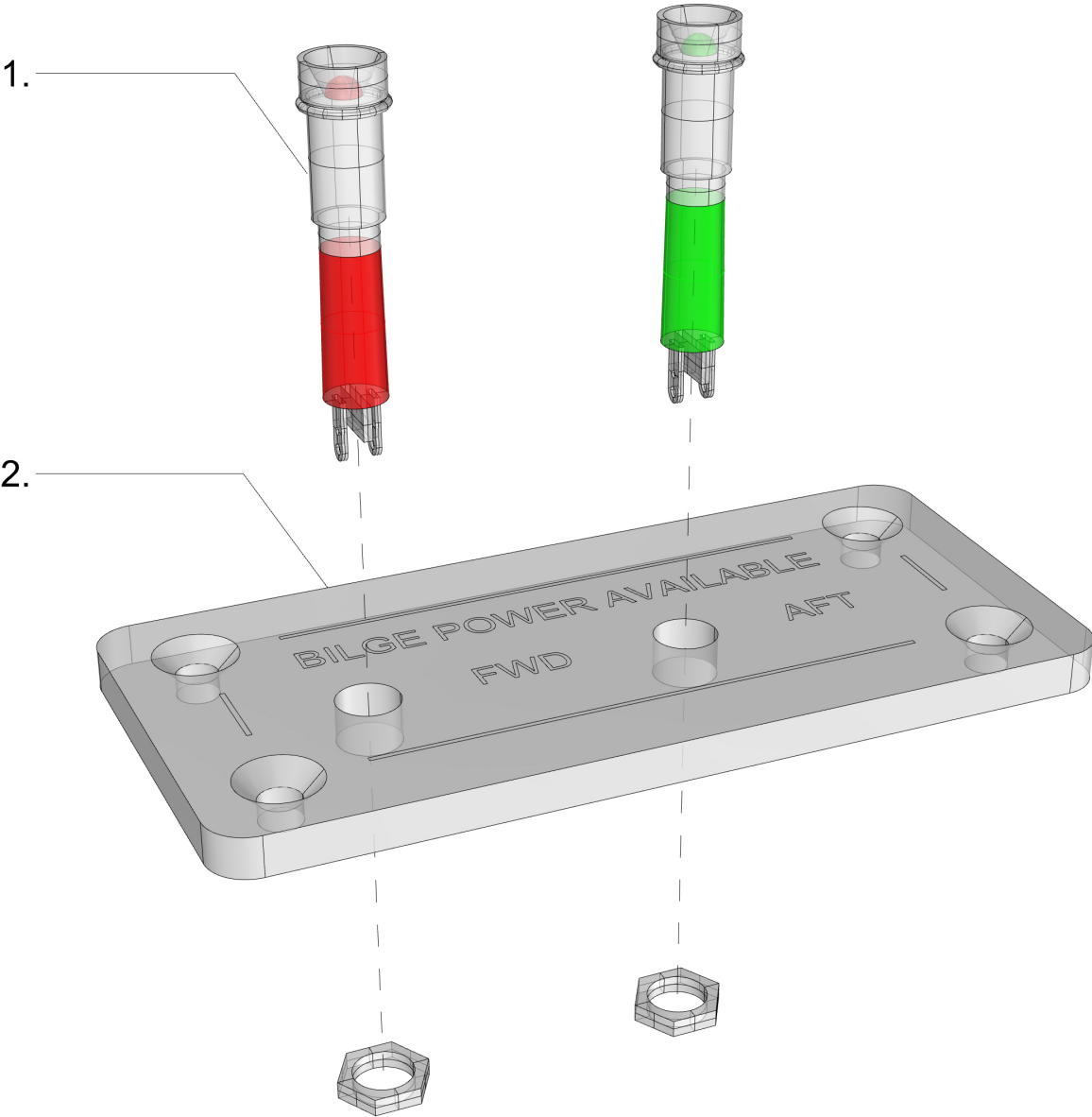
31.5.2023 TS

			Date	1.6.2023	Axopar					
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		38688	
			Sheet rev.	1	28 MK3		BOW THRUSTER UNIT		2004468	
Date of modification			Modified by	Description	Boat model		Title		HL	
			Project rev.	A					Loc	
									65 /	
									Sheet	

NAVIX.

Copyright by

38693_AXOPAR_28_BILGE_POWER_AVAILABILITY_PANEL

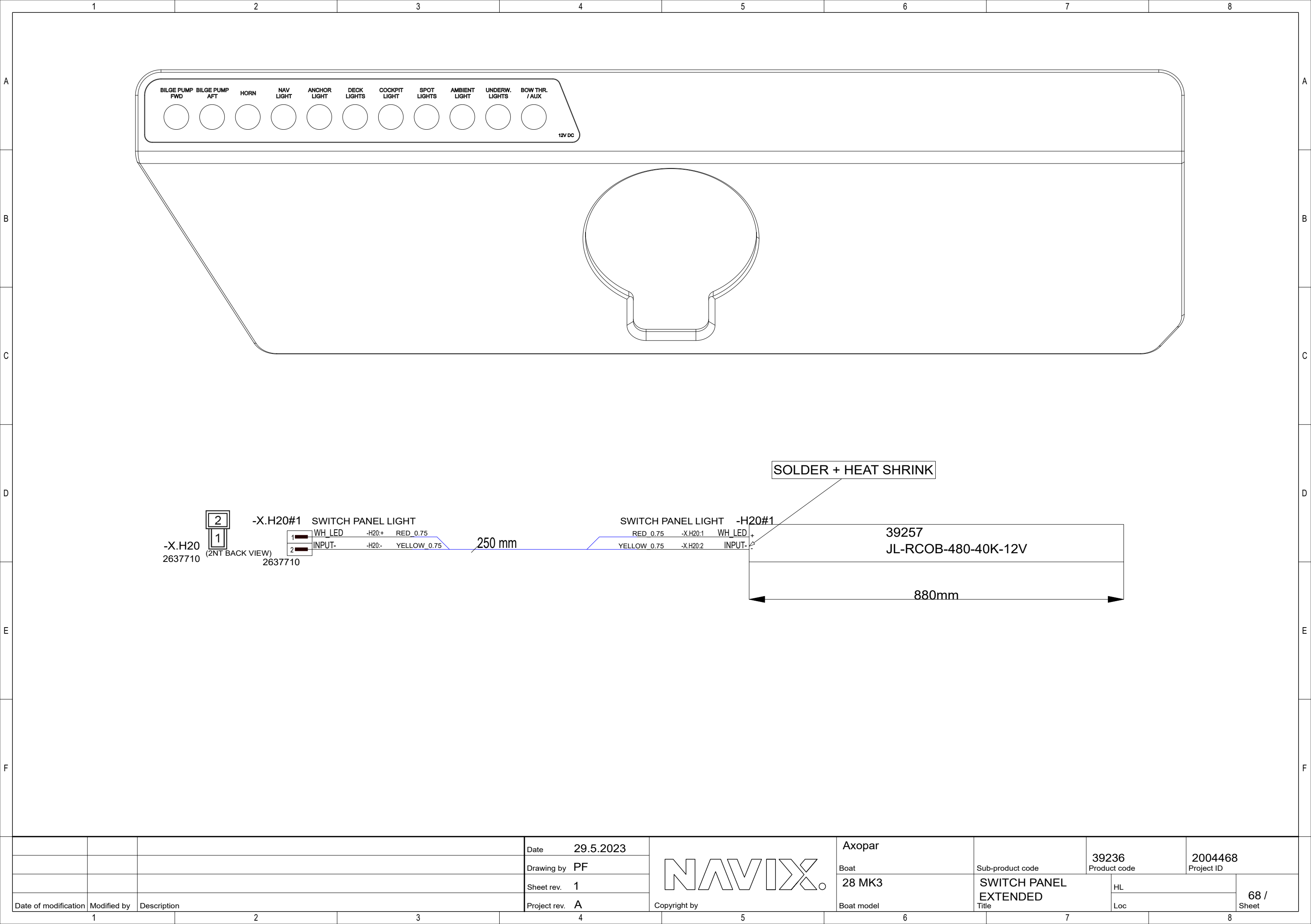


38693_AXOPAR_28_BILGE_POWER_AVAILABILITY_PANEL

- 1. 2 pcs Led Indicator ø3/6mm, 12V, Chrome frame (as in diagram)
- 2. 1 pc 39184_AXOPAR_28_BILGE_POWER_AVAILABILITY_PANEL_(WOC)_V1

22.05.2023 / TE (project 2004468)

			Date	22.5.2023	 Copyright by	Axopar				38693		2004468	
			Drawing by	PF		Boat		Sub-product code		Product code		Project ID	
			Sheet rev.	1		28 MK3		BILGE POWER AVAILABILITY PANEL		HL		67 / Sheet	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model		Title		Loc			



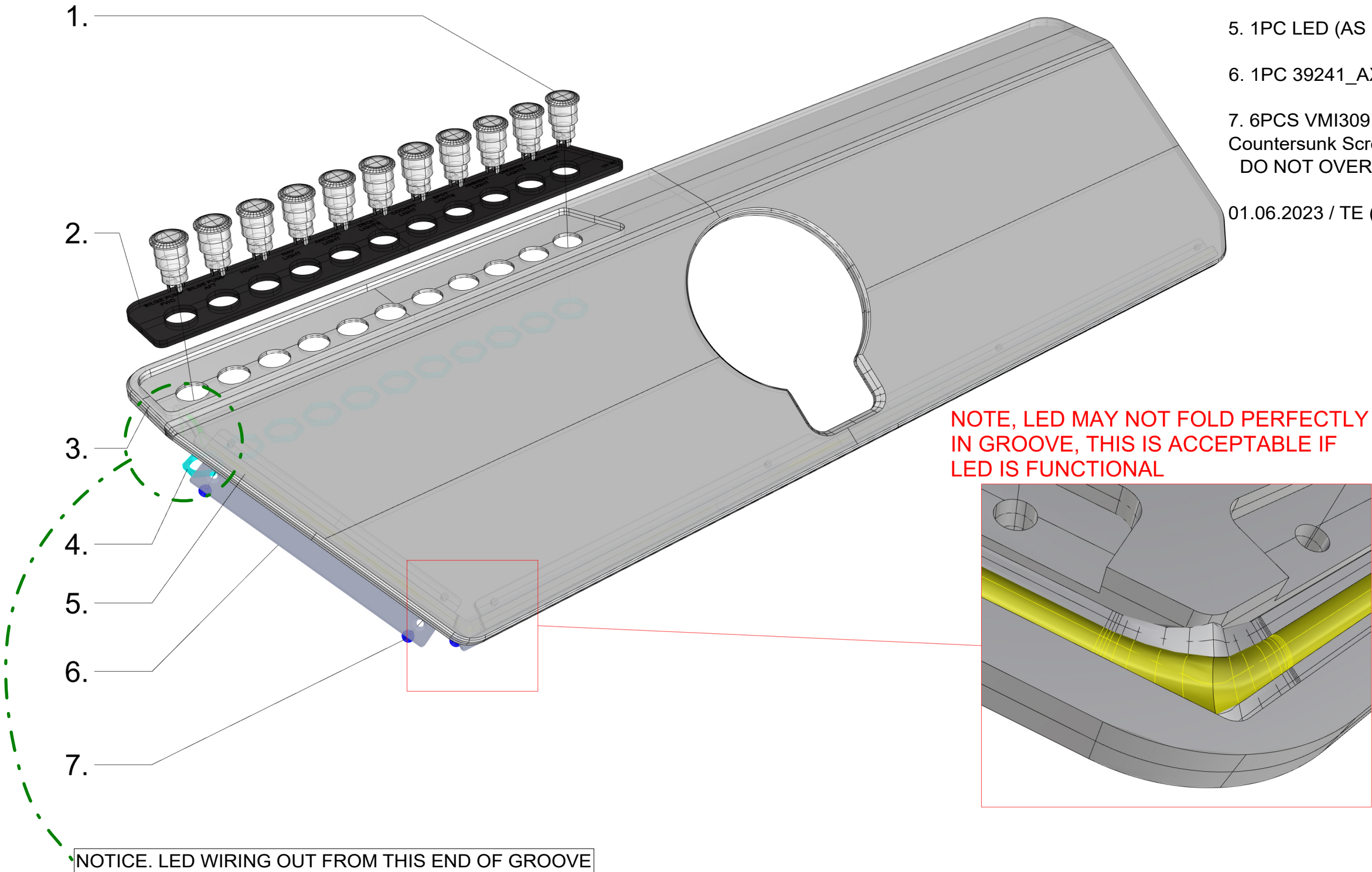
			Date	29.5.2023	NAVIX Copyright by	Axopar				39236		2004468	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code		Product code		Project ID		
			Sheet rev.	1		28 MK3	SWITCH PANEL EXTENDED		HL		68 / Sheet		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A		Boat model			Title				Loc

39236_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_EXTENDED

39236_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_EXTENDED

- 1. 11PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)
- 2. 1PC 39239_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_INSERT_PORT
- 3. 1PC 39240_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_EXT_BASE
- 4. 11PCS HALO SWITCH NUT
- 5. 1PC LED (AS IN DIAGRAM)
- 6. 1PC 39241_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_EXT_COVER
- 7. 6PCS VMI30912 - Countersunk Screw HEX socket head M4X6 DIN7991 DO NOT OVER TIGHTEN

01.06.2023 / TE (2004468)



NOTE, LED MAY NOT FOLD PERFECTLY IN GROOVE, THIS IS ACCEPTABLE IF LED IS FUNCTIONAL

NOTICE. LED WIRING OUT FROM THIS END OF GROOVE

			Date	30.5.2023	Axopar					
			Drawing by	PF	Boat		Sub-product code		39236	2004468
			Sheet rev.	1	28 MK3		SWITCH PANEL EXTENDED		HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	A	Boat model		Title		Loc	69 / Sheet

12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika

Enligt

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....	3
2 Example of AIS Owner's Manual Information.....	4
3 Additional boat-specific recommendations.....	6

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration ¹⁾ (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray ²⁾	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray ³⁾	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F ^{5), 6)}	See note ⁷⁾ .	Flush ⁶⁾	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	Low risk – Flush ⁴⁾	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.

2) High pressure = 3000 psi.

3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).

4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.

5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).

6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.

7) NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatic hitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

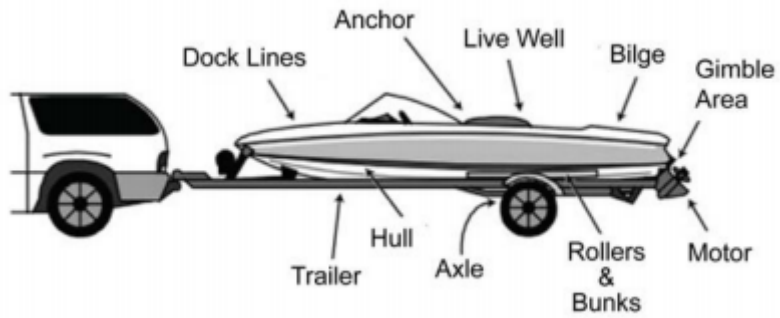
- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

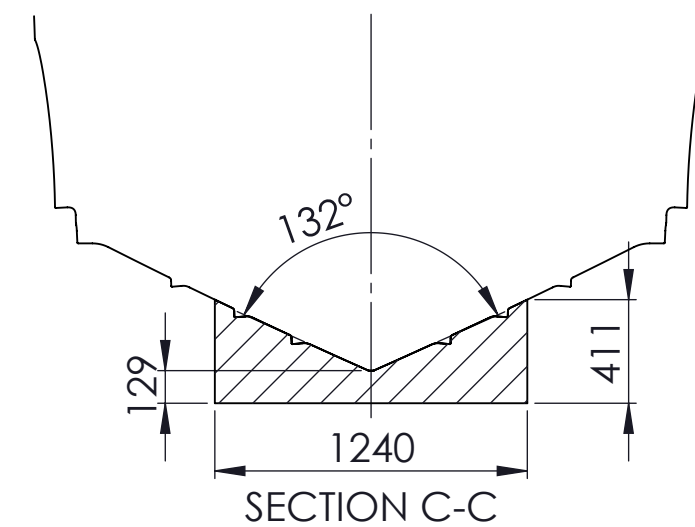
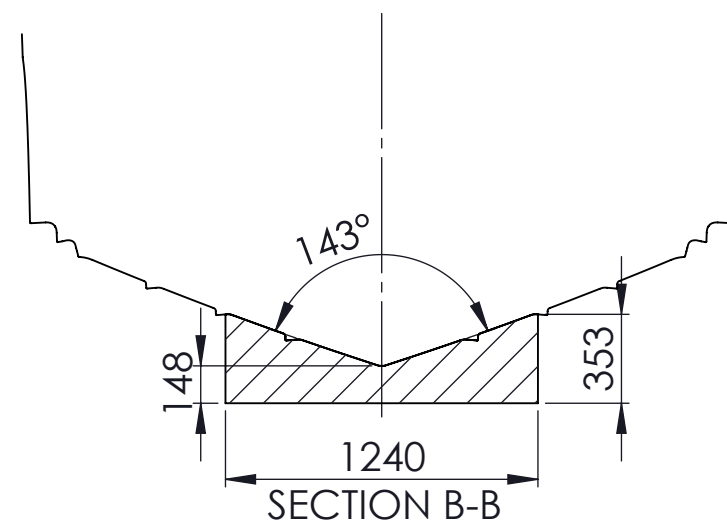
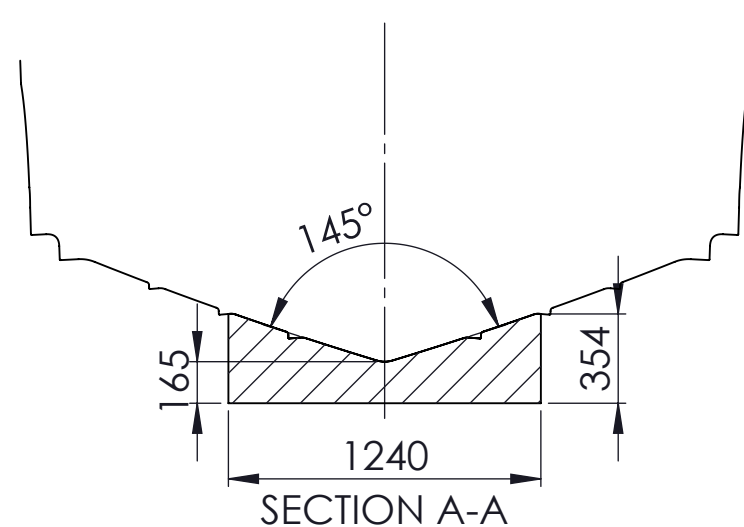
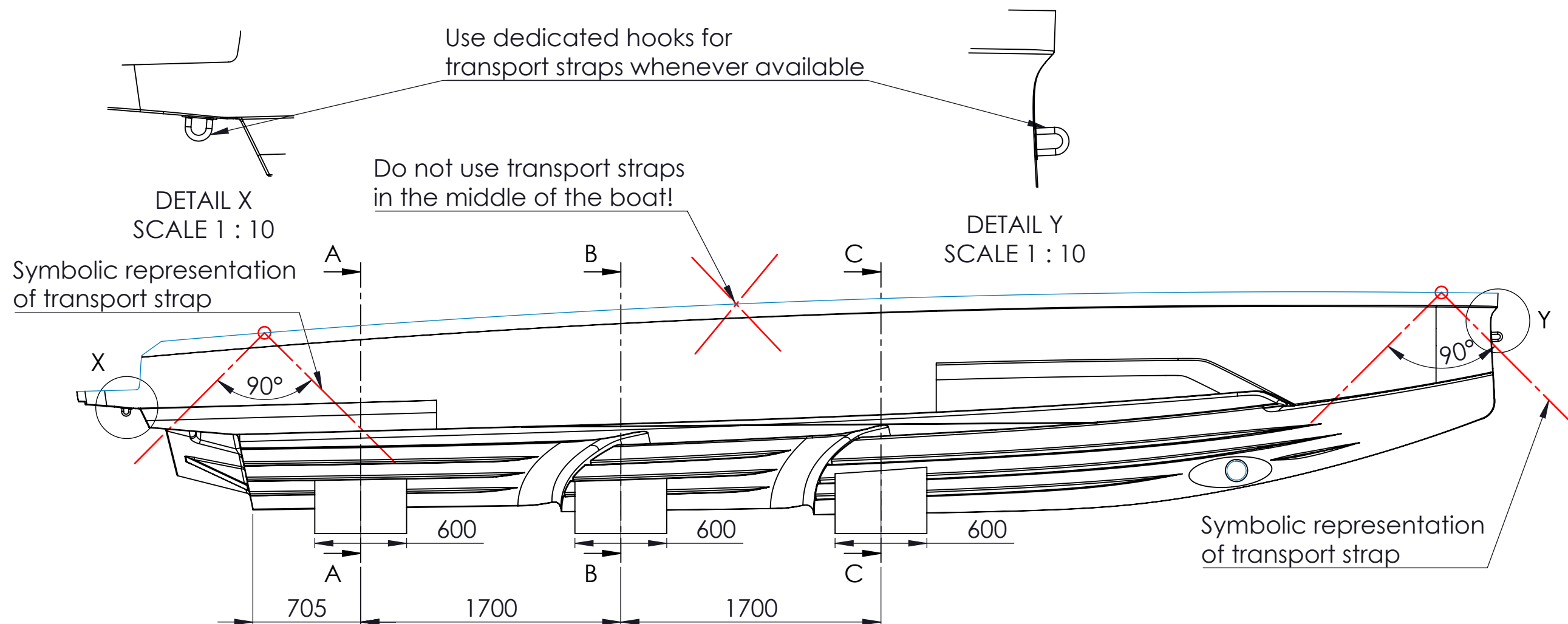
- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

Jet boats and personal watercraft (PWCs)

- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

13 Bilaga V: Fastspänning och transport

REVISIONS			
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED



NOTE:
 1. Material of cradles: Foam.
 2. For transporting and securing the boat, use transport straps only in the indicated places (aft and bow side).

This document and the information contained in it is proprietary and confidential information of Axopar Boats Oy. Neither this document nor any of the information contained herein may be reproduced, disclosed to others, or used for any purpose other than for the purpose it has been provided without the prior written permission of Axopar Boats Oy.